

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡ. 3467**  
**ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο 332/21-07-2016**  
Αριθμός Μελών 11

**Πρόεδρος – Δ/νων Σύμβουλος:** Σταυριδόπουλος Θρασύβουλος

**Μέλη:** Παπαδούλης Απόστολος, Ψαθά Ευαγγελία, Κλείτσας Ιωάννης, Κρητικός Θωμάς, Παπανδρέου Αριστείδης – Κων/νος, Μπασδάνης Αριστοτέλης, Καράβα Μαρία, Λιάγκος Αθανάσιος (συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρ. 9 παρ. 5 του Καταστατικού)

**Απόντα Μέλη:** Γίδαρης Γεώργιος - Αντιπρόεδρος, Σακελλαρίου Νικόλαος

**Γραμματέας:** Ακριβούση Ελένη, υπάλληλος Δ/κού Τμήματος ΟΛΒ ΑΕ

Στο Βόλο σήμερα την 21-07-2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 12<sup>00</sup>, συνήλθε στα γραφεία της Εταιρείας, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της κ. Θρασύβουλου Σταυριδόπουλου την 19-07-2016 το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού, για συζήτηση του παρακάτω θέματος και λήψη σχετικής απόφασης.

.....  
**Θέμα 4<sup>ο</sup>:** Λήψη διαπιστωτικής απόφασης για τη διασαφήνιση μέτρου της ισχύουσας τιμολογιακής πολιτικής της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος εισηγούμενος το θέμα ανακοίνωσε στα μέλη του ΔΣ την εισήγηση της Δ/σης ΟΕΔ της ΟΛΒ Α.Ε., που έχει ως εξής:

Το Τμήμα Εκμετάλλευσης έχοντας υπόψη :

1. Την περίπτωση 2.2.2, του εδαφ. 2.2., της παρ. 2., της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-4-2016 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1111 Β').

2. Την αναγκαιότητα υπολογισμού του κόστους έκδοσης της τελωνειακής άδειας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και διασαφήνισής του, καθώς αποτελεί τμήμα της τιμολογιακής πολιτικής της Ο.Λ.Β. Α.Ε., την οποία ευχερώς θα πρέπει να πληροφορείται ο δυνητικός χρήστης των υπηρεσιών του λιμένα.

3. Την αναγκαιότητα λήψης σχετικής διαπιστωτικού χαρακτήρα σχετικής Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., προκειμένου να διασφαλιστεί η προηγούμενη πληροφόρηση των δυνητικών χρηστών του λιμένα, για το ύψος του κόστους αυτού.

4. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 1960/18-05-2016 έγγραφό μας προς τον Ηλία Ορφανίδη, ανάδοχο αποκομιδής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων.

5. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 1961/18-05-2016 έγγραφό μας.

6. Το φέρον ημερομηνία 20/05/2016 υπόμνημα της αναδόχου, του έργου παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων, επιχείρησης, με την επωνυμία «NORTH AEGEAN SLOPS-ΗΛΙΑΣ ΣΤΑΥΡ. ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ», με τα συνημμένα της, από τα οποία προκύπτουν οι κάτωθι διαπιστώσεις:

6.1. Τα πετρελαιοειδή έρματα (slops) των πλοίων αποτελούν υποκείμενα εμπορεύματα και υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες που αφορούν στην εισαγωγή, τη μεταφορά και την εξαγωγή τους και τα δηλωτικά-συνοδευτικά έγγραφα θεωρούνται και εγκρίνονται από αρμόδιες τελωνειακές Αρχές.

6.2. Η ανάδοχος προβαίνει σε διαδικασία εισαγωγής και εκτελωνισμού των αποκομιζόμενων πετρελαιοειδών ερμάτων (slops) από πλοία που παραδίδουν αρχικά από το Τελωνείο Βόλου για τη μεταφορά τους στη Θεσσαλονίκη και εν συνεχεία πάλι μέσω διαδικασίας εκτελωνισμού (από το εκεί Τελωνείο) για τη μεταφορά τους στη Βουλγαρία και την παράδοσή τους προς επεξεργασία σε διύλιστήριο. Ο εκτελωνισμός τους δε γίνεται ανά παραδιδόμενη από πλοίο ποσότητα, αλλά έπειτα από συγκέντρωση ποσοτήτων από διάφορα πλοία.

6.3. Η διεκπεραίωση των προαναφερόμενων τελωνειακών διαδικασιών υλοποιείται από εκτελωνιστές.

6.4. Όπως προκύπτει από τα προσκομισθέντα παραστατικά που ζητήθηκαν από εμάς και συνοδεύουν το υπόμνημα του αναδόχου που προαναφέρθηκε κατά το μήνα Μάρτιο 2016 παραδόθηκαν από πλοία πετρελαιοειδή έρματα συνολικής ποσότητας 183,65 κυβικών. Το κόστος

εκτελωνισμού της εν λόγω ποσότητας προς διακίνησή της για το Τελωνείο Θεσσαλονίκης ανήλθε, σύμφωνα με προσκομισθέν παραστατικό, στο ποσό των 640,00 €, όπως επίσης το κόστος εκτελωνισμού της για τη μεταφορά της από τη Θεσσαλονίκη σε διυλιστήριο του εξωτερικού (Βουλγαρία) ανήλθε, σύμφωνα με προσκομισθέντα παραστατικά, στο συνολικό ποσό των 1.271,70 €.

**6.5.** Με βάση τα ανωτέρω (στοιχεία του αναδόχου χωρίς να λογίζεται ο Φ.Π.Α.) η μέση οικονομική επιβάρυνση ολοκλήρωσης των αναγκαίων διαδικασιών ανά διακινούμενου κυβικό μέτρο πετρελαιοειδών ερμάτων (slops) ανέρχεται στο ποσό των 10,41 € (640,00 € + 1.271,70 € : 183,65 κυβ.= 10,41 €).

**7.** Την υπ' αριθμ. Τ.3220/108/11-7-1969 (ΦΕΚ 464 Β') Απόφαση Υπουργού Οικονομικών, όπως ισχύει.

**8.** Την υπ' αριθμ. Τ.3293/66/13-11-1978 (ΦΕΚ 1074 Β') Απόφαση Υπουργού Οικονομικών, όπως ισχύει.

**9.** Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2253/6-6-2016 έγγραφό μας προς το Τελωνείο Βόλου

**10.** Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 6358/8-6-2016 έγγραφο του Τελωνείου Βόλου/Τμ. Ε.Φ.Κ.

**11.** Τη φέρουσα ημερομηνία 15/6/2016 επιστολή του Ηλία Ορφανίδη, αναδόχου του έργου αποκομιδής αποβλήτων & καταλοίπων φορτίων πλοίων.

**12.** Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2709/05-07-2016 έγγραφό μας προς τον Ηλία Ορφανίδη, με το οποίο του ζητούνταν διευκρινίσεις και επιπλέον στοιχεία.

**13.** Τη φέρουσα ημερομηνία 8/7/2016 επιστολή του Ηλία Ορφανίδη, αναδόχου του έργου αποκομιδής αποβλήτων & καταλοίπων φορτίων πλοίων. Επισημαίνεται ότι δεν κατέστη δυνατή η χορήγηση των απαιτούμενων στοιχείων από την πλευρά του εν λόγω εργολάβου.

**14.** Το άρθρο 7<sup>ο</sup> του ισχύοντος καταστατικού της Ο.Λ.Β. Α.Ε. περί αρμοδιοτήτων του Δ.Σ. της σε σχέση με το άρθρο 8<sup>ο</sup>. Εκ των προαναφερόμενων συνάγεται ως αρμοδιότητα του Δ.Σ. (καθώς δεν περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της Γ.Σ.) η λήψη αντίστοιχης Απόφασης.

#### Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

**1.** Το διαπιστωτικό καθορισμό, χάριν διασαφήνισης της περίπτωσης 2.2.2, του εδαφ. 2.2., της παρ. 2., της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-4-2016 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1111 Β') των παρακάτω:

**1.1.** Το κόστος έκδοσης της αναφερόμενης τελωνειακής άδειας να επιμεριστεί ανά κυβικό μέτρο παράδοσης υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων (ερμάτων), δεδομένου ότι τούτο επιτάσσει η ακολουθούμενη από τον ανάδοχο αντίστοιχη πρακτική συγκέντρωσης και συνολικού εκτελωνισμού των αποκομιζόμενων ποσοτήτων από πλοία. Παράλληλα με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται ο δικαιότερος επιμερισμός του κόστους διεκπεραίωσης της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας.

**1.2.** Το αναφερόμενο στην προηγούμενη παράγραφο κόστος να καθοριστεί στο ποσό των **8,33 € πλέον των τυχόν νομίμων επιβαρύνσεων, ανά παραδιδόμενο κυβικό μέτρο**. Το ποσό υπολογίστηκε από το μέσο κόστος ανά κυβικό μέτρο εκτελωνιζόμενου πετρελαιοειδούς έρματος, κατά τα αναφερόμενα στο εδάφιο 6.5., της παρ. 6, του σκεπτικού της παρούσας (10,41 €/κυβικό μέτρο) μειωμένο κατά ποσοστό 20%, δεδομένου ότι δεν κατέστη εφικτή η χορήγηση στοιχείων, από την πλευρά του εργολάβου, που να τεκμηριώνει επαρκέστερα το πραγματικό συνολικό κόστος εκτελωνισμού

**2.** Το ανωτέρω ποσό θα καταβάλλεται από τους υπόχρεους στην Ο.Λ.Β. Α.Ε., **μόνον εφόσον** ο ανάδοχος εκτελέσει με μέριμνά του τη διαδικασία-αδειοδότηση εκτελωνισμού και μεταφοράς υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων. Εναλλακτικά και εφόσον εκδηλωθεί εγγράφως, πριν την άφιξη του πλοίου, η επιθυμία του χρήστη να διεκπεραιώσει με αποκλειστική μέριμνά του (ο ίδιος ή δια νομίμου εκπροσώπου του) τη διαδικασία-αδειοδότηση εκτελωνισμού και μεταφοράς των υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων του πλοίου, δεν θα ισχύει η χρέωση της προηγούμενης παραγράφου και δεν θα τιμολογείται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**3.** Την κοινοποίηση της παρούσας στον ανάδοχο και στην Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ν. Μαγνησίας, καθώς και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. ([www. port-volos.gr](http://www.port-volos.gr)) προκειμένου να κοινοποιηθεί στους χρήστες του λιμένα.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του ΔΣ να αποφασίσουν για το θέμα.

Το ΔΣ μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών και αφού έλαβαν υπόψη:

α) την εισήγηση

β) το υπ' αριθμ. πρωτ. 6358/8-6-2016 έγγραφο του Τελωνείου Βόλου/Τμ. Ε.Φ.Κ.

γ) την από 8/7/2016 επιστολή του Ηλία Ορφανίδη, αναδόχου του έργου αποκομιδής αποβλήτων & καταλοίπων φορτίων πλοίων, από την οποία δεν κατέστη δυνατή η χορήγηση των απαιτούμενων στοιχείων από την πλευρά του εν λόγω εργολάβου

### **ο μ ό φ ω ν α Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**1.** Σε διασαφήνιση της περίπτωσης 2.2.2, του εδαφ. 2.2., της παρ. 2., της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016/11-4-2016 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1111 Β') καθορίζει στο ποσό των **10,00 € ανά κατάπλου πλοίου / ναυπηγήματος** το κόστος έκδοσης της αναφερόμενης τελωνειακής άδειας.

**2.** Την κοινοποίηση της παρούσας στον ανάδοχο και στην Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ν. Μαγνησίας, καθώς και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. ([www.port-volos.gr](http://www.port-volos.gr)) προκειμένου να κοινοποιηθεί στους χρήστες του λιμένα.

**Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 3467**

**Ο Πρόεδρος ΔΣ**

**Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος**