

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡ. 4010
ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο 381/02-02-2018
Αριθμός Μελών 11

Πρόεδρος – Δ/νων Σύμβουλος: Σταυριδόπουλος Θρασύβουλος

Μέλη: Γίδαρης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, Παπαδούλης Απόστολος, Ψαθά Ευαγγελία, Κλείτσας Ιωάννης, Σακελλαρίου Νικόλαος, Κρητικός Θωμάς, Μπασδάνης Αριστοτέλης, Παπανδρέου Αριστείδης – Κων/νος, Λιάγκος Αθανάσιος (συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρ. 9 παρ. 5 του Καταστατικού)

Απόντες: Καράβα Μαρία

Παρευρέθηκε, χωρίς δικαίωμα ψήφου η κ. Αντωνοπούλου Μαρία, Προϊσταμένη Οικονομικού Τμήματος της ΟΛΒ ΑΕ

Γραμματέας: Ακριβούση Ελένη, υπάλληλος Δ/κού Τμήματος ΟΛΒ ΑΕ

Στο Βόλο σήμερα την 02-02-2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:30', συνήλθε στα γραφεία της Εταιρείας, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της κ. Θρασύβουλου Σταυριδόπουλου την 30-01-2018, το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού, για συζήτηση του παρακάτω θέματος και λήψη σχετικής απόφασης.

.....
Θέμα 11°: Λήψη Απόφασης, σύμφωνα με την παρ. 7.3., του 7^{ου} άρθρου, του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας συστήματος διαχείρισης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου (όπως εγκρίθηκε εσχάτως με την υπ' αριθμ. 3964/2017-Πρακτικό Νο 377/28-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., επί ανακύπτοντος ζητήματος

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του ΔΣ τα εξής:

Το Τμήμα Εκμετάλλευσης έχοντας υπόψη :

1. Την παρ. 7.3., του 7^{ου} άρθρου, του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας συστήματος διαχείρισης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου, όπως αυτός εγκρίθηκε εσχάτως, με την υπ' αριθμ. 3964/2017-Πρακτικό Νο 377/28-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Επί της εν λόγω παραγράφου υφίσταται πρόβλεψη, περί αρμοδιότητας του Δ.Σ. του Οργανισμού μας όπως αποφασίζει σχετικά με ανακύπτοντα ζητήματα που σχετίζονται με το αντικείμενο του εν λόγω Κανονισμού, όταν δεν υφίσταται σχετική αναφορά επ' αυτού.

2. Τη διαπίστωση ότι ανακύπτει ζήτημα από αυξημένο αριθμό αιτήσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής τύπου CATAMARAN που υποβάλλονται στον Οργανισμό μας και δεδομένου ότι το μέγιστο πλάτος των εν λόγω σκαφών υπερβαίνει αρκετά το σύνηθες πλάτος των χωροθετημένων θέσεων μονίμου αγκυροβολίου (το οποίο κυμαίνεται μεταξύ 4,50μ. - 4,70μ.). Συνεπώς καθίσταται εύληπτο ότι η τυχόν ικανοποίηση ορισμένων εξ' αυτών των αιτημάτων, θα περιορίσει τον συνολικό αριθμό των ελλιμενιζόμενων σκαφών (καθώς απαιτείται η χρήση δύο χωροθετημένων θέσεων για τον ελλιμενισμό ενός σκάφους τέτοιου τύπου), ενώ για την Ο.Λ.Β. Α.Ε. θα υπάρξει απώλεια εσόδων, καθώς η τιμολογιακή πολιτική της τελευταίας είναι προσανατολισμένη (και εγκεκριμένη με Κ.Υ.Α.) στη χρέωση βάσει του ολικού μήκους των ελλιμενιζόμενων σκαφών.

3. Το άρθρο 7^ο του ισχύοντος καταστατικού της Ο.Λ.Β. Α.Ε. περί αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. της σε σχέση με το άρθρο 8^ο. Εκ των προαναφερόμενων συνάγεται ως αρμοδιότητα του Δ.Σ. (καθώς δεν περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της Γ.Σ.) η λήψη αντίστοιχης Απόφασης.

Παραθέτει τις παρακάτω επιλογές

1^η επιλογή

1. Την έγκριση χρέωσης των σκαφών τύπου CATAMARAN, καθώς και οποιοδήποτε άλλου σκάφους το μέγεθος του πλάτους του οποίου υπερβαίνει τα πέντε & ½ μέτρα (5,50μ.) και ελλιμενίζεται σε χωροθετημένες θέσεις μονίμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου, έπειτα από αντίστοιχη παραχώρηση δικαιώματος εκ μέρους της Ο.Λ.Β. Α.Ε., με οικονομικό αντάλλαγμα που θα υπολογίζεται στο διπλάσιο του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου του Οργανισμού μας, δεδομένου αφενός ότι ο ελλιμενισμός (πρυμνοδέτηση σε θέσεις μονίμου αγκυροβολίου) των εν λόγω σκαφών απαιτεί τη χρήση δύο (02) θέσεων μονίμου αγκυροβολίου και αφετέρου θα πρέπει να καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα και για τη χρήση της δεύτερης θέσης, ώστε να μην απωλέσει έσοδα ο φορέας μας.

2. Η ισχύς της παρούσας να άρχεται από τη δημοσίευσή της στο διαδίκτυο, δεδομένου του κανονιστικού της χαρακτήρα.

2^η επιλογή

1. Την άρνηση ικανοποίησης των υφισταμένως ανικανοποίητων αλλά και μελλοντικώς υποβληθέντων σχετικών αιτημάτων για ελλιμενισμό σκαφών τύπου CATAMARAN, καθώς και οποιοδήποτε άλλου σκάφους το μέγεθος του πλάτους του οποίου υπερβαίνει τα πέντε & ½ μέτρα (5,50μ.), δεδομένου ότι τυχόν ικανοποίησή τους θα μείωνε το συνολικό αριθμό των ελλιμενιζόμενων/εξυπηρετούμενων σκαφών επί χωροθετημένων θέσεων μονίμου αγκυροβολίου στο λιμένα Βόλου.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας σε όσους έχουν υποβάλλει σχετική αίτηση και αναμένουν απάντηση αναφορικά με την ικανοποίησή της ή μη, προκειμένου να λάβουν γνώση της ουσιαστικής απόρριψης του αιτήματός τους.

3. Η ισχύς της παρούσας να άρχεται από τη δημοσίευσή της στο διαδίκτυο, δεδομένου του κανονιστικού της χαρακτήρα.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του ΔΣ να αποφασίσουν για το θέμα

Το ΔΣ αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

ο μ ό φ ω ν α Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

1. Την έγκριση χρέωσης των σκαφών τύπου CATAMARAN, καθώς και οποιοδήποτε άλλου σκάφους το μέγεθος του πλάτους του οποίου υπερβαίνει τα πέντε & ½ μέτρα (5,50μ.) και ελλιμενίζεται σε χωροθετημένες θέσεις μονίμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου, έπειτα από αντίστοιχη παραχώρηση δικαιώματος εκ μέρους της Ο.Λ.Β. Α.Ε., με οικονομικό αντάλλαγμα που θα υπολογίζεται στο διπλάσιο του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου του Οργανισμού μας, δεδομένου αφενός ότι ο ελλιμενισμός (πρυμνοδέτηση σε θέσεις μονίμου αγκυροβολίου) των εν λόγω σκαφών απαιτεί τη χρήση δύο (02) θέσεων μονίμου αγκυροβολίου και αφετέρου θα πρέπει να καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα και για τη χρήση της δεύτερης θέσης, ώστε να μην απωλέσει έσοδα ο φορέας μας.

2. Η ισχύς της παρούσας να άρχεται από τη δημοσίευσή της στο διαδίκτυο, δεδομένου του κανονιστικού της χαρακτήρα.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 4010

Ο Πρόεδρος ΔΣ

Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος