

ΦΕΚ Β´ 1402/03-06-2014

19652

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

- το με αριθ. 996/9.4.2013 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Βόλου με το οποίο εστάλη στην υπηρεσία μας η υπ' αριθ. 2392 (πρακτικό Νο 246/2.4.2013) απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ,
 - το με αριθ. 2808/22/10/2013 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Βόλου με το οποίο εστάλη στην υπηρεσία μας η υπ' αριθ. 2511/2013 (πρακτικό Νο 258/18/10/2013) απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ,
 - το με αριθ. 8125.2/02/06 20/03/2006 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου προς την τέως ΕΓΔΕΚΟ σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω υπηρεσία συμφωνεί με την προτεινόμενη τιμολόγηση από τον Οργανισμό Λιμένα Βόλου περί καθιέρωσης νέων τιμολογίων παρεχόμενων υπηρεσιών,
 - το εισηγητικό σημείωμα της Δ/σης των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών της ΓΔΟΠ προς την ιεραρχία του Υπουργείου Οικονομικών,
 - το υπ' αριθ. 8125.2/1/2013 3/12/2013 έγγραφο του Υ.ΝΑ./Γ.Γ.Λ.& Λ.Π./Δ.Λ.Π./Β' με το οποίο αναφέρεται από το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου δεν έχει αντίρρηση με την έγκριση των τιμολογίων που παρουσιάζονται στο διατακτικό της παρούσης,
 - το υπ' αριθ. 8122.1/04/014, 10/01/2014 έγγραφο του Γ.Γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής με το οποίο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου παρέχει τη σύμφωνη γνώμη για την έγκριση των τιμολογίων που παρουσιάζονται στο διατακτικό της παρούσης.
 - την εισήγηση του Υπουργού Οικονομικών,
 - την εισήγηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου,
 - το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της εταιρίας ΟΛΒ ΑΕ, αποφασίζουμε:
1. Την έγκριση των ισχυόντων τιμολογίων των τελών-δικαιωμάτων προσόρμισης - πρυμνοδέτησης - παραβολή ελλιμενισμού πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων της ΟΛΒ ΑΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ- ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ - ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ- ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ/ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ Ο.Λ.Β. Α.Ε.

I.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ	
I.1.Υπολογιζόμενα για κάθε κατάπλου ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT)	Ποσό σε €/ GT
Επιβατηγά πλοία και κρουαζιερόπλοια	0,009430
Φορτηγά πλοία	0,004836
Π/Κ ναυπηγήματα	0,003090
I.2.Υπολογιζόμενα εφάπαξ ανά κατάπλου	Ποσό σε €
Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα μέχρι 100 GT πραγματοποιούνται εντός της ίδιας ημέρας ένα ή και περισσότερους κατάπλους	3,30 εφ' άπαξ
Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα άνω των 100 GT και έως 500 GT	3,30 ανά κατάπλου

Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα άνω των 500 GT	3,30 ανά κατάπλου πλέον των αναφερομένων στο υποπινάκιο υπ' στοιχεία -1.1.- για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) πλέον των 500.
2.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ	
2.1.Υπολογιζόμενα ανά ημέρα και ανά μέτρο επί του μεγίστου μήκους του παραβαλλομένου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα/πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος	Ποσό σε €/μέτρο/ημέρα
Επιβατηγά πλοία & κρουαζιερόπλοια	0,3074448
Φορτηγά πλοία	0,0871026
2.2.Υπολογιζόμενα ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ανά ημέρα παραμονής	Ποσό σε €/GT/ημέρα
Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα αυθαιρέτως παραβαλλομένων στα κρηπιδώματα και τα εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα για τον χρόνο μέχρι την απομάκρυνσή τους ή έως την ημερομηνία έγκρισης περαιτέρω παραμονής τους επ' αυτών	0,130
3.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΥΡΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ	
Υπολογίζονται στο 1/3 των αντίστοιχων δικαιωμάτων παραβολής	
4.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ	
4.1. Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν σε θαλάσσια περιοχή εντός του λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών ή εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές επιβαρύνονται μόνο με δικαιώματα ελλιμενισμού που υπολογίζονται ανά μήνα αδιαίρετο. Καταβάλλονται έστω και εάν τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα	Ποσό σε €/μήνα
Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές	165,00
Ε/Γ (Π/Κ) πλοία που εκτελούν δρομολόγια τοπικών πλδων	26,40
Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια)και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, πλωτά καταστήματα	198,00
Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων ανεξαρτήτως εάν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό, όπως και φορτηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων ανεξαρτήτως χωρητικότητας	66,00
Φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χυσιμων και άχρηστων υλικών ανεξαρτήτως χωρητικότητας	66,00
Αλιευτικά συγκροτήματα (Γρι-Γρι) και ναυπηγήματα εξομοιούμενα με αυτά	33,00
Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων	16,50
5.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	
5.1. Προσόρμισης-ελλιμενισμού	Ποσό σε €/μέτρο/ημέρα
Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη για τα πρώτα πέντε (5) μέτρα του μήκους τους	0,016
Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη για τα λοιπά μέτρα πέραν των αρχικών πέντε (5) του μήκους τους	0,032
Ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη για τα πρώτα πέντε (5) μέτρα του μήκους τους	0,020
Ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη για τα λοιπά μέτρα πέραν των αρχικών πέντε (5) του μήκους τους	0,035
5.2. Πυρμνοδέτησης. Καταβάλλονται και από πλοία που παραβάλουν σε ντάνα πλην του πρώτου παραβεβλημένου το οποίο καταβάλλει πλήρη δικαιώματα παραβολής	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσωλημένα κατά 20%	
5.3. Πλεύρισης (Παραβολής)	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσωλημένα κατά 50%	
6.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ/ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	
6.1. Προσόρμισης-ελλιμενισμού	Ποσό σε €/μέτρο/ημέρα
Επαγγελματικά πλοία αναψυχής (Ε/Γ-Τ/Ρ) του Ν. 2743/99 (ΦΕΚ 211/Α) ανεξαρτήτου μήκους	0,060
Ιδιωτικής χρήσης σκάφη/πλοία αναψυχής ανεξαρτήτου μήκους χωρίς χώρους ενδιαίτησης	0,080

Ιδιωτικής χρήσης σκάφη/πλοία αναφυγής ανεξαρτήτου μήκους με χώρους ενδίαιτισης	0,23
6.2. Πρυμνοδέτηση: Καταβάλλονται και από πλοία που παραβιάζουν σε νάνα πλην του πρώτου παραβληθέντος το οποίο καταβάλλει πλήρη δικαιώματα παραβολής	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσωξήμενα κατά 20%	
6.3. Πλερίσις (Παραβολής)	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσωξήμενα κατά 50%	
7.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΠΑΙΣΜΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ	
7.1. Τιμολόγιο παραπαισμού όλων των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων εντός της θαλάσσιας ζώνης λιμένα ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας. Υπολογίζεται ανά 15ήμερο αδιαίρετο και αφορά κάθε πλοίο/πλωτό ναυπηγήμα συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου	Ποσό σε €/GT/15ήμερο
Μέχρι 10000 μονάδες ολικής χωρητικότητας	0,147
Για τις επί πλέον των 10000 μονάδων ολικής χωρητικότητας και μέχρι 50000 μονάδες	0,118
Για τις επί πλέον των 50000 μονάδων ολικής χωρητικότητας	0,088
8.ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΙΩΝ	
8.1. Τιμολόγιο Ναυαγίων πλωτών ναυπηγημάτων κάθε κατηγορίας που βοήθησαν ολόκληρα ή εν μέρει και βρίσκονται στο βυθό της θάλασσας εντός των ορίων της ζώνης λιμένα αρμοδιότητας Ο.Α.Β. Α.Ε. Υπολογίζεται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας και ανά ημέρα	Ποσό σε €/GT/ημέρα
Από της 1 ^{ης} έως και της 90 ^{ης} ημέρας	0.013
Από της 91 ^{ης} έως και της 180 ^{ης} ημέρας	0.031
Από της 181 ^{ης} έως και της ημέρας ανέλκυσης	0.060
9. Τέλη-Δικαιώματα ελλιμενισμού ρυμουλκών	Ποσό σε €/μήνα
Ρυμουλκά σκάφη εν ενεργεία ανεξαρτήτου μήκους και υποδύναμης	32.04
Ρυμουλκά σκάφη αργούντα μη ελιανδρωμένα ανεξαρτήτου μήκους και υποδύναμης	16.02

Διευκρινίσεις

> Όπου στον ανωτέρω πίνακα αναφέρεται η λέξη «ημέρα», ως τέτοια νοείται το από 00.01 του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ολόκληρο εικοσιτετράωρο.

> Για πραγματοποιούμενους εντός του αυτού εικοσιτετράωρου περισσότερους του ενός κατάπλους και περισσότερες παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, οι αναλογούσες χρεώσεις των τιμολογίων παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνον επί μιας ημέρας.

> Τα στοιχεία που αφορούν την ολική χωρητικότητα (GT) και το ολικό μήκος σε μέτρα, επί των οποίων υπολογίζονται οι χρεώσεις των τιμολογίων προσόρμισης, παραβολής ή πρυμνοδέτησης, βεβαιούνται είτε εκ των επισήμων ναυτιλιακών εγγράφων, είτε εκ του Διεθνούς Κώδικα του Λλόυδ (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου δε περί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων στα Ελληνικά Νηολόγια και έκτων Νηολογίων αυτών.

> Επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα, σαν βάση υπολογισμού των αντίστοιχων χρεώσεων λαμβάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ολική χωρητικότητα. Στην περίπτωση αυτή τα επιδεικνυόμενα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να είναι τα πρωτότυπα.

> Εάν το ολικό μήκος δηλώνεται σε αγγλικούς πόδες, αυτά μετατρέπονται σε μέτρα με σχέση 1 αγγλικός πόδας=0,304 του μέτρου.

> Επί πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος-εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιούμενων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με

τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, οι χρεώσεις που υποποιούνται με βάση τη χωρητικότητα υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τις αντίστοιχες χρεώσεις που υποποιούνται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και οι λοιπές χρεώσεις τιμολογίων που υπολογίζονται με βάση άλλα μεγέθη πλην της χωρητικότητας, τούτες διαμορφώνονται σε επίπεδα μειωμένα κατά 17% σε σχέση με τις αντίστοιχες που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

> Ο υπολογισμός των χρεώσεων των πάσης φύσεως λιμενικών δικαιωμάτων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. 1969 (TONNAGE CONVENTION) είναι μέχρι 1300 GT, γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητα τους σε κόρους η οποία προκύπτει από καταμέτρηση τους σύμφωνα με τους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.

> Ο υπολογισμός των χρεώσεων των πάσης φύσεως τιμολογίων που αφορούν λιμενικά τέλη πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλοίων που προσδιορίζονται με την ολική GT και καθαρή χωρητικότητα NT γίνεται με τους κανόνες της Δ.Σ. 1969 (IMO). Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 GT που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

> Η καταβολή των ποσών που απορρέουν από χρεώσεις που υλοποιούνται σε εκτέλεση των τιμολογίων προσόρμισης, πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού θα πρέπει να γίνεται έως και την εικοστή (20η) ημέρα του επόμενου μηνός. Σε περίπτωση που η είσπραξη τους δεν υλοποιηθεί εμπρόθεσμα με υπαιτιότητα του οφειλέτη τότε αποστέλλονται προς είσπραξη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1113562/6644/0016/19-12-2001 (ΦΕΚ 1811/Β/31-12-01) Α.Υ.Ο.

> Υπόχρεοι καταβολής των οφειλών από τις χρεώσεις των εν λόγω τιμολογίων τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρονικό διάστημα της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή νόμιμος αντιπρόσωπός του, ευθυνόμενοι ο καθένας αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου.

> Από την καταβολή των ανωτέρω τελών απαλλάσσονται τα παρακάτω πλοία/πλωτά ναυπήγηματα :

1. Πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κλπ.) πλοία ελληνικά ή ξένα που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

2. Πλοία που ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς, Ανθρωπιστικές - Περιβαλλοντικές Οργανώσεις και Ιδρύματα.

3. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογημένα πλοία για έκτακτες προσεγγίσεις που πραγματοποιούν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 7, πργ. 2, του Ν. 2932/01 (ΦΕΚ 145/Α).

4. Πλοία/πλωτά ναυπήγηματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση έργων στο λιμένα.

5. Πλοία/πλωτά ναυπήγηματα που ανήκουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου και όσα κινούνται για λογαριασμό του.

6. Πλοία που ανήκουν κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

7. Πλοία που καταπλέουν για αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού, αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος μόνο για δύο (2) ημέρες παραμονής και για πραγματοποίηση επισκευών μόνο για σαράντα πέντε (45) ημέρες.

8. Σκάφη χαρακτηρισμένα από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ως ναυαθλητικά, μόνο για το χρονικό διάστημα διεξαγωγής ιστιοπλοϊκών αγώνων, αφού

προσκομίσουν βεβαίωση από την οποία να προκύπτει η εν λόγω ιδιότητά τους, θεωρημένη από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

> Μειώσεις στην καταβολή των ανωτέρω τελών δικαιούνται τα κάτωθι πλοία/πλωτά ναυπήγηματα:

Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ ελληνικών λιμένων του άρθρου 8, πργ. 5, του Ν. 2932/01 καταβάλλουν το ήμισυ των αναλογούντων τελών προσόρμισης-παραβολής-πρυμνοδέτησης κατά την εκτέλεση των παραπάνω δρομολογίων. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση της εν λόγω μείωσης αποτελεί η προσκόμιση από την πλευρά των ενδιαφερομένων της σχετικής σύμβασης ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας.

Για πλοία που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο (02) ετών και έως πέντε (05) έτη καταβάλλεται το 1/3 των τιμολογίων ακινησίας (Αποφ. Δ.Σ. Ο.Λ.Β. Α.Ε. 943/2006-Πρακτικό Νο 101/20-02-2006).

Τα αργούντα μη επανδρωμένα ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά σκάφη για οποιοδήποτε λόγο, να καταβάλουν ποσό 16,02 €/μήνα, ανεξαρτήτως προωστηρίου δυνάμει και χρονικού διαστήματος που βρίσκονται σε καθεστώς αργίας & δεν είναι επανδρωμένα (Αποφ. Δ.Σ. Ο.Λ.Β. Α.Ε. 943/2006-Πρακτικό Νο 101/20-02-2006).

> Εκπτώσεις στην προκαταβολή των ανωτέρω τελών δικαιούνται τα κάτωθι πλοία/πλωτά ναυπήγηματα:

Τα αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) και τα σκάφη αναψυχής (Ε/Γ-Τ/Ρ του Ν. 2743/99 και ιδιωτικής χρήσης) ανεξαρτήτως μεγέθους κατά τα κάτωθι ποσοστά :

20% εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα 30% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο 40% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος.

Πλοία που έχουν προκαταβάλει μηνιαία, εξαμηνιαία ή ετήσια τέλη προσόρμισης καταβάλλουν σε περίπτωση πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης μόνο τη διαφορά μεταξύ των τελών προσόρμισης και πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης.

Ζ. Την έγκριση των κάτωθι νέων τιμολογίων για την παροχή από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. υπηρεσιών, κατά τα αναγραφόμενα στον κάτωθι πίνακα:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΗΠΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΣΕ € ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.
Χρήση κοχλιομεταφορέα για φόρτωση δημητριακών & ρυζιού από προβλήτα σε πλοίο	2,30 €/τόνο
Τέλος παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε χυδόν φορτία που διακινούνται από τους προβλήτες του λιμένα Βόλου (φόρτωση ή εκφόρτωση)-Εξαιρούνται τα αντίστοιχα φορτία που φορτοεκφορτώνονται σε λιμένες των βιομηχανιών της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ & ΣΙΔΕΝΟΡ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε., όπως επίσης και τα αντίστοιχα φορτία από και προς τα νησιά των Σποράδων (τοπική διακίνηση).	0,20 €/τόνο
Τέλος παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε εμπορευματοκιβώτια που διακινούνται από τους προβλήτες του λιμένα Βόλου (διαστάσεων 20' ή 40', έμπορτο ή κενό και για τις κινήσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε/από πλοίο.	2,00 €/εμπορευματοκιβώτιο
Τέλος παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε επιβάτες κρουαζιερόπλοιου που προσδένει στον λιμένα Βόλου	0,90 €/επιβάτη

8. Του Π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 178 Α').
9. Της υπ' αριθ. Υ14/3-10-2015 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Τρύφωνα Αλεξιάδη» (ΦΕΚ 2144 Β').
10. Της υπ' αριθ. 1692/26-05-2014 (ΦΕΚ Β' 1402/2014) απόφασης Δ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ο. (συνεδρίαση της 26/5/2014).
11. Της υπ' αριθ. 52283/ΕΓΔΕΚΟ/2706 (ΦΕΚ Β' 2341/2007) απόφασης ΕΓΔΕΚΟ Έγκρισης αναπροσαρμογής των τιμολογίων των λιμενικών τελών και λοιπών δικαιωμάτων των παρεχόμενων υπηρεσιών του Ο.Λ.Β. Α.Ε.
12. Της υπ' αριθ. 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β' 6-3-2009) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι καταλοίπων φορτίου».
13. Το υπ' αριθ. 4019/13-11-2014 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., το οποίο αφορά στην υπ' αριθ. 283/07-11-2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. για την έγκριση κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.).
14. Το υπ' αριθ. 344.1.4/2/2015/25-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
1. Την έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 1692/26-05-2014 (ΦΕΚ 1402 Β') απόφασης Δ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ο. (συνεδρίαση της 26/5/2014), προκειμένου όπως επικαιροποιηθούν τα αναφερόμενα επί αυτής τιμολόγια προσόρμισης, πρυμνοδέτησης, παραβολής και ελλιμενισμού και εναρμονιστούν οι κατηγορίες πλοίων/σκαφών με τις διαλαμβανόμενες διατάξεις του Ν.4256/2014 και ιδιαίτερα του άρθρου 1 αυτού. Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις που εγκρίνονται είναι οι παρακάτω:

1.1. Αντικαθίσταται τμήμα του διαλαμβανόμενου στην αναφερόμενη απόφαση Δ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ο. πίνακα εγκεκριμένων αντίστοιχων τιμολογίων, που φέρει αρίθμηση κεφαλίδας -6-, και διαμορφώνεται πλέον ως κάτωθι:

6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ), ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ), ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 1, του Ν.4256/2014)	
6.1. Προσόρμισης-ελλιμενισμού	Ποσό σε €/μέτρο/ημέρα
Μικρά σκάφη μήκους 0-7 μέτρων	0,015
Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ανεξαρτήτως μήκους	0,041
Επαγγελματικά πλοία αναψυχής μήκους από 7,01 μέτρα και άνω	0,10
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής μήκους από 7,01 έως και 10,00 μέτρα	0,21
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής μήκους από 10,01 έως και 15,00 μέτρα	0,24
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής μήκους από 15,01 μέτρα και άνω	0,27
Παραδοσιακά πλοία ανεξαρτήτου μήκους	0,041
6.2. Πρυμνοδέτησης. Καταβάλλονται και από πλοία που παραβάλλουν σε ντάνα πλην του πρώτου παραβεβλημένου το οποίο καταβάλλει πλήρη δικαιώματα παραβολής	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσ αυξημένα κατά 20%	
6.3. Πλευρίσης (Παραβολής)	
Τα δικαιώματα προσόρμισης προσ αυξημένα κατά 50%	
12. Απαλείφεται μόνον των παρακάτω αναφερόμενων γραμμών του διαλαμβανόμενου πίνακα εγκεκριμένων τιμολογίων της αναφερόμενης απόφασης Δ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ο. και ειδικότερα στο τμήμα αυτού με αρίθμηση κεφαλίδας -5- και υποκεφαλίδας -5.1.-. Ειδικότερα διαγράφονται οι κάτωθι αναφερόμενες γραμμές:	
Ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη για τα πρώτα πέντε (5) μέτρα του μήκους τους	0,020
Ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη για τα λοιπά μέτρα πέραν των αρχικών πέντε (5) του μήκους τους	0,035

2. Την έγκριση τροποποίησης της υφισταμενώς εγκεκριμένης τιμολογιακής πολιτικής της Ο.Λ.Β. Α.Ε. μόνο κατά τα αναφερόμενα παρακάτω:

2.1. Την αναπροσαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων παρεχομένων από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. εργασιών και υπηρεσιών, κατά τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΣΕ ευρώ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.
Χορήγηση ύδατος σε ιδιώτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) και Δημόσιες Υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται/στεγάζονται σε χώρους εντός χερσαίας ζώνης λιμένα	2,50/κυβικό
Χορήγηση ύδατος σε πάσης φύσεως πλοία/πλωτά ναυπηγήματα/υδροφόρες, συμπεριλαμβανομένων των πολεμικών οιασδήποτε εθνικότητας	3,50/κυβικό