

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡ. 3964**  
**ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο 377/28-12-2017**  
Αριθμός Μελών 11

**Πρόεδρος – Δ/νων Σύμβουλος:** Σταυριδόπουλος Θρασύβουλος

**Μέλη:** Γίδαρης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, Παπαδούλης Απόστολος, Ψαθά Ευαγγελία, Κλειτσας Ιωάννης, Σακελλαρίου Νικόλαος, Κρητικός Θωμάς, Μπασδάνης Αριστοτέλης, Παπανδρέου Αριστείδης – Κων/νος, Καράβα Μαρία, Λιάγκος Αθανάσιος (συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρ. 9 παρ. 5 του Καταστατικού)

**Γραμματέας:** Ακριβούση Ελένη, υπάλληλος Δ/κού Τμήματος ΟΛΒ ΑΕ

Στο Βόλο σήμερα την 28-12-2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00', συνήλθε στα γραφεία της Εταιρείας, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της κ. Θρασύβουλου Σταυριδόπουλου την 22-12-2017 το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού, για συζήτηση του παρακάτω θέματος και λήψη σχετικής απόφασης.

**Θέμα 5<sup>ο</sup>:** Έγκριση τροποποίησης και εκ νέου κωδικοποίησης του Κανονισμού λειτουργίας συστήματος διαχείρισης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα ανέφερε ότι τα εξής:

Το Τμήμα Εκμετάλλευσης έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 3005/2015 (Πρακτικό Νο 293/17-03-2015) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
2. Την υπ' αριθμ. 3921/2017 (Πρακτικό Νο 374/07-12-2017) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
3. Το φέρον ημερομηνία 07/11/2017 τοπογραφικό διάγραμμα και σχέδιο γενικής διάταξης σκαφών, που εκπονήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. επί του οποίου έχουν αποτυπωθεί οι χωροθετημένες, αλλά και οι προτεινόμενες προς χωροθέτηση θέσεις μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, στη δυτική πλευρά του κεντρικού προβλήτα λιμένος Βόλου.
4. Το εδαφ. 2.7.4., της περ. 2.7., της παρ. 2, της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-04-2016 (ΦΕΚ 1111 Β') Κ.Υ.Α. σε συνδυασμό με την αναφερόμενη επί του Πρακτικού Νο 6/2001 της Λ.Ε.Ν. Μαγνησίας και τις υπ' αριθμ. 2242/2012 (Πρακτικό Νο 229/09-08-2012) & 3090/2015 (Πρακτικό Νο 301/19-06-2015) Αποφάσεις του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., ρύθμιση εφαρμογής της ισχύουσας τιμολογιακής πολιτικής.
5. Την αναγκαιότητα στήριξης του θαλασσίου τουρισμού με σχετικές δράσεις, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
6. Τη διαπίστωση ότι, υφισταμένως, βρίσκονται σε αναμονή (προς την ικανοποίησή τους), 31 αιτήσεις Ε/Γ-Τ/Ρ σκαφών αναψυχής, μελών των αντίστοιχων Σωματείων πλοιοκτητών με την επωνυμία «ΑΡΓΩ» & Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π. και 19 αιτήσεις πλοιοκτητών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής (μη επαγγελματικών).
7. Τη διαπίστωση ότι εκ των διατιθέμενων θέσεων του συστήματος διαχείρισης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου υφισταμένως 60 διατίθενται για Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφη αναψυχής, μέλη των, αναφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο, Σωματείων και 170 για ιδιωτικά/επαγγελματικά, εκ των οποίων 45 για μέλη του Ι.Ο.Β.Α.Θ.
8. Το άρθρο 7<sup>ο</sup> του ισχύοντος καταστατικού της Ο.Λ.Β. Α.Ε. περί αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. της σε σχέση με το άρθρο 8<sup>ο</sup>. Εκ των προαναφερόμενων συνάγεται ως αρμοδιότητα του Δ.Σ. (καθώς δεν περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της Γ.Σ.) η λήψη αντίστοιχης Απόφασης.

**ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

1. Την τροποποίηση του Κανονισμού λειτουργίας συστήματος θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, όπως τούτος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3005/2015 (Πρακτικό Νο 293/17-03-2015) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ειδικότερα μόνον του εδαφ. 5.1.1., της περ. 5.1., της παρ. 5 και την αναδιατύπωσή του ως παρακάτω:

«5.1.1. Θέσεις Νο από ΔΠ01 έως και ΔΠ20 και ΔΠ84 έως και ΔΠ103 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από

Ε1 έως και Ε7 και από ΚΠ01 έως και ΚΠ15 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, καθώς και θέσεις Νο από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής πλευράς του κεντρικού προβλήτα, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Σωματίου ιδιοκτητών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής Θεσσαλίας «ΑΡΓΩ» ή μέλη του Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος των προαναφερόμενων Σωματείων για οποιοδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη των εν λόγω Σωματείων. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του εν λόγω Σωματίου σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.».

2. Ουδεμία άλλη αλλαγή, πλην της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο, επέρχεται επί του κειμένου του Κανονισμού λειτουργίας συστήματος θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, όπως τούτος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3005/2015 (Πρακτικό Νο 293/17-03-2015) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

3. Την εκ νέου κωδικοποίηση, προκειμένου να συμπεριληφθεί και η αναφερόμενη τροποποίηση, του αναφερόμενου, στην προηγούμενη παράγραφο, Κανονισμού κατά τα αναφερόμενα παρακάτω:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ  
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ**

**Άρθρο 1<sup>ο</sup> :**

**Νομιμοποίηση-χωροθέτηση-ιστορικό δραστηριότητας**

**1.1.** Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό της, ασκεί μεταξύ άλλων τη Διοίκηση και Εκμετάλλευση των χώρων και των εγκαταστάσεων της ζώνης λιμένα Βόλου, οι οποίοι της παραχωρήθηκαν προς τούτο, από το Ελληνικό Δημόσιο με την από 19/11/2002 συναφθείσα αντίστοιχη Σύμβαση Παραχώρησης. Στα πλαίσια της αναφερόμενης εκμετάλλευσης, της δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης των παραχωρούμενων (από το Ελληνικό Δημόσιο) χώρων, για την παροχή με αντάλλαγμα λιμενικών υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων σε χρήστες του λιμένα (εδάφιο iii, της παρ. 3.1, της από 19/11/2002 προαναφερόμενης Σύμβασης Παραχώρησης).

**1.2.** Οι θέσεις μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής που διατίθενται προς αντίστοιχη χρήση σε ενδιαφερόμενους, βρίσκονται επί του θαλάσσιου λιμενικού χώρου που βρίσκεται μπροστά από το κρηπίδωμα της κεντρικής παραλίας Βόλου, στη δυτική παραλία (δυτικά της κεντρικής προβλήτας), καθώς και σε τμήμα της εσωτερικής πλευράς του κυματοθραύστη (κορδόνι) του λιμένα.

**1.3.** Η έναρξη της εν λόγω δραστηριότητας είχε υλοποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 98/1990 (Πρακτικό Νο 13/1990) και 97/1991 (Πρακτικό Νο 13/1991) Αποφάσεις της Α.Ε. Βόλου, οι οποίες εγκρίθηκαν με τις υπ' αριθμ. 17926/31-8-1990 και 15007/17-7-1991 Αποφάσεις του Νομάρχη Μαγνησίας.

**Άρθρο 2<sup>ο</sup> :**

**Δικαιούχοι-προϋποθέσεις παραχώρησης-εννοιολογικοί ορισμοί**

**2.1.** Η χρήση των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, μπορεί να παραχωρηθεί σε πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) σκαφών, που προορίζονται πρωτευόντως για χρήση αναψυχής, ναυταθλητισμού, εμπορική κ.λ.π. πλην της αλιευτικής, με ελληνική ή ξένη σημαία, τα οποία έχουν μέγιστο ολικό μήκος (όπως τούτο προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο) για τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου που βρίσκονται στην πλευρά της κεντρικής παραλίας, μικρότερο των 17,51 μέτρων, για τις θέσεις που βρίσκονται στη δυτική παραλία, μικρότερο των 20,00 μέτρων, ενώ για τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου που βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά του κυματοθραύστη του λιμένα (κορδόνι) μικρότερο των 25,01 μέτρων, υπό την αίρεση της ύπαρξης αντίστοιχης δυνατότητας, λαμβανομένου υπόψη του παράγοντα των διαστάσεων των παραπλεύρως υφισταμένων σκαφών. Δεν εγκρίνεται η παραχώρηση της χρήσης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, σε σκάφη ολικού μήκους μεγαλύτερου των προαναφερόμενων. Υφιστάμενες παραχωρήσεις σε σκάφη με μεγαλύτερο ολικό μήκος διατηρούνται σε ισχύ, έως και τον οριστικό τερματισμό τους καθ' οιονδήποτε νόμιμο τρόπο. Οι πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού εφόσον είναι φυσικά πρόσωπα μπορεί να είναι τόσο Έλληνες πολίτες, όσο και αλλοδαποί. Επιτρόσθετα και αναφορικά με τα νομικά πρόσωπα, δύνανται να έχουν έδρα τις δραστηριότητάς τους τόσο της Ελλάδας όσο και την Αλλοδαπή. Για την απόδειξη των προαναφερομένων

ιδιοτήτων του σκάφους (καθεστώς πλοιοκτησίας, ολικό μήκος, ιδιότητα διαχειριστή, χρήση κ.λ.π.) απαιτείται η προηγούμενη (πριν την υλοποίηση της παραχώρησης) προσκόμιση εγγράφων, που θα ζητηθούν από το αρμόδιο Τμήμα της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**2.2.** Ενωσιολογικά ως παραχωρησιούχος θέσης μονίμου αγκυροβολίου, ορίζεται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο για το οποίο εγκρίθηκε από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. η παραχώρηση χρήσης θέσης μονίμου αγκυροβολίου σκάφους αναψυχής, έπειτα από αίτησή του και για το σύνολο του χρονικού διαστήματος ισχύος της παραχώρησης. Ο παραχωρησιούχος ευθύνεται αποκλειστικά έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. για το σύνολο των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων που προκύπτουν από τον ελλιμενισμό του σκάφους για τη μόνιμη αγκυροβολία του οποίου, υλοποιήθηκε η παραχώρηση χρήσης της θέσης. Διαχειριστής ελλιμενισμού σκάφους αναψυχής ορίζεται το φυσικό πρόσωπο που κατέχει έπειτα από υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη –των, την ανέκκλητη εντολή όπως τον/τους υποκαθιστά πλήρως σε δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από την παραχώρηση της χρήσης αντίστοιχης θέσης, ενώ κατέχει τις ιδιότητες τόσο του αιτούντος τη χρήση της θέσης όσο και του παραχωρησιούχου αυτής. Ως διαχειριστής ελλιμενισμού σκάφους αναψυχής δύναται να οριστεί μόνον συγγενής οιοδήποτε βαθμού με τον –τους του πλοιοκτήτη –τες. Υφιστάμενες (κατά την ημερομηνία έγκρισης του παρόντος) παραχωρήσεις που διαφοροποιούνται σε σχέση με τα προαναφερόμενα, διατηρούνται εν ισχύ, έως και τον τερματισμό τους καθ' οιοδήποτε νόμιμο τρόπο.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup> :**

#### **Διαδικασία αρχικής παραχώρησης – γνωστοποίηση μεταβολών σχετιζομένων με την παραχώρηση - καταβολή του οικονομικού ανταλλάγματος – λοιποί όροι και προϋποθέσεις ισχύος της**

**3.1.** Η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθείται από προς ολοκλήρωση των παραχωρήσεων χρήσης των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, είναι η κάτωθι :

**3.1.1.** Οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος, υποβάλλουν αίτηση προς την Ο.Λ.Β. Α.Ε. κάνοντας χρήση πιστοποιημένου εντύπου (Ε 4.6/1<sup>Η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε.) στην οποία αναφέρουν τα πλήρη στοιχεία της ταυτότητάς τους, τη διεύθυνσή τους, τα φορολογικά τους στοιχεία και τη θέση μονίμου αγκυροβολίου που τους ενδιαφέρει, αφού προηγουμένως ενημερωθούν από το αρμόδιο τμήμα του Οργανισμού για τις κενές θέσεις που υπάρχουν τη δεδομένη χρονική στιγμή. Συνημμένα υποβάλλουν φωτοαντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας ή λεμβολόγησης του σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία του σκάφους (πλοιοκτησία, αριθμός Μηολογίου ή Λεμβολογίου κ.λ.π.) και το ολικό μήκος και το πλάτος του. Επίσης συνημμένα θα υποβάλλονται από τους αιτούντες λοιπά αναγκαία έγγραφα που τυχόν απαιτούνται (βεβαιώσεις μελών Συλλόγων-Ομίλων, Αποδεικτική υφιστάμενης συγγενικής σχέσης κ.λ.π.). Επί του εν λόγω εντύπου εμπεριέχεται σαφής δήλωσή τους, ότι έλαβαν γνώση των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό, όρων και προϋποθέσεων, τους οποίους αποδέχονται πλήρως. Σε περιπτώσεις που οι αιτούντες είναι νομικά πρόσωπα οιασδήποτε μορφής πλην της συμπλοιοκτησίας, η αίτηση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του εν λόγω προσώπου, ενώ στις περιπτώσεις συμπλοιοκτησίας αρκεί η υπογραφή ενός εκ των συμπλοιοκτητών. Επίσης για τις περιπτώσεις των νομικών προσώπων όπου απαιτείται η κατάθεση βεβαίωσης από την οποία να προκύπτει η ιδιότητα μέλους Σωματείου ή Ομίλου, τούτη θα πρέπει να προσκομίζεται αναφέροντας το όνομα του νομίμου εκπροσώπου αυτής.

**3.1.2.** Το αρμόδιο Τμήμα της Ο.Λ.Β. Α.Ε. προβαίνει σε έλεγχο των προσκομιζόμενων εγγράφων, καθώς και για την ύπαρξη τυχόν οφειλών του αιτούντος. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση της παραχώρησης, είναι η εξόφληση τυχόν υφισταμένων οφειλών του αιτούντος, έναντι του Οργανισμού.

**3.1.3.** Εφόσον η αιτούμενη θέση είναι διαθέσιμη (είναι κενή και έχει το απαιτούμενο εύρος-πλάτος), έχει προσκομιστεί το σύνολο των προαναφερόμενων εγγράφων και έχουν εξοφληθεί τυχόν οφειλές του αιτούντος, τότε η αίτηση εγκρίνεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. (Δ/ντα Σύμβουλο) ή τον εξουσιοδοτημένο προς τούτο εκπρόσωπό του, με την συμπλήρωση και υπογραφή του αντίστοιχου τμήματος του εντύπου (Ε 4.6/1<sup>Η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε.) με το οποίο υπεβλήθη η αίτηση του ενδιαφερομένου, ενώ χορηγείται στον παραχωρησιούχο πλέον, ακριβές φωτοαντίγραφο του εντύπου της αίτησης με συνημμένο φωτοαντίγραφο του παρόντος κανονισμού. Δεν απαιτείται η σύναψη σύμβασης οιασδήποτε μορφής καθώς οι παραχωρήσεις ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων (όπως είναι και η θέσεις μονίμων αγκυροβολίων) εντός της ζώνης λιμένα, εμπίπτουν στην κατηγορία των Μονομερών Διοικητικών Πράξεων, οι οποίες εκδίδονται κατ' ενάσκηση Δημόσιας Εξουσίας (σχετ. άρθρο 24 του Ν. 2971/01 & άρθρο 34 του Ν. 3153/03 καθώς και η υπ' αριθμ. 692/2002 Γνωμοδότηση Ν.Σ.Κ.). Επισημαίνεται ότι η έγκριση του υποβληθέντος αιτήματος αποτελεί Ατομική Διοικητική Πράξη κατ' εφαρμογή των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό, ο οποίος λειτουργεί εξουσιοδοτικά έναντι

του Οργάνου που εγκρίνει, λαμβανομένης υπόψη της ιδιαίτερης φύσης της παραχώρησης (αναγκαιότητα άμεσης ικανοποίησης αιτήματος).

**3.1.4.** Η χρονική διάρκεια ισχύος της παραχώρησης άρχεται την ημερομηνία έγκρισης του υποβληθέντος αιτήματος και λήγει είτε εφόσον ο παραχωρησιούχος υποβάλλει αντίστοιχη έγγραφη δήλωσή του στην Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε εφόσον δεν εκπληρώνεται ορθά (εκ μέρους του παραχωρησιούχου) το σύνολο των τιθέμενων αντίστοιχων όρων και προϋποθέσεων, είτε εφόσον αποφασιστεί από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. η εκτέλεση λιμενικών έργων επί των χώρων που λαμβάνει χώρα η αγκυροβολία των σκαφών, είτε εφόσον λήξει η παραχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης που έχει εκχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε εφόσον αποφασισθεί η εκχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης τουριστικού λιμένα που τυχόν χωροθετηθεί εντός της ζώνης λιμένα Βόλου σε έτερο παραχωρησιούχο, είτε για λόγους εθνικής άμυνας, ασφάλειας της Χώρας κ.λ.π. Στις περιπτώσεις όπου η Ο.Λ.Β. Α.Ε. ή το Ελληνικό Δημόσιο μονομερώς τερματίζουν την ισχύ της παραχώρησης για τους λόγους που προαναφέρονται, ουδεμία αξίωση για αποζημίωση δικαιούται να έχει ο παραχωρησιούχος.

**3.1.5.** Το απορρέον οικονομικό αντάλλαγμα καταβάλλεται για το σύνολο του χρονικού διαστήματος ισχύος της παραχώρησης και υπολογίζεται συναπτά και όχι ωφέλιμα (ασχέτως εάν ο παραχωρησιούχος κάνει συνεχή ή διακεκομμένη χρήση της θέσης αγκυροβολίου), σύμφωνα με τα εκάστοτε αντίστοιχα ισχύοντα τιμολόγια της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Η καταβολή του για τους παραχωρησιούχους οι οποίοι είναι κάτοχοι Ελληνικού Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), δύναται να υλοποιηθεί είτε προκαταβολικά, είτε τμηματικά είτε και εις ολόκληρον, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ολοκληρώνεται εντός προθεσμίας η οποία λήγει την την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου εκάστου έτους ισχύος της παραχώρησης, καθώς πέραν της ημερομηνίας αυτής θεωρείται εκπρόθεσμη με συνέπεια την οριστική λύση της ισχύος της παραχώρησης και την αποβολή του παραχωρησιούχου εκ της θέσης αγκυροβολίου. Για τους παραχωρησιούχους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Ελληνικού Αριθμού Φορολογικού Μητρώου η καταβολή του ανταλλάγματος δύναται να υλοποιηθεί μόνον προκαταβολικά, ενώ η ισχύς της παραχώρησης της χρήσης της θέσεως μονίμου αγκυροβολίου, λύεται αυτοδίκαια έπειτα από τη συμπλήρωση του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το οικονομικό αντάλλαγμα. Τέλος στην περίπτωση της υποβολής έγγραφης δήλωσης εκ μέρους του παραχωρησιούχου έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. με την οποία γνωστοποιείται η αυτόβουλη απόδοση της θέσης μονίμου αγκυροβολίου της χρήσης της οποίας κατείχε, καταβάλλεται το σύνολο του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλεται έως και την ημερομηνία υποβολής της εν λόγω δήλωσης. Η καταβολή του ανταλλάγματος αποδεικνύεται μόνο με εκδοθέντα από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. φορολογικά παραστατικά ή αποδεικτικά κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**3.1.6.** Σε περίπτωση όπου ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου προβεί στην πώληση του σκάφους που ελλιμενίζε βάσει της έγκρισης που του είχε χορηγηθεί επί της αιτήσεώς του, υποχρεούται όπως εντός μηνός (από την ημερομηνία που εμφανίζεται επί της πωλητηρίου συμβάσεως), εγγράφως δηλώσει στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. την πώληση του σκάφους και αποδώσει τη χρήση της θέσεως που τούτο καταλάμβανε, καταβάλλοντας παράλληλα το σύνολο του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλει στην Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**3.1.7.** Σε περίπτωση όπου ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου προβεί στην αγορά έτερου σκάφους αναψυχής, τον ελλιμενισμό του οποίου επιθυμεί επί της θέσεως μονίμου αγκυροβολίου που του έχει παραχωρηθεί, υποβάλλει αίτηση γνωστοποίησης της μεταβολής στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. με το σύνολο των αναφερομένων στην παρ. 3.1.1. του παρόντος άρθρου, εγγράφων και το αίτημά του ικανοποιείται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η δυνατότητα ελλιμενισμού του νέου σκάφους από πλευράς διαστάσεων (κατά την απόλυτη χρήση του αρμόδιου Τμήματος της Ο.Λ.Β. Α.Ε.), έχει προσκομιστεί το σύνολο των αναγκαίων εγγράφων και έχει προηγουμένως εξοφληθεί το σύνολο των οφειλών που αφορούσαν τον ελλιμενισμό του σκάφους του, έως και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης γνωστοποίησης, άλλως απορρίπτεται και η θέση αγκυροβολίου θεωρείται πλέον διαθέσιμη για την παραχώρηση της χρήσης της, σε λοιπούς ενδιαφερομένους.

**3.1.8.** Ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου υποχρεούται όπως γνωστοποιεί με έγγραφη δήλωσή του στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. οποιαδήποτε αλλαγή των αρχικώς δηλούμενων στοιχείων διεύθυνσης κατοικίας, τηλεφώνου κ.λ.π. προκειμένου όπως καθίσταται ευχερής η επικοινωνία μαζί του.

**3.1.9.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως συμμορφώνεται πιστά με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αρμοδίων Οργάνων και Υπαλλήλων της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και της Λιμενικής Αρχής.

**3.1.10.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως συμμορφώνεται απόλυτα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ενώ θα πρέπει να μεριμνά ιδιαίτερα για την παράδοση υγρών και στερεών αποβλήτων/απορριμμάτων του σκάφους του στους αρμόδιους προς τούτο φορείς του λιμένα.

**3.1.11.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως δεν παρεμποδίζει την ευχερή αγκυροβολία των γειτνιαζόντων σκαφών, ενώ αντίθετα υποχρεούται όπως τη διευκολύνει. Ταυτόχρονα οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή

πρυμοδέτηση του σκάφους του και τον έλεγχο της τήρησης των αποστάσεων ασφαλείας από τα γειτνιαζόμενα σκάφη.

**3.1.12.** Ο παραχωρησιούχος πριν την αγκυροβολία του σκάφους του, υποχρεούται στην εγκατάσταση ρεμέτζου.

**3.1.13.** Ο παραχωρησιούχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ορθή πρόσδεση του σκάφους του επί της θέσης μονίμου αγκυροβολίου.

**3.1.14.** Τον παραχωρησιούχο βαρύνουν οι δαπάνες κατανάλωσης ηλ. ενέργειας και ύδατος .

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup> :**

#### **Διαδικασία υποβολής αίτησης που τίθεται σε κατάσταση αναμονής-κριτήρια ικανοποίησης-διαδικασία έγκρισης**

**4.1.** Σε περίπτωση που δεν υφίσταται διαθέσιμη θέση μονίμου αγκυροβολίου ή εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί την παραχώρηση της χρήσης μίας συγκεκριμένης θέσης ή ομάδας θέσεων της οποίας η χρήση επίσης δεν είναι διαθέσιμη προς παραχώρηση, υποβάλλει αίτηση στον Οργανισμό επί του πιστοποιημένου εντύπου Ε 4.6/1<sup>η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε. όπου πέραν των λοιπών στοιχείων του (ταυτότητας, διεύθυνσης, φορολογικά κ.λ.π.) δηλώνει με σαφήνεια και τη θέση ή τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου για την παραχώρηση της οποίας/των οποίων, ενδιαφέρεται. Συνημμένα υποβάλλει το έγγραφο εθνικότητας ή λεμβολόγησης ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία του σκάφους του. Η υποβληθείσα αίτηση τίθεται σε κατάσταση αναμονής αναφορικά με την ικανοποίησή της σε μελλοντική χρονική στιγμή.

**4.2.** Το Τμήμα Εκμετάλλευσης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. τηρεί αρχείο εκκρεμοσών προς ικανοποίηση αιτήσεων και μεριμνά για την ικανοποίησή τους, μόλις τούτο καταστεί εφικτό.

**4.3.** Κριτήρια για την ικανοποίηση των εκκρεμοσών αιτήσεων, αποτελούν με τη σειρά που αναφέρονται τα κάτωθι:

**4.3.1.** Το μέγεθος του σκάφους (ολικό μήκος, πλάτος) σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη των γειτνιαζόμενων σκαφών, κατά την απόλυτη κρίση του αρμόδιου Τμήματος της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Επισημαίνεται ότι δεν εγκρίνεται επ' ουδενί η παραχώρηση της χρήσης θέσεων αγκυροβολίου σε ενδιαφερόμενους τα σκάφη των οποίων έχουν ολικό μήκος πέραν των επιτρεπτών κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 2.1, του άρθρου 2, του παρόντος Κανονισμού.

**4.3.2.** Η ημερομηνία υποβολής της αίτησης, προηγούμενων των παλαιότερων.

**4.4.** Το Τμήμα Εκμετάλλευσης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. εφόσον συντρέξουν οι παράμετροι ικανοποίησης μίας αίτησης από τις ευρισκόμενες σε κατάσταση αναμονής, ενημερώνει εγγράφως τον προκρινόμενο με βάση τα οριζόμενα στην παρ. 4.3. του παρόντος άρθρου, αιτούντα, για τον αριθμό (στοιχεία) της θέσης αγκυροβολίου, η χρήση της οποίας είναι διαθέσιμη προς παραχώρηση, χορηγώντας του παράλληλα χρονική προθεσμία με την οποία του ζητά όπως επικαιροποιήσει το ενδιαφέρον του για την υλοποίηση της αντίστοιχης παραχώρησης, με την υποβολή πιστοποιημένου εντύπου Ε 4.6/1<sup>η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε, συμπληρωμένο. Εφόσον εμπρόθεσμα ανταποκριθεί ο αιτών, τότε εφαρμόζονται αναλογικά τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με την έγκριση της παραχώρησης και τους όρους και τις προϋποθέσεις που τη διέπουν. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει εμπρόθεσμη ανταπόκριση του αιτούντος, τεκμαίρεται η μη ύπαρξη ενδιαφέροντος πλέον από την πλευρά του και οι αίτησή του τίθεται οριστικά στο αρχείο, όπως και τυχόν άλλες αιτήσεις του που υποβλήθηκαν μεταγενέστερα αυτής, ενώ παράλληλα επαναλαμβάνεται η ανωτέρω διαδικασία σε επόμενο προκρινόμενο (με βάση τα οριζόμενα στην παρ. 4.3. του παρόντος άρθρου) αιτούντα, έως και την διάθεση της χρήσης της θέσης μονίμου αγκυροβολίου.

**4.5.** Αναφορικά με την επιλογή μελών Ομίλων ή Σωματείων ή επαγγελματικών ενώσεων για την παραχώρηση χρήσης θέσεων αγκυροβολίων από τις αναφερόμενες στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού, δυναμικά και κατόπιν Απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Β. Α.Ε, η οποία αίρεται ανά πάσα στιγμή επίσης με Απόφαση του ιδίου Οργάνου, δύναται όπως αποτελεί εσωτερική διαδικασία των εν λόγω Συλλόγων. Το μέλος που επιλέγεται, ακολουθεί πιστά τη διαδικασία όπως τούτη αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού, προκειμένου όπως εγκριθεί η παραχώρηση της χρήσης θέσης αγκυροβολίου (υποβολή αίτησης, δικαιολογητικών), με τους όρους και τις προϋποθέσεις που επίσης αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup> :**

#### **Κατανομή θέσεων μονίμου αγκυροβολίου-τροποποίηση κατανομής-χωροθέτηση νέων θέσεων μον. αγκυροβολίου**

**5.1.** Η υφιστάμενη κατανομή των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου έχει ως εξής :

**5.1.1.** Θέσεις Νο από ΔΠ01 έως και ΔΠ20 και ΔΠ84 έως και ΔΠ103 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από Ε1 έως και Ε7 και από ΚΠ01 έως και ΚΠ15 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, καθώς και θέσεις Νο από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής πλευράς του κεντρικού προβλήτα, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Σωματίου ιδιοκτητών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής Θεσσαλίας «ΑΡΓΩ» ή μέλη του Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος των προαναφερόμενων Σωματείων για οποιονδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη των εν λόγω Σωματείων. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του εν λόγω Σωματίου σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.

**5.1.2.** Θέσεις Νο από ΚΠ16 έως και ΚΠ61 και Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Κ5, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Ι.Ο.Β.Α.Θ. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος του Ομίλου για οποιονδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη του Ι.Ο.Β.Α.Θ. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του Ι.Ο.Β.Α.Θ. σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.

**5.1.3.** Θέσεις Νο από ΔΠ21 έως και ΔΠ83, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από ΚΠ62 έως και ΚΠ90 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, αλλά και θέσεις Νο από ΚΥΜ01 έως και ΚΥΜ36, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της εσωτερικής πλευράς του κυματοθραύστη-κορδόνι (ΚΥΜ) λιμένος Βόλου, διατίθενται (κατά χρήση) σε πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος και για σκάφη αναψυχής ιδιωτικής ή επαγγελματικής χρήσης.

**5.2.** Η ανωτέρω κατανομή των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, δύναται να αλλάξει μόνο με τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

**5.3.** Χωροθέτηση νέων θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, δύναται να υλοποιηθεί με έκδοση αντίστοιχης Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> :**

##### **Αυθαίρετη αγκυροβολία σκαφών επί θέσεων μονίμου αγκυροβολίου**

**6.1.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυθαίρετη χρήση θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, είτε έπειτα από αυτοψία υπαλλήλων της Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε έπειτα από καταγγελία αντίστοιχων παραχωρησιούχου /-ων, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Β. Α.Ε. σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου δύναται να διατάσσει την μεθόρμιση του σκάφους που αυθαιρετεί πρυμνοδετώντας επί θέσεως μονίμου αγκυροβολίου, κατά τα αναφερόμενα σε έγγραφο του Κ.Λ. Βόλου υπ' αριθμ. Πρωτ. 2111.31Β/01/04/16-11-2004, σε εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού που εγκρίνεται με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup> :**

##### **Δυνατότητα τροποποίησης του Κανονισμού-έναρξη ισχύος-κοινοποίηση**

**7.1.** Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**7.2.** Η ισχύς του άρχεται την ημερομηνία έγκρισής του από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους άρθρα του.

**7.3.** Για κάθε ανακύπττον ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαιίνεται με Απόφασή του το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**7.4.** Η Απόφαση έγκρισης του παρόντος Κανονισμού αναρτάται στο Διαδίκτυο προς ενημέρωση κάθε ενδιαφερομένου.

4. Τη διάθεση των θέσεων που χωροθετήθηκαν με την παρούσα, μόλις ολοκληρωθούν τα απαιτούμενα έργα για την παροχή ηλεκτροδότησης και υδροδότησης των σκαφών που θα αγκυροβολήσουν επ' αυτών.

5. Την έγκριση επέκτασης της εφαρμογής, και για τους παραχωρησιούχους δικαιώματος χρήσης των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, της ρύθμισης, επί της τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού μας, όπως εγκρίθηκε με τις αναφερόμενες, αφενός στο Πρακτικό Νο 6/2001 Απόφαση της Λ.Ε.Ν. Μαγνησίας και αφετέρου στις υπ' αριθμ. 2242/2012 (Πρακτικό Νο 229/09-08-2012) & 3090/2015 (Πρακτικό Νο

301/19-06-2015) Αποφάσεις του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., συνεκτιμouμένων των προαναφερόμενων Αποφάσεων, αλλά και αφετέρου της διάταξης του εδαφ. 2.7.4., της περ. 2.7., της παρ. 2, της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-04-2016 (ΦΕΚ 1111 Β') Κ.Υ.Α. Η ρύθμιση θα ισχύει από την έγκρισή της έως και την κατάργησή της, με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που εφαρμόζεται και υφισταμένως.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του ΔΣ να αποφασίσουν για το θέμα  
Το ΔΣ αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

### **ο μ ό φ ω ν α Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

1. Την τροποποίηση του Κανονισμού λειτουργίας συστήματος θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, όπως τούτος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3005/2015 (Πρακτικό Νο 293/17-03-2015) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ειδικότερα μόνον του εδαφ. 5.1.1., της περ. 5.1., της παρ. 5 και την αναδιατύπωσή του ως παρακάτω:

«5.1.1. Θέσεις Νο από ΔΠ01 έως και ΔΠ20 και ΔΠ84 έως και ΔΠ103 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από Ε1 έως και Ε7 και από ΚΠ01 έως και ΚΠ15 που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, καθώς και θέσεις Νο από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, που βρίσκονται έμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής πλευράς του κεντρικού προβλήτα, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Σωματίου ιδιοκτητών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής Θεσσαλίας «ΑΡΓΩ» ή μέλη του Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος των προαναφερόμενων Σωματίων για οποιονδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη των εν λόγω Σωματίων. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του εν λόγω Σωματίου σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.»

2. Ουδεμία άλλη αλλαγή, πλην της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο, επέρχεται επί του κειμένου του Κανονισμού λειτουργίας συστήματος θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, όπως τούτος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3005/2015 (Πρακτικό Νο 293/17-03-2015) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

3. Την εκ νέου κωδικοποίηση, προκειμένου να συμπεριληφθεί και η αναφερόμενη τροποποίηση, του αναφερόμενου, στην προηγούμενη παράγραφο, Κανονισμού κατά τα αναφερόμενα παρακάτω:

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ**

#### **Άρθρο 1° :**

#### **Νομιμοποίηση-χωροθέτηση-ιστορικό δραστηριότητας**

**1.3.** Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό της, ασκεί μεταξύ άλλων τη Διοίκηση και Εκμετάλλευση των χώρων και των εγκαταστάσεων της ζώνης λιμένα Βόλου, οι οποίοι της παραχωρήθηκαν προς τούτο, από το Ελληνικό Δημόσιο με την από 19/11/2002 συναφθείσα αντίστοιχη Σύμβαση Παραχώρησης. Στα πλαίσια της αναφερόμενης εκμετάλλευσης, της δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης των παραχωρούμενων (από το Ελληνικό Δημόσιο) χώρων, για την παροχή με αντάλλαγμα λιμενικών υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων σε χρήστες του λιμένα (εδάφιο iii, της παρ. 3.1, της από 19/11/2002 προαναφερόμενης Σύμβασης Παραχώρησης).

**1.4.** Οι θέσεις μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής που διατίθενται προς αντίστοιχη χρήση σε ενδιαφερόμενους, βρίσκονται επί του θαλάσσιου λιμενικού χώρου που βρίσκεται μπροστά από το κρηπίδωμα της κεντρικής παραλίας Βόλου, στη δυτική παραλία (δυτικά της κεντρικής προβλήτας), καθώς και σε τμήμα της εσωτερικής πλευράς του κυματοθραύστη (κορδόνι) του λιμένα.

**1.3.** Η έναρξη της εν λόγω δραστηριότητας είχε υλοποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 98/1990 (Πρακτικό Νο 13/1990) και 97/1991 (Πρακτικό Νο 13/1991) Αποφάσεις της Λ.Ε. Βόλου, οι οποίες εγκρίθηκαν με τις υπ' αριθμ. 17926/31-8-1990 και 15007/17-7-1991 Αποφάσεις του Νομάρχη Μαγνησίας.

**Άρθρο 2° :**

**Δικαιούχοι-προϋποθέσεις παραχώρησης-ενοιολογικοί ορισμοί**

a. Η χρήση των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, μπορεί να παραχωρηθεί σε πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) σκαφών, που προορίζονται πρωτευόντως για χρήση αναψυχής, ναυταθλητισμού, εμπορική κ.λ.π. πλην της αλιευτικής, με ελληνική ή ξένη σημαία, τα οποία έχουν μέγιστο ολικό μήκος (όπως τούτο προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο) για τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου που βρίσκονται στην πλευρά της κεντρικής παραλίας, μικρότερο των 17,51 μέτρων, για τις θέσεις που βρίσκονται στη δυτική παραλία, μικρότερο των 20,00 μέτρων, ενώ για τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου που βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά του κυματοθραύστη του λιμένα (κορδόνι) μικρότερο των 25,01 μέτρων, υπό την αίρεση της ύπαρξης αντίστοιχης δυνατότητας, λαμβανομένου υπόψη του παράγοντα των διαστάσεων των παραπλεύρως υφιστάμενων σκαφών. Δεν εγκρίνεται η παραχώρηση της χρήσης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, σε σκάφη ολικού μήκους μεγαλύτερου των προαναφερόμενων. Υφιστάμενες παραχωρήσεις σε σκάφη με μεγαλύτερο ολικό μήκος διατηρούνται σε ισχύ, έως και τον οριστικό τερματισμό τους καθ' οιονδήποτε νόμιμο τρόπο. Οι πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού εφόσον είναι φυσικά πρόσωπα μπορεί να είναι τόσο Έλληνες πολίτες, όσο και αλλοδαποί. Επιπρόσθετα και αναφορικά με τα νομικά πρόσωπα, δύνανται να έχουν έδρα τις δραστηριότητάς τους τόσο της Ελλάδας όσο και την Αλλοδαπή. Για την απόδειξη των προαναφερομένων ιδιοτήτων του σκάφους (καθεστώς πλοιοκτησίας, ολικό μήκος, ιδιότητα διαχειριστή, χρήση κ.λ.π.) απαιτείται η προηγούμενη (πριν την υλοποίηση της παραχώρησης) προσκόμιση εγγράφων, που θα ζητηθούν από το αρμόδιο Τμήμα της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

b. Ενοιολογικά ως παραχωρησιούχος θέσης μονίμου αγκυροβολίου, ορίζεται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο για το οποίο εγκρίθηκε από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. η παραχώρηση χρήσης θέσης μονίμου αγκυροβολίου σκάφους αναψυχής, έπειτα από αίτησή του και για το σύνολο του χρονικού διαστήματος ισχύος της παραχώρησης. Ο παραχωρησιούχος ευθύνεται αποκλειστικά έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. για το σύνολο των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων που προκύπτουν από τον ελλιμενισμό του σκάφους για τη μόνιμη αγκυροβολία του οποίου, υλοποιήθηκε η παραχώρηση χρήσης της θέσης. Διαχειριστής ελλιμενισμού σκάφους αναψυχής ορίζεται το φυσικό πρόσωπο που κατέχει έπειτα από υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη –των, την ανέκκλητη εντολή όπως τον/τους υποκαθιστά πλήρως σε δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από την παραχώρηση της χρήσης αντίστοιχης θέσης, ενώ κατέχει τις ιδιότητες τόσο του αιτούντος τη χρήση της θέσης όσο και του παραχωρησιούχου αυτής. Ως διαχειριστής ελλιμενισμού σκάφους αναψυχής δύναται να οριστεί μόνον συγγενής οιοδήποτε βαθμού με τον –τους του πλοιοκτήτη –τες. Υφιστάμενες (κατά την ημερομηνία έγκρισης του παρόντος) παραχωρήσεις που διαφοροποιούνται σε σχέση με τα προαναφερόμενα, διατηρούνται εν ισχύ, έως και τον τερματισμό τους καθ' οιονδήποτε νόμιμο τρόπο.

**Άρθρο 3° :**

**Διαδικασία αρχικής παραχώρησης – γνωστοποίηση μεταβολών σχετιζομένων με την παραχώρηση - καταβολή του οικονομικού ανταλλάγματος – λοιποί όροι και προϋποθέσεις ισχύος της**

**3.1.** Η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθείται από προς ολοκλήρωση των παραχωρήσεων χρήσης των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, είναι η κάτωθι :

**3.1.1.** Οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος, υποβάλλουν αίτηση προς την Ο.Λ.Β. Α.Ε. κάνοντας χρήση πιστοποιημένου εντύπου (Ε 4.6/1<sup>Η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε.) στην οποία αναφέρουν τα πλήρη στοιχεία της ταυτότητάς τους, τη διεύθυνσή τους, τα φορολογικά τους στοιχεία και τη θέση μονίμου αγκυροβολίου που τους ενδιαφέρει, αφού προηγουμένως ενημερωθούν από το αρμόδιο τμήμα του Οργανισμού για τις κενές θέσεις που υπάρχουν τη δεδομένη χρονική στιγμή. Συνημμένα υποβάλλουν φωτοαντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας ή λεμβολόγησης του σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία του σκάφους (πλοιοκτησία, αριθμός Νηολογίου ή Λεμβολογίου κ.λ.π.) και το ολικό μήκος και το πλάτος του. Επίσης συνημμένα θα υποβάλλονται από τους αιτούντες λοιπά αναγκαία έγγραφα που τυχόν απαιτούνται (βεβαιώσεις μελών Συλλόγων-Ομίλων, Αποδεικτική υφιστάμενης συγγενικής σχέσης κ.λ.π.). Επί του εν λόγω εντύπου εμπεριέχεται σαφής δήλωσή τους, ότι έλαβαν γνώση των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό, όρων και προϋποθέσεων, τους οποίους αποδέχονται πλήρως. Σε περιπτώσεις που οι αιτούντες είναι νομικά πρόσωπα οιασδήποτε μορφής πλην της συμπλοιοκτησίας, η αίτηση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του εν λόγω προσώπου, ενώ στις περιπτώσεις συμπλοιοκτησίας αρκεί η



υπογραφή ενός εκ των συμπλοιοκτητών. Επίσης για τις περιπτώσεις των νομικών προσώπων όπου απαιτείται η κατάθεση βεβαίωσης από την οποία να προκύπτει η ιδιότητα μέλους Σωματείου ή Ομίλου, τούτη θα πρέπει να προσκομίζεται αναφέροντας το όνομα του νομίμου εκπροσώπου αυτής.

**3.1.2.** Το αρμόδιο Τμήμα της Ο.Λ.Β. Α.Ε. προβαίνει σε έλεγχο των προσκομιζόμενων εγγράφων, καθώς και για την ύπαρξη τυχόν οφειλών του αιτούντος. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση της παραχώρησης, είναι η εξόφληση τυχόν υφισταμένων οφειλών του αιτούντος, έναντι του Οργανισμού.

**3.1.3.** Εφόσον η αιτούμενη θέση είναι διαθέσιμη (είναι κενή και έχει το απαιτούμενο εύρος-πλάτος), έχει προσκομιστεί το σύνολο των προαναφερόμενων εγγράφων και έχουν εξοφληθεί τυχόν οφειλές του αιτούντος, τότε η αίτηση εγκρίνεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. (Δ/ντα Σύμβουλο) ή τον εξουσιοδοτημένο προς τούτο εκπρόσωπό του, με την συμπλήρωση και υπογραφή του αντίστοιχου τμήματος του εντύπου (Ε 4.6/1<sup>η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε.) με το οποίο υπεβλήθη η αίτηση του ενδιαφερομένου, ενώ χορηγείται στον παραχωρησιούχο πλέον, ακριβές φωτοαντίγραφο του εντύπου της αίτησης με συνημμένο φωτοαντίγραφο του παρόντος κανονισμού. Δεν απαιτείται η σύναψη σύμβασης οιασδήποτε μορφής καθώς οι παραχωρήσεις ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων (όπως είναι και η θέσεις μονίμων αγκυροβολίων) εντός της ζώνης λιμένα, εμπίπτουν στην κατηγορία των Μονομερών Διοικητικών Πράξεων, οι οποίες εκδίδονται κατ' ενάσκηση Δημόσιας Εξουσίας (σχετ. άρθρο 24 του Ν. 2971/01 & άρθρο 34 του Ν. 3153/03 καθώς και η υπ' αριθμ. 692/2002 Γνωμοδότηση Ν.Σ.Κ.). Επισημαίνεται ότι η έγκριση του υποβληθέντος αιτήματος αποτελεί Ατομική Διοικητική Πράξη κατ' εφαρμογή των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό, ο οποίος λειτουργεί εξουσιοδοτικά έναντι του Οργάνου που εγκρίνει, λαμβανομένης υπόψη της ιδιαίτερης φύσης της παραχώρησης (αναγκαιότητα άμεσης ικανοποίησης αιτήματος).

**3.1.4.** Η χρονική διάρκεια ισχύος της παραχώρησης άρχεται την ημερομηνία έγκρισης του υποβληθέντος αιτήματος και λήγει είτε εφόσον ο παραχωρησιούχος υποβάλλει αντίστοιχη έγγραφη δήλωσή του στην Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε εφόσον δεν εκπληρώνεται ορθά (εκ μέρους του παραχωρησιούχου) το σύνολο των τιθέμενων αντίστοιχων όρων και προϋποθέσεων, είτε εφόσον αποφασιστεί από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. η εκτέλεση λιμενικών έργων επί των χώρων που λαμβάνει χώρα η αγκυροβολία των σκαφών, είτε εφόσον λήξει η παραχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης που έχει εκχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε εφόσον αποφασισθεί η εκχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης τουριστικού λιμένα που τυχόν χωροθετηθεί εντός της ζώνης λιμένα Βόλου σε έτερο παραχωρησιούχο, είτε για λόγους εθνικής άμυνας, ασφάλειας της Χώρας κ.λ.π. Στις περιπτώσεις όπου η Ο.Λ.Β. Α.Ε. ή το Ελληνικό Δημόσιο μονομερώς τερματίζουν την ισχύ της παραχώρησης για τους λόγους που προαναφέρονται, ουδεμία αξίωση για αποζημίωση δικαιούται να έχει ο παραχωρησιούχος.

**3.1.5.** Το απορρέον οικονομικό αντάλλαγμα καταβάλλεται για το σύνολο του χρονικού διαστήματος ισχύος της παραχώρησης και υπολογίζεται συναπτά και όχι ωφέλιμα (ασχέτως εάν ο παραχωρησιούχος κάνει συνεχή ή διακεκομμένη χρήση της θέσης αγκυροβολίου), σύμφωνα με τα εκάστοτε αντίστοιχα ισχύοντα τιμολόγια της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Η καταβολή του για τους παραχωρησιούχους οι οποίοι είναι κάτοχοι Ελληνικού Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), δύναται να υλοποιηθεί είτε προκαταβολικά, είτε τμηματικά είτε και εις ολόκληρον, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ολοκληρώνεται εντός προθεσμίας η οποία λήγει την την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου εκάστου έτους ισχύος της παραχώρησης, καθώς πέραν της ημερομηνίας αυτής θεωρείται εκπρόθεσμη με συνέπεια την οριστική λύση της ισχύος της παραχώρησης και την αποβολή του παραχωρησιούχου εκ της θέσης αγκυροβολίου. Για τους παραχωρησιούχους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Ελληνικού Αριθμού Φορολογικού Μητρώου η καταβολή του ανταλλάγματος δύναται να υλοποιηθεί μόνον προκαταβολικά, ενώ η ισχύς της παραχώρησης της χρήσης της θέσεως μονίμου αγκυροβολίου, λύεται αυτοδίκαια έπειτα από τη συμπλήρωση του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το οικονομικό αντάλλαγμα. Τέλος στην περίπτωση της υποβολής έγγραφης δήλωσης εκ μέρους του παραχωρησιούχου έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. με την οποία γνωστοποιείται η αυτόβουλη απόδοση της θέσης μονίμου αγκυροβολίου της χρήσης της οποίας κατείχε, καταβάλλεται το σύνολο του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλεται έως και την ημερομηνία υποβολής της εν λόγω δήλωσης. Η καταβολή του ανταλλάγματος αποδεικνύεται μόνο με εκδοθέντα από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. φορολογικά παραστατικά ή αποδεικτικά κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**3.1.6.** Σε περίπτωση όπου ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου προβεί στην πώληση του σκάφους που ελλιμένιζε βάσει της έγκρισης που του είχε χορηγηθεί επί της αιτήσεώς του, υποχρεούται όπως εντός μηνός (από την ημερομηνία που εμφανίζεται επί της πωλητηρίου συμβάσεως), εγγράφως δηλώσει στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. την πώληση του σκάφους και αποδώσει τη χρήση της θέσεως που τούτο καταλάμβανε, καταβάλλοντας παράλληλα το σύνολο του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλει στην Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**3.1.7.** Σε περίπτωση όπου ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου προβεί στην αγορά έτερου σκάφους αναψυχής, τον ελλιμενισμό του οποίου επιθυμεί επί της θέσεως μονίμου αγκυροβολίου που του έχει

παραχωρηθεί, υποβάλλει αίτηση γνωστοποίησης της μεταβολής στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. με το σύνολο των αναφερομένων στην παρ. 3.1.1. του παρόντος άρθρου, εγγράφων και το αίτημά του ικανοποιείται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η δυνατότητα ελλειμνισμού του νέου σκάφους από πλευράς διαστάσεων (κατά την απόλυτη χρήση του αρμόδιου Τμήματος της Ο.Λ.Β. Α.Ε.), έχει προσκομιστεί το σύνολο των αναγκαίων εγγράφων και έχει προηγουμένως εξοφληθεί το σύνολο των οφειλών που αφορούσαν τον ελλειμνισμό του σκάφους του, έως και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης γνωστοποίησης, άλλως απορρίπτεται και η θέση αγκυροβολίου θεωρείται πλέον διαθέσιμη για την παραχώρηση της χρήσης της, σε λοιπούς ενδιαφερομένους.

**3.1.8.** Ο παραχωρησιούχος θέσεως μονίμου αγκυροβολίου υποχρεούται όπως γνωστοποιεί με έγγραφη δήλωσή του στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. οποιαδήποτε αλλαγή των αρχικώς δηλούμενων στοιχείων διεύθυνσης κατοικίας, τηλεφώνου κ.λ.π. προκειμένου όπως καθίσταται ευχερής η επικοινωνία μαζί του.

**3.1.9.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως συμμορφώνεται πιστά με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αρμοδίων Οργάνων και Υπαλλήλων της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και της Λιμενικής Αρχής.

**3.1.10.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως συμμορφώνεται απόλυτα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ενώ θα πρέπει να μεριμνά ιδιαίτερα για την παράδοση υγρών και στερεών αποβλήτων/απορριμμάτων του σκάφους του στους αρμόδιους προς τούτο φορείς του λιμένα.

**3.1.11.** Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως δεν παρεμποδίζει την ευχερή αγκυροβολία των γειτνιαζόντων σκαφών, ενώ αντίθετα υποχρεούται όπως τη διευκολύνει. Ταυτόχρονα οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρυμνοδέτηση του σκάφους του και τον έλεγχο της τήρησης των αποστάσεων ασφαλείας από τα γειτνιαζόμενα σκάφη.

**3.1.12.** Ο παραχωρησιούχος πριν την αγκυροβολία του σκάφους του, υποχρεούται στην εγκατάσταση ρεμέτζου.

**3.1.13.** Ο παραχωρησιούχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ορθή πρόσδεση του σκάφους του επί της θέσης μονίμου αγκυροβολίου.

**3.1.14.** Τον παραχωρησιούχο βαρύνουν οι δαπάνες κατανάλωσης ηλ. ενέργειας και ύδατος .

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup> :**

#### **Διαδικασία υποβολής αίτησης που τίθεται σε κατάσταση αναμονής-κριτήρια ικανοποίησης-διαδικασία έγκρισης**

**4.1.** Σε περίπτωση που δεν υφίσταται διαθέσιμη θέση μονίμου αγκυροβολίου ή εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί την παραχώρηση της χρήσης μίας συγκεκριμένης θέσης ή ομάδας θέσεων της οποίας η χρήση επίσης δεν είναι διαθέσιμη προς παραχώρηση, υποβάλλει αίτηση στον Οργανισμό επί του πιστοποιημένου εντύπου Ε 4.6/1<sup>Η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε. όπου πέραν των λοιπών στοιχείων του (ταυτότητας, διεύθυνσης, φορολογικά κ.λ.π.) δηλώνει με σαφήνεια και τη θέση ή τις θέσεις μονίμου αγκυροβολίου για την παραχώρηση της οποίας/των οποίων, ενδιαφέρεται. Συνημμένα υποβάλλει το έγγραφο εθνικότητας ή λεμβολόγησης ή οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία του σκάφους του. Η υποβληθείσα αίτηση τίθεται σε κατάσταση αναμονής αναφορικά με την ικανοποίησή της σε μελλοντική χρονική στιγμή.

**4.2.** Το Τμήμα Εκμετάλλευσης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. τηρεί αρχείο εκκρεμουσών προς ικανοποίηση αιτήσεων και μεριμνά για την ικανοποίησή τους, μόλις τούτο καταστεί εφικτό.

**4.3.** Κριτήρια για την ικανοποίηση των εκκρεμουσών αιτήσεων, αποτελούν με τη σειρά που αναφέρονται τα κάτωθι:

**4.3.1.** Το μέγεθος του σκάφους (ολικό μήκος, πλάτος) σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη των γειτνιαζόντων σκαφών, κατά την απόλυτη κρίση του αρμόδιου Τμήματος της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Επισημαίνεται ότι δεν εγκρίνεται επ' ουδενί η παραχώρηση της χρήσης θέσεων αγκυροβολίου σε ενδιαφερόμενους τα σκάφη των οποίων έχουν ολικό μήκος πέραν των επιτρεπτών κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 2.1, του άρθρου 2, του παρόντος Κανονισμού.

**4.3.2.** Η ημερομηνία υποβολής της αίτησης, προηγουμένων των παλαιότερων.

**4.4.** Το Τμήμα Εκμετάλλευσης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. εφόσον συντρέξουν οι παράμετροι ικανοποίησης μίας αίτησης από τις ευρισκόμενες σε κατάσταση αναμονής, ενημερώνει εγγράφως τον προκρινόμενο με βάση τα οριζόμενα στην παρ. 4.3. του παρόντος άρθρου, αιτούντα, για τον αριθμό (στοιχεία) της θέσης αγκυροβολίου, η χρήση της οποίας είναι διαθέσιμη προς παραχώρηση, χορηγώντας του παράλληλα χρονική προθεσμία με την οποία του ζητά όπως επικαιροποιήσει το ενδιαφέρον του για την υλοποίηση της αντίστοιχης παραχώρησης, με την υποβολή πιστοποιημένου εντύπου Ε 4.6/1<sup>Η</sup> Συστήματος Διαχείρισης Ο.Λ.Β. Α.Ε, συμπληρωμένο. Εφόσον

εμπρόθεσμα ανταποκριθεί ο αιτών, τότε εφαρμόζονται αναλογικά τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με την έγκριση της παραχώρησης και τους όρους και τις προϋποθέσεις που τη διέπουν. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει εμπρόθεσμη ανταπόκριση του αιτούντος, τεκμαίρεται η μη ύπαρξη ενδιαφέροντος πλέον από την πλευρά του και οι αίτησή του τίθεται οριστικά στο αρχείο, όπως και τυχόν άλλες αιτήσεις του που υποβλήθηκαν μεταγενέστερα αυτής, ενώ παράλληλα επαναλαμβάνεται η ανωτέρω διαδικασία σε επόμενο προκρινόμενο (με βάση τα οριζόμενα στην παρ. 4.3. του παρόντος άρθρου) αιτούντα, έως και την διάθεση της χρήσης της θέσης μονίμου αγκυροβολίου.

**4.5.** Αναφορικά με την επιλογή μελών Ομίλων ή Σωματείων ή επαγγελματικών ενώσεων για την παραχώρηση χρήσης θέσεων αγκυροβολίων από τις αναφερόμενες στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού, δυναμικά και κατόπιν Απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Β. Α.Ε, η οποία αίρεται ανά πάσα στιγμή επίσης με Απόφαση του ιδίου Οργάνου, δύναται όπως αποτελεί εσωτερική διαδικασία των εν λόγω Συλλόγων. Το μέλος που επιλέγεται, ακολουθεί πιστά τη διαδικασία όπως τούτη αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού, προκειμένου όπως εγκριθεί η παραχώρηση της χρήσης θέσης αγκυροβολίου (υποβολή αίτησης, δικαιολογητικών), με τους όρους και τις προϋποθέσεις που επίσης αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup> :**

#### **Κατανομή θέσεων μονίμου αγκυροβολίου-τροποποίηση κατανομής-χωροθέτηση νέων θέσεων μον. αγκυροβολίου**

**5.1.** Η υφιστάμενη κατανομή των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου έχει ως εξής :

**5.1.1.** Θέσεις Νο από ΔΠ01 έως και ΔΠ20 και ΔΠ84 έως και ΔΠ103 που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από Ε1 έως και Ε7 και από ΚΠ01 έως και ΚΠ15 που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, καθώς και θέσεις Νο από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής πλευράς του κεντρικού προβλήτα, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Σωματείου ιδιοκτητών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής Θεσσαλίας «ΑΡΓΩ» ή μέλη του Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος των προαναφερόμενων Σωματείων για οποιονδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη των εν λόγω Σωματείων. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του εν λόγω Σωματείου σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.

**5.1.2.** Θέσεις Νο από ΚΠ16 έως και ΚΠ61 και Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Κ5, που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, διατίθενται (κατά χρήση) σε μέλη του Ι.Ο.Β.Α.Θ. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ενδιαφερόμενο μέλος του Ομίλου για οποιονδήποτε λόγο, δύναται να παραχωρείτε η χρήση αυτών των θέσεων και σε ιδιώτες ή επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών διαφόρων κατηγοριών, ασχέτως εάν είναι ενεργά μέλη του Ι.Ο.Β.Α.Θ. Στην περίπτωση αυτή η παραχώρηση δεν αίρεται εάν προκύψει ενδιαφερόμενο μέλος του Ι.Ο.Β.Α.Θ. σε μελλοντικό χρόνο, σε σχέση με την ημερομηνία υλοποίησης της παραχώρησης.

**5.1.3.** Θέσεις Νο από ΔΠ21 έως και ΔΠ83, που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της δυτικής παραλίας (ΔΠ) Βόλου, όπως επίσης θέσεις Νο από ΚΠ62 έως και ΚΠ90 που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της κεντρικής παραλίας (ΚΠ) Βόλου, αλλά και θέσεις Νο από ΚΥΜ01 έως και ΚΥΜ36, που βρίσκονται εμπροσθεν του κρηπιδώματος της εσωτερικής πλευράς του κυματοθραύστη-κορδόνι (ΚΥΜ) λιμένος Βόλου, διατίθενται (κατά χρήση) σε πλοιοκτήτες, συμπλοιοκτήτες ή διαχειριστές ελλιμενισμού σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος και για σκάφη αναψυχής ιδιωτικής ή επαγγελματικής χρήσης.

**5.2.** Η ανωτέρω κατανομή των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, δύναται να αλλάξει μόνο με τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

**5.3.** Χωροθέτηση νέων θέσεων μονίμου αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής, δύναται να υλοποιηθεί με έκδοση αντίστοιχης Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> :**

#### **Αυθαίρετη αγκυροβολία σκαφών επί θέσεων μονίμου αγκυροβολίου**

**6.1.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυθαίρετη χρήση θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, είτε έπειτα από αυτοψία υπαλλήλων της Ο.Λ.Β. Α.Ε, είτε έπειτα από καταγγελία αντίστοιχων παραχωρησιούχου /-ων, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Β. Α.Ε. σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου δύναται να διατάσσει την μεθόρμιση του σκάφους που αυθαιρετεί πρυμνοδετώντας επί θέσεως μονίμου αγκυροβολίου, κατά τα αναφερόμενα σε έγγραφο του Κ.Λ. Βόλου υπ' αριθμ. Πρωτ. 2111.31Β/01/04/16-11-

2004, σε εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού που εγκρίνεται με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup> :**

**Δυνατότητα τροποποίησης του Κανονισμού-έναρξη ισχύος-κοινοποίηση**

**7.1.** Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**7.2.** Η ισχύς του άρχεται την ημερομηνία έγκρισής του από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους άρθρα του.

**7.3.** Για κάθε ανακύπτων ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**7.4.** Η Απόφαση έγκρισης του παρόντος Κανονισμού αναρτάται στο Διαδίκτυο προς ενημέρωση κάθε ενδιαφερομένου.

4. Τη διάθεση των θέσεων που χωροθετήθηκαν με την παρούσα, μόλις ολοκληρωθούν τα απαιτούμενα έργα για την παροχή ηλεκτροδότησης και υδροδότησης των σκαφών που θα αγκυροβολήσουν επ' αυτών.

5. Την έγκριση επέκτασης της εφαρμογής, και για τους παραχωρησιούχους δικαιώματος χρήσης των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου από ΔΚΠ01 έως και ΔΚΠ34, της ρύθμισης, επί της τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού μας, όπως εγκρίθηκε με τις αναφερόμενες, αφενός στο Πρακτικό Νο 6/2001 Απόφαση της Λ.Ε.Ν. Μαγνησίας και αφετέρου στις υπ' αριθμ. 2242/2012 (Πρακτικό Νο 229/09-08-2012) & 3090/2015 (Πρακτικό Νο 301/19-06-2015) Αποφάσεις του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., συνεκτιμωμένων των προαναφερόμενων Αποφάσεων, αλλά και αφετέρου της διάταξης του εδαφ. 2.7.4., της περ. 2.7., της παρ. 2, της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-04-2016 (ΦΕΚ 1111 Β') Κ.Υ.Α. Η ρύθμιση θα ισχύει από την έγκρισή της έως και την κατάργησή της, με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που εφαρμόζεται και υφισταμένως.

**Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 3964**

**Ο Πρόεδρος ΔΣ**

**Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος**