



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Το παρόν Παράρτημα συντάσσεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της § 2, του άρθρου 5 «Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (Άρθρο 5 της Οδηγίας)», της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), που ορίζει:

«Για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,

β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,

γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,

δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,

ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο παράρτημα 4.

Το παραπάνω παράρτημα υποβάλλεται μαζί με το σχέδιο, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 5 και κατόπιν εγκρίσεως του σχεδίου, αυτό αναρτάται με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην ιστοσελίδα του.».

α) Θέση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής – Ωράριο Λειτουργίας

Οι εγκαταστάσεις των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων (στερεών και υγρών) πλοίων στο Λιμένα Βόλου, βρίσκονται στον Προβλήτα Νο 3 (φωτ. α.1).

Η παραλαβή αποβλήτων (στερεών – υγρών) πλοίων μπορεί να διενεργηθεί σε όλες τις θέσεις πρόσδεσης (κρηπιδώματα) καθώς και στο αγκυροβόλιο, όλες τις ημέρες και όλες τις ώρες (7/24).



Φωτ. α.1: Θέση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων (πηγή Google-Earth)

β) Κατάλογος Αποβλήτων Πλοίων που Διαχειρίζεται ο Λιμένας**I. Λιμένας Βόλου**

Παράρτημα MARPOL 73/78	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα
II	Υγρές Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες
III	Επιβλαβείς Ουσίες Σε Συσκευασία
IV	Λύματα
V	Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων Επικινδύνων)
VI	Ατμοσφαιρικοί Ρυπαντές

II. Λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις

Παράρτημα MARPOL 73/78	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα
V	Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων επικινδύνων)

γ) Σημεία Επαφής Φορέων Εκμετάλλευσης Εγκαταστάσεων Παραλαβής

- North Aegean Slops EMAE (Παραλαβή Στερεών Αποβλήτων)**

Κεντρικά Γραφεία26^{ης} Οκτωβρίου 42, 546 27 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλέφωνο: +30 2310553473-5

Τηλεομοιοτυπία: +30 2310554027

Ηλεκτρονική δ/νση: info@northaegeanslops.grΥποκατάστημα Βόλου

Εμπορικός Λιμένας, 383 33 ΒΟΛΟΣ

Τηλέφωνο: +30 2421029245

Τηλεομοιοτυπία: +30 2421029467

Ηλεκτρονική δ/νση: volos@northaegeanslops.gr

- Hellenic Environmental Center MAE (Παραλαβή Υγρών Αποβλήτων)**

Ακτή Κονδύλη 10, 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλέφωνο: 210-4290280

Τηλεομοιοτυπία: 210-4290286

Ηλεκτρονική δ/νση: info@hec.gr, operations@hec.gr

δ) Διαδικασίες Παράδοσης Αποβλήτων

ι. Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να γίνει είτε από τη θέση παραβολής και πρυμνοδέτησης του σκάφους, μέσω κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος είτε στο αγκυροβόλιο με πλωτή ευκολία ή δεξαμενόπλοιο (Δ/Ξ).

Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των πλοίων/σκαφών, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, που πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες, συμπληρώνουν και υποβάλλουν το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων» σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων του Παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, ή γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες. Η συμπλήρωση και υποβολή του «Έντυπου» από τους πλοίαρχους γίνεται ανεξάρτητα του εάν επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες για το σκοπό αυτό λιμενικές εγκαταστάσεις. Εφόσον οι πλοίαρχοι αιτηθούν στο «Έντυπο» την παράδοση των αποβλήτων, τότε η διαδικασία διαχείρισης που εφαρμόζεται είναι η εξής:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (Μη Περιοριστικοί)

1. Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο.
2. Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
3. Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
4. Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και βυτιοφόρου / πλωτής ευκολίας - Δ/Ξ.
5. Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
6. Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί.
7. Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων.
8. Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά.
9. Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή.
10. Ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα.
11. Έλεγχος του επιστομίου πετρελαιοειδών καταλοίπων επί του πλοίου για τυχόν διαρροές.
12. Έλεγχος της θερμοκρασίας των αποβλήτων προς παραλαβή.
13. Έλεγχος και δοκιμή αυτόματης διακοπής λειτουργίας αντλίας MARPOL από το κομβίο (μπουτόν) «EMERGENCY STOP», όπως ορίζει η Δ.Σ. MARPOL 73/78.
14. Απαγορεύεται το κάπνισμα καθ' όλη την διαδικασία παράδοσης/παραλαβής.
15. Καθορίζεται η παροχή παραλαβής.
16. Υπάρχει σε ετοιμότητα το «σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο», καθώς και το αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Κατά τη διάρκεια της παράδοσης/παραλαβής, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος / πλωτής ευκολίας – Δ/Ξ ελέγχει και μεριμνά, μεταξύ άλλων επιμέρους διατάξεων, για τα ακόλουθα:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Μη Περιοριστικοί)

1. Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
2. Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και, οπωσδήποτε, πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
3. Να αφήνεται αρκετό κενό στην δεξαμενή συγκέντρωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.
4. Η παροχή δεν πρέπει να υπερβαίνει την μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή.
5. Έλεγχος των χώρων για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος / πλωτής ευκολίας – Δ/Ξ μεριμνά, μεταξύ άλλων επιμέρους διατάξεων, για τα ακόλουθα:

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Μη Περιοριστικοί)

1. Ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός, δίχως να υπάρχει υπόλειμμα πετρελαιοειδών που τυχόν διέρρευσε κατά την παραλαβή. Για το σκοπό αυτό είναι σε άμεση ετοιμότητα για χρησιμοποίηση μέσω αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής του τυχόν πετρελαίου που διέφυγε.
2. Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν την αποσύνδεσή τους.
3. Τα επιστόμια παραλαβής να είναι κλειστά.
4. Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής, αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
5. Να ληφθούν μετρήσεις στη δεξαμενή συγκέντρωσης των αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής θα πρέπει να αφήνεται αρκετός κενός χώρος.

ii. Λύματα

Η παραλαβή των λυμάτων από τα πλοία γίνεται με κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα. Πλοίο που θέλει να παραδώσει λύματα υποβάλλει το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων», σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, όπως και στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Το βυτιοφόρο όχημα προσεγγίζει κατάλληλα το πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας και προστασίας που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Πριν την έναρξη παράδοσης των λυμάτων γίνονται από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής και από τον υπεύθυνο του παραδίδοντος πλοίου, συγκεκριμένοι έλεγχοι και ενέργειες που ορίζει η κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον, τίθεται σε ετοιμότητα και το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος.

iii. Απορρίμματα

Η παραλαβή των απορριμμάτων μπορεί να γίνεται είτε από τη θέση παραβολής και πρυμοδέτησης του πλοίου, μέσω κατάλληλου φορτηγού οχήματος είτε στο αγκυροβόλιο με πλωτή ευκολία.

Το ενδιαφερόμενο πλοίο συμπληρώνει και υποβάλλει κατάλληλα το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων», σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, αιτούμενο την παράδοση απορριμμάτων.

Πριν την παράδοση των απορριμμάτων γίνονται οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο.
- Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
- Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
- Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και οχήματος / πλωτής ευκολίας.
- Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
- Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος του οχήματος / της πλωτής ευκολίας επαρκεί για την ποσότητα των απορριμμάτων που θα παραληφθούν.

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής των απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά:

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες να διακόπτει άμεσα την διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

iv. Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα

Σε όλο το στάδιο διαχείρισης των επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων θα τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες από την σχετική νομοθεσία διαδικασίες:

- Καταγραφή είδους και ποσότητας.
- Αναγνώριση επικινδυνότητας, χημική ανάλυση, χαρακτηρισμός αποβλήτων ή υλικών.
- Ενέργειες και εξοπλισμός παραλαβής, τήρηση όρων ασφαλείας, μέσα προστασίας εργαζομένων, εξοπλισμός άμεσης επέμβασης.
- Συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και προσωρινή αποθήκευση.
- Κριτήρια καταλληλότητας και επιλογής των χώρων διάθεσης.
- Έκδοση απαιτούμενων αδειών, αδειών αποστολής ή μεταφοράς σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις ή εργαστήρια της Ελλάδας ή του εξωτερικού.
- Τήρηση του πλαισίου τεχνικών χαρακτηριστικών των μέσων μεταφοράς ή αποστολής.
- Τήρηση όρων προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- Τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων.

v. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Πλοίο που θέλει να παραδώσει χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια αιτείται σχετικά στο συμπληρωθέν και υποβληθέν «Έντυπο Κοινοποίησης στοιχείων» (όπως προαναφέρθηκε). Το βυτιοφόρο όχημα προσεγγίζει κατάλληλα και με ασφάλεια το πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας και προστασίας που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Αναγνωρίζονται τα ΑΛΕ, ενώ παράλληλα εξετάζονται και τα Δελτία Ασφαλείας Υλικού (MSDS - Material Safety Data Sheet) των αποβλήτων ελαίων, ώστε να διασαφηνιστεί περαιτέρω το είδος και η επικινδυνότητά τους. Παράλληλα συμπληρώνεται και τηρείται το Έντυπο Αναγνώρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, σύμφωνα με την παρ. Δ, του άρθρου 5, του ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004).

Αφού έχουν δοθεί όλες οι εντολές στο πλήρωμα του παραδίδοντας πλοίου και τηρώντας, παράλληλα, τις διαδικασίες των Διεθνών Κωδικών ISPS και ISM του ΙΜΟ, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος ανέρχεται επί του πλοίου προκειμένου να καθορίσουν τις λεπτομέρειες μεταφοράς των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τις δεξαμενές του πλοίου στο βυτιοφόρο όχημα, σύμφωνα με το «σχέδιο φόρτωσης».

Ο Εκτελωνιστής μετά την ανάληψη της παραλαβής καταθέτει στο αρμόδιο Τελωνείο «Αίτηση - Δηλωτικό Εισαγωγής» (δεδομένου ότι τα παραλαμβανόμενα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια αποτελούν φορτίο transit) και παίρνει έγκριση από τον Επόπτη.

Πριν την παράδοση των ορυκτελαίων γίνονται από τον υπεύθυνο του βυτιοφόρου οχήματος και κατά περίπτωση, από τον υπεύθυνο αξιωματικό του παραδίδοντας πλοίου, σαφείς έλεγχοι και συγκεκριμένες ενέργειες, βάσει της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, τίθεται σε ετοιμότητα και το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την περίπτωση ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των απαραίτητων ελέγχων ο Εκτελωνιστής, συνοδεία Τελωνειακού Ελεγκτή, ξεκινά τη διαδικασία παραλαβής, αφού έχει κατάλληλα σημειωθεί και αποκλειστεί ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε δεν εμπλέκεται στη διαδικασία.

Η συλλογή των αποβλήτων διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του βυτιοφόρου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση υπάρχει αυτόματος κρουσμός διακοπής της παροχής, για να μην υπάρξει υπερχειλίση. Επίσης γίνεται γείωση του εξοπλισμού άντλησης. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από το πλοίο, πιστοποιείται από τον Τελωνειακό η παραληφθείσα ποσότητα, βάσει του ογκομετρικού μηχανισμού που διαθέτει το βυτιοφόρο όχημα.

Ο Πάροχος είναι υπόχρεος για την τήρηση και συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. Δ του ΠΔ 82/2004. Στο έντυπο θα περιγράφονται τα απόβλητα λιπαντικά έλαια που θα παραλαμβάνονται, κατά είδος και προέλευση, όπως αυτά προσδιορίζονται ενδεικτικά στον Πίνακα του Παραρτήματος Δ του ΠΔ 82/2004.

ε) Σύστημα Κάλυψης Κόστους – Χρέωσης

Τα καταπλέοντα σκάφη καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 8, § 2(α) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Εφόσον παραδώσουν απόβλητα, το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο. (άρθρο 8, § 3, ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021), Τα άμεσα τέλη διαμορφώνονται από τους παρόχους υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και αποτελούν αντικείμενο συμφωνίας μεταξύ πλοίου και του παρόχου που επιλέγει. Σε ό,τι αφορά στα έμμεσα τέλη, για τους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών – όπως ο Λιμένας Βόλου, εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παρατίθεται το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης έμμεσων τελών αποβλήτων πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.

Σύστημα Χρέωσης Έμμεσων Τελών Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΒ ΑΕ

(i) Στερεά Απόβλητα

(α) Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κλπ) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

α.1. Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στην υποπαρ. α.2., ποσό 1.630,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνονται τέσσερις (4) παραλαβές στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 12m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως τρεις (3) ώρες συνολικά. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

α.2. Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 545,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 10m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(β) Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021.

Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 60,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 1m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(γ) Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.

γ.1. Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και ενός (1) m^3 και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράδοση στερεών αποβλήτων πέραν της συχνότητας που προαναφέρθηκε, θα εφαρμόζεται επιπλέον χρέωση 245,00 €/αίτημα, για ποσότητα έως και πέντε (5) m^3 και για απασχόληση οχήματος (απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου) έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

γ.2. Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00 € για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (5) m^3 και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(δ) Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

δ.1. Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 245,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (5) m^3 και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

- ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 340,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (5) m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και άλλου κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
 - ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 440,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (5) m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
 - ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 580,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (5) m³ και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- δ.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα >12 επιβατών, ποσό 60,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Αποδίδουν τις μικροποσότητες αποβλήτων που παράγουν, έπειτα από αντίστοιχη υπόδειξη της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00 € για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (5) m³ και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(ε) Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας <12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών για τα στερεά κατάλοιπα. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (5) m³ και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(ii) Υγρά Απόβλητα

(α) Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λπ.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

α.1. Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στην υποπαρ. α.2., ποσό 800,00 €/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

α.2. Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 300,00 €/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(β) Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021.

β.1. Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 500,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 7 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

β.2. Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.

- ο Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και 7 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00 €/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00 €/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- ο Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 80,00 €/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

(Υ) Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

Υ.1. Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 500,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 3 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 700,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 5 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 900,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 7 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 1.200,00 €/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 10 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.

- γ.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα >12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.
- γ.3.** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m³ και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m³. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m³, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m³.