



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Ανάδειξης Αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών  
Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων  
που Καταπλέουν στη Θαλάσσια Περιοχή Αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ

## Π ε ρ ι ε χ ό μ ε ν α

	Σελ.
<u>Αναθέτουσα Αρχή</u>	<u>8</u>
<u>Άρθρο 1 – Χρόνος και Τρόπος Υποβολής Προσφοράς</u>	<u>8</u>
<u>Άρθρο 2 – Δικαίωμα Συμμετοχής</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 3 – Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Κατακύρωσης</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 4 – Εγγύηση Συμμετοχής</u>	<u>11</u>
<u>Άρθρο 5 – Αποδοχή Όρων Προκήρυξης</u>	<u>12</u>
<u>Άρθρο 6 – Προσφορές - Χρόνος Ισχύος - Αντιπροσφορές - Προσφερόμενο Ποσοστό</u>	<u>12</u>
<u>Άρθρο 7 – Τεχνική Προσφορά</u>	<u>15</u>
<u>Άρθρο 8 – Οικονομική Προσφορά</u>	<u>21</u>
<u>Άρθρο 9 – Αποσφράγιση Προσφορών</u>	<u>21</u>
<u>Άρθρο 10 – Αξιολόγηση Προσφορών - Κρίση Αποτελεσμάτων</u>	<u>22</u>
<u>Άρθρο 11 – Ανακοίνωση Κατακύρωσης - Ανάθεση - Σύμβαση</u>	<u>22</u>
<u>Άρθρο 12 – Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης</u>	<u>23</u>
<u>Άρθρο 13 – Ενστάσεις - Προσφυγές</u>	<u>24</u>
<u>Άρθρο 14 – Κήρυξη Αναδόχου Έκπτωτου</u>	<u>24</u>
<u>Άρθρο 15 – Ανωτέρα Βία - Επίλυση Διαφορών</u>	<u>25</u>
<u>Άρθρο 16 – Προθεσμία Εκτέλεσης Σύμβασης - Παρατάσεις</u>	<u>25</u>
<u>Άρθρο 17 – Τιμολόγια - Αναπροσαρμογή Τιμολογίων</u>	<u>26</u>
<u>Άρθρο 18 – Παροχές Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ</u>	<u>26</u>
<u>Άρθρο 19 – Ρήτρες - Ποινές</u>	<u>27</u>
<u>Άρθρο 20 – Αντικείμενο της Σύμβασης - Απαιτήσεις Λειτουργίας - Προδιαγραφές</u>	<u>28</u>
<u>Άρθρο 21 – Σύστημα Χρέωσης Τελών (Τιμολόγιο)</u>	<u>36</u>
<u>Άρθρο 22 – Έλεγχοι - Διαδικασία Ελέγχων</u>	<u>38</u>
<u>Άρθρο 23 – Τρόπος Πληρωμής</u>	<u>38</u>
<u>Άρθρο 24 – Δικαιώματα ΟΛΒ ΑΕ</u>	<u>39</u>
<u>Άρθρο 25 – Υγιεινή &amp; Ασφάλεια Προσωπικού - Υποχρεώσεις - Ευθύνη Αναδόχου</u>	<u>39</u>
<u>Άρθρο 26 – Συλλογικά Όργανα</u>	<u>40</u>
<u>Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής</u>	<u>41</u>



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Ανάδειξης Αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών  
 Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων  
 που Καταπλέουν στη Θαλάσσια Περιοχή Αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ  
 (Προϋπολογισμού Υπηρεσίας € 60.000,00)

Ο **Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ)** έχοντας υπόψη:

1. Ν. 2932/01 "Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 145 Α'/27-06-2001) - Ιδρυτικός Νόμος ΟΛΒ ΑΕ
2. Ν.4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016)
3. ΠΔ 59/07 "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε" (ΦΕΚ 63 Α'/16-03-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α'147).
4. ΠΔ 118/07 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)" (ΦΕΚ 150 Α'/10-07-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α'147).
5. Ν. 3886/10 "Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)" (ΦΕΚ 173 Α'/30-09-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α'147).
6. Ν. 2362/95 "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις" άρθρα 79 έως 85 (ΦΕΚ 247 Α'/27-11-1995)
7. Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, Παραρτήματα I, II, III, IV, V & VI, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
8. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2000 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων L 332 της 28-12-2000
9. ΚΥΑ 8111.1/41/09 "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»" (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009)

10. Αποφάσεις του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ): C- 458/03, 13.10.2005, *Parking Brixen* (σκ. 39 επ.) και C-231/03, 21.7.2005 *Coname*, C-358/00, 30.5.2002 *Buchhandler* (σκ. 28).
11. Ν. 743/1977 "Περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977), όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 "Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998)
12. ΠΔ 11/02 "Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες" (ΦΕΚ 6 Α'/21-01-2002)
13. Ν. 1269/82 "Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση" (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982)
14. Ν. 3104/2003 "Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή"(ΦΕΚ 28 Α'/10-02-2003)
15. Ν. 1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160 Α'/16-10-1986)
16. ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/16-12-2003 "Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης" (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003)
17. ΚΥΑ οικ. 113944/1997 "Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης στερεών αποβλήτων (Γενικές κατευθύνσεις της πολιτικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων)" (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997), όπως συμπληρώθηκε με την οικ. 14312/1302/05-06-2000 "Συμπλήρωση και εξειδίκευση της υπ' αριθ. 113944/1944/1997 κοινής Υπουργικής Απόφασης με θέμα: «Εθνικός Σχεδιασμός διαχείρισης στερεών αποβλήτων (Γενικές κατευθύνσεις της πολιτικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων) (Β' 1016/1997)»" (ΦΕΚ 723 Β'/09-06-2000)
18. ΚΥΑ 114218/1997 "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων" (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997)
19. Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 91 Α'/25-04-2002)
20. ΚΥΑ Η.Π. 15393/2332/2002 "Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά (Α'91)»" (ΦΕΚ 1022 Β'/05-08-2002)
21. ΚΥΑ οικ.145799/2005 "Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) κοινής υπουργικής απόφασης, Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕκ.α. (Α'91)" (ΦΕΚ 1002 Β'/18-07-05)
22. ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/2003 "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις" (Α'91)" (ΦΕΚ 332 Β'/20-03-2003)
23. Ν. 3325/05 "Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αιφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 68 Α'/11-03-2005)
24. ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 "Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β)" (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006)

25. ΚΥΑ 7589/731/2000 "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (ΡΟΒ/ΡΟΤ)." (ΦΕΚ 514 Β'/11-04-2000)
26. ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991" (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-2006)
27. ΒΔ 374/67 "Περί τρόπου διαθέσεως των τοξικών γεωργικών φαρμάκων και τινών λοιπών μέτρων ελέγχου οικιακών εντομοκτόνων" (ΦΕΚ 114 Α'/06-07-1967).
28. Ν. 721/77 "Περί εγκρίσεως κυκλοφορίας και ελέγχου γεωργικών φαρμάκων, ως και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 298 Α'/07-10-1977)
29. ΥΑ 181051/1090/82 "Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων, ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων" (ΦΕΚ 266 Β'/17-05-1982)
30. ΥΑ 3221.2/2/89/89 (Β' 435) "Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων" (ΦΕΚ 435 Β'/05-06-1989"
31. ΥΑ 3231.8/1/89/89 "Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων" (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989)
32. ΥΑ 3131.1/01/99 "Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 18. Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια" (ΦΕΚ 12 Β'/18-01-1999)
33. ΥΑ 2122/30/2003 "Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34. «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία»" (ΦΕΚ 700 Β'/04-06-2003)
34. Ν. 2939/01 "Συσκευασίες & εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 179 Α'/06-08-2001)
35. ΠΔ 82/04 "Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40).» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»" (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004)
36. ΠΔ 109/04 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους" (ΦΕΚ 75 Α'/05-03-2004)
37. ΠΔ 115/04 "Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λπ.» (Β' 963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Σπηλών και Συσσωρευτών»" (ΦΕΚ 80 Α'/05-03-2004)
38. ΠΔ 116/04 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000" (ΦΕΚ 81 Α'/05-03-2004)
39. ΠΔ 117/04 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" και 2002/96 "σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003" (ΦΕΚ 82 Α'/05-03-2004)

40. Οδηγία 2002/59/ΕΚ «Για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της Οδηγίας 93/75/ΕΚ του Συμβουλίου»
41. Ν. 2881/01 «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 16 Α'/06-02-2001)
42. Ν.3409/05 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις» Άρθρο 20 «Παράταση ισχύος της παραγράφου 1 του άρθρου 30 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α΄)» (ΦΕΚ 273 Α'/04-11-2005)
43. ΥΑ 8668/28-02-2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β΄ 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/206 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β΄ 791).» (ΦΕΚ 287 Β'/02-03-2007)
44. ΠΔ 104/99 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 113 Α'/04-06-1999), όπως ισχύει σήμερα.
45. Τους Κανονισμούς αριθ. 259/93 της 1ης Φεβρουαρίου 1993 σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδό τους, αριθ. 1013/2006 της 14<sup>ης</sup> Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.
46. Απόφαση Υπουργού Οικονομικών Τ3293/66/05-12-1978 «Περί καθορισμού της τελωνειακής διαδικασίας συλλογής και διακινήσεως πετρελαιοειδών ερμάτων (SLOPS)» (ΦΕΚ 1074 Β'/05-12-1978).
47. Εγκύκλιο ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ Γ΄ 8136.16./01/11/10-06-2011 «Περί εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας που αφορά σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»
48. Μόνιμη Εγκύκλιο (3<sup>η</sup>) ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥ-ΔΛΠ 8136.16/01/16/13-02-2014 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου
49. Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 209 Α'/21-09-2011)
50. Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ 1958/13-01-2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)» (ΦΕΚ 21 Β'/13-01-2012).
51. Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ 20741/27-04-2012 «Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Α΄ 209)» (Β΄ 21)» (ΦΕΚ 1565 Β'/08-05-2012)
52. Ν. 4042/12 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-2012).
53. ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (ΦΕΚ 1625 Β'/11-10-2010)

54. ΚΥΑ οικ. 146163/2012 «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων» (ΦΕΚ 1537 Β'/08-05-2012)
55. ΚΥΑ 35043/2524/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 1385 Β'/02-09-2010)
56. ΚΥΑ 52167/4683/2012 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 37 Β'/20-01-2012)
57. Ν. 3850/10 «Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 84 Α'/02-06-2010), όπως ισχύει και τα διατάγματα που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του
58. ΠΔ 8/13 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78)» (ΦΕΚ 27 Α'/31-01-2013)
59. ΚΥΑ 531.5-5/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)» (ΦΕΚ 139 Β'/29-01-2013)
60. Ν. 4281/14 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 160 Α'/08-08-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
61. Ν. 4250/14 «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 74 Α'/26-03-2014)
62. Ν. 4155/13 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 120 Α'/29-05-2013)
63. Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας Π1/2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ 2677 Β'/21-10-2013)
64. Το «Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων ΟΛΒ ΑΕ – 4<sup>η</sup> Έκδοση» για τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ, που εγκρίθηκε με την Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β' 3122.3-1.6/64496/2016/19-07-2016
65. Ν. 4504/17 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 184 Α'/29-11-2017)
66. Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ 4036/384/23-03-2018

**ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ**

**Την 16-04-2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ.**

**Συνοπτικό διαγωνισμό** με σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή - υψηλότερο ενιαίο ποσοστό (≥15%) απόδοσης στην ΟΛΒ ΑΕ, επί όλων των τιμών-χρεώσεων που αναγράφονται στο Τιμολόγιο Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ του άρθρου 21 της παρούσας, για την ανάδειξη αναδόχου παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ. Αναλυτική περιγραφή του αντικείμενου του διαγωνισμού παρατίθεται στο άρθρο 20. Προϋπολογισμός Υπηρεσίας: € 60.000,00 (όριο συνοπτικού διαγωνισμού).

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

**Επωνυμία:** Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ)

**Διεύθυνση:** Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου, 382 21 ΒΟΛΟΣ

**Τηλέφωνο:** +302421025281

**Τηλεομοιοτυπία (fax):** +302421031115

**Ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail):** admin@port-volos.gr

**Αρμόδιος υπάλληλος:** Παπαναστασίου Νικόλαος

Από την παραπάνω διεύθυνση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητήσουν πληροφορίες και να λάβουν γνώση του Σχεδίου Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.

**ΑΡΘΡΟ 1****ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

- 1.1 Οι προσφορές υποβάλλονται στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού, την **16-04-2018 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00** (ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού).
- 1.2 Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην ΟΛΒ ΑΕ μέχρι την ημερομηνία και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού.
- 1.3 Επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν οι προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ, με οποιοδήποτε τρόπο, εκπρόθεσμα.

**ΑΡΘΡΟ 2****ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, κοινοπραξίες, συμπράξεις ή ενώσεις αυτών, που έχουν τουλάχιστον **24 μήνες αποδεδειγμένης εμπειρίας, μετά την ημερομηνία εφαρμογής της ΚΥΑ 3418/07/2002 (11-06-2002)**, στην εκτέλεση εργασιών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάλογου μεγέθους και δυναμικότητας με το Λιμένα Βόλου, με χρονικές συμβάσεις (τουλάχιστον μία ετήσιας διάρκειας) και όχι ευκαιριακά, όσον αφορά τόσο στο σύνολο των ειδών όσο και στην ποσότητα των αποβλήτων και αριθμό εξυπηρετούμενων πλοίων, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά στοιχεία του Λιμένα Βόλου και που διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό, στελέχωση και τις αντίστοιχες με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες στην χώρα δραστηριότητάς τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 7.

**Κάθε συμμετέχων θα δώσει αναλυτική προσφορά, σύμφωνα με τα άρθρα 6, 7 και 8 της παρούσας, για το σύνολο των εργασιών που περιγράφονται στο άρθρο 20 της παρούσας.**



**ΑΡΘΡΟ 3**  
**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

- 3.1.** Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να υποβάλουν, μαζί με την προσφορά τους:
- 3.1.1.** Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75Α) ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 73 του Ν.4412/16, για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας, και της δόλιας χρεοκοπίας.
- δεν τελούν σε πτώχευση ή σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση
  - είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι
  - δεν τελούν υπό κοινή ή ειδική εκκαθάριση και υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης.
- 3.1.2.** Βεβαίωση εγγραφής στο Επιμελητήριο.
- 3.1.3.** Πιστοποιητικά - βεβαιώσεις, φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που να αποδεικνύουν την 24μηνια τουλάχιστον και μετά την ημερομηνία εφαρμογής της ΚΥΑ 3418/07/02 (11-06-2002), εκτέλεση εργασιών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σε ευρωπαϊκούς λιμένες ανάλογου μεγέθους και δυναμικότητας με το Λιμένα Βόλου, με χρονικές συμβάσεις (τουλάχιστον μία ετήσιας διάρκειας) και όχι ευκαιριακά, όσον αφορά τόσο στο σύνολο των ειδών όσο και στην ποσότητα των αποβλήτων και αριθμό εξυπηρετούμενων πλοίων, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά στοιχεία του Λιμένα Βόλου. Θα υποβληθούν συνημμένα αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσής τους.
- 3.2.** Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει στην ΟΛΒ ΑΕ, τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά:
- 3.2.1.** Φυσικά πρόσωπα:
- (1) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1, άρθρου 73 του Ν. 4412/16.
  - (2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.
  - (3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
  - (4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

**3.2.2. Νομικά πρόσωπα:**

(1) Τα δικαιολογητικά της § 3.2.1.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920 ή ειδική εκκαθάριση του Ν. 1892/1990 και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων.

Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), των ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ) και των προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1, άρθρου 73 του Ν. 4412/16.

Επί ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης, εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση από την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό ΑΕ και όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του Ν. 1892/1990, από το αρμόδιο Εφετείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση.

Επί εταιρειών περιορισμένης ευθύνης, ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ) και προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης.

**3.3.** Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 3.1 συνιστά λόγο αποκλεισμού του υποψηφίου από το διαγωνισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Για όλες τις εγγυήσεις που απαιτούνται από την προκήρυξη, εφαρμογή έχει το άρθρο 72 του Ν. 4412/16.

**4.1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

**4.2.** Με την εγγυητική επιστολή - που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα που την εκδίδει αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

- 4.3. Οι εν γένει αναφερόμενες στην προκήρυξη εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:
- (α) Την ημερομηνία έκδοσης.
  - (β) Τον εκδότη.
  - (γ) Την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται.
  - (δ) Τον αριθμό της εγγύησης.
  - (ε) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
  - (στ) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση της επιχείρησης υπέρ της οποίας εκδίδεται η εγγύηση.
  - (ζ) Τους όρους ότι:
    - 1. η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως
    - 2. το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση
    - 3. σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου
    - 4. ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.
- 4.4. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον διαγωνιζόμενο στον οποίο κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός επιστρέφεται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις των λοιπών επιχειρήσεων που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης, είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.
- 4.5. Στην περίπτωση ενώσεων οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.
- 4.6. Η Εγγύηση Συμμετοχής εκδίδεται σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα. Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει διάρκεια ισχύος διακόσιες δέκα (210) ημερολογιακές ημέρες προσμετρούμενες από την επόμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, με δικαίωμα μονομερούς παράτασης κατόπιν απαίτησης της ΟΛΒ ΑΕ. Η εγγύηση που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερόμενου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής, αντιστοιχεί στο 2% του προϋπολογισμού, δηλαδή **χίλια διακόσια ευρώ (€ 1.200,00)**.

Για την εγγύηση συμμετοχής ισχύουν τα εξής:

- α) Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, δεν γίνεται δεκτή.
- β) Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της § 4.3 της παρούσας και τα ακόλουθα:
  - (I) Τη σχετική Προκήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και τις προσφερόμενες υπηρεσίες.
  - (II) Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.
- γ) Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:
  - (1) η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.
  - (2) τα στοιχεία της Προκήρυξης.
  - (3) το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση.
  - (4) η ημερομηνία έκδοσής της.
  - (5) τα στοιχεία του επιχειρηματία υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Σε περίπτωση κοινοπραξίας (ή σύμπραξης ή ένωσης), η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή υπέρ όλων των μελών της κοινοπραξίας (ή σύμπραξης ή ένωσης).

Εάν ο διαγωνιζόμενος που επιλεγεί, αρνηθεί να υπογράψει τη σύμβαση ή από υπαιτιότητά του δε διαθέτει σε ισχύ όλες τις απαιτούμενες άδειες, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του. Στην περίπτωση αυτή η ΟΛΒ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης διαγωνιζόμενο, στον οποίο και θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός.

#### **ΑΡΘΡΟ 5** **ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

Κάθε συμμετέχων με την προσφορά του θα υποβάλλει, επί ποινή αποκλεισμού, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της προκήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6** **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ**

Οι επιθυμούντες να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν υποχρεωτικά να επισκεφθούν τους λιμενικούς χώρους αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ για να λάβουν γνώση επιτόπου των συνθηκών για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής αποβλήτων των πλοίων, καθόσον η υποβολή προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους της Προκήρυξης, τα έγγραφα στα οποία αυτή αναφέρεται, καθώς και τις τοπικές και λοιπές εν γένει συνθήκες που αφορούν την εκτέλεση της σύμβασης.

**6.1** Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα
- Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό.
- Ο τίτλος της Προκήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα ως εξής:

Στον κυρίως φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά της παρ. 3.1 του άρθρου 3 της παρούσας.

Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς του άρθρου 7 της παρούσας, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς που ζητούνται στο άρθρο 8, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

Οι φάκελοι τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

**6.2** Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

- 6.3** Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σε αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των τεχνικών στοιχείων (π.χ. PROSPECTUS) της προσφοράς στην Αγγλική Γλώσσα.
- 6.4** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση, να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.
- 6.5** Η κοινή προσφορά που υποβάλλεται, σε περίπτωση Ενώσεων προσώπων ή εταιρειών, υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους αυτούς που αποτελούν την Ένωση είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη.  
Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Η ευθύνη αυτή σε περίπτωση κατακύρωσης εξακολουθεί μέχρι της πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.  
Στην προσφορά απαραίτητα πρέπει να αναγράφεται το μέρος των εργασιών που αντιστοιχεί στον καθένα από το σύνολο της εργολαβίας.  
Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.  
Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- 6.6** Ο προσφέρων θεωρείται ότι **αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Προκήρυξης**. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνηση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της Προκήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις δίνονται μόνο όταν ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε ενώπιών του είτε ύστερα από έγγραφο της ΟΛΒ ΑΕ μετά από σχετική γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου. Σημειώνεται ότι από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.
- 6.7** Οι προσφορές **ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες εκατόν ογδόντα (180) ημέρες** από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους. Προσφορές που ορίζουν χρόνο ισχύος μικρότερο από τον προβλεπόμενο στην Προκήρυξη απορρίπτονται ως απαράδεκτες.  
Η ισχύς της προσφοράς παρατείνεται υποχρεωτικά, εφόσον ζητηθεί από την ΟΛΒ ΑΕ, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.
- 6.8** Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- 6.9** Εφόσον από την οικονομική προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια το προσφερόμενο ενιαίο ποσοστό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσας, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**ΑΡΘΡΟ 7****ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

Στο διαγωνισμό, όπως προαναφέρθηκε, **γίνονται δεκτές επιχειρήσεις** που έχουν τουλάχιστον **24 μήνες αποδεδειγμένης εμπειρίας οριζόμενης από την ημερομηνία δημοσίευσης στην εφημερίδα της κυβερνήσεως της ΚΥΑ 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β'/11-06-2002)** στην εκτέλεση εργασιών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάλογους του λιμένα Βόλου, με χρονικές συμβάσεις (τουλάχιστον μία ετήσιας διάρκειας) και όχι ευκαιριακά, τόσο όσον αφορά στο σύνολο των ειδών όσο και στην ποσότητα των αποβλήτων και αριθμό πλοίων, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά στοιχεία του λιμένα Βόλου, και που διαθέτουν τον ελάχιστο εξοπλισμό και τις αντίστοιχες με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες σε ισχύ στη χώρα δραστηριότητάς τους.

Στην περίπτωση συμμετοχής στο διαγωνισμό επιχειρήσεων που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται σε χώρα εκτός Ελλάδας, (Ευρωπαϊκή Ένωση ή χώρες που έχουν ήδη υπογράψει και κυρώσει την Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις ή χώρες που έχουν υπογράψει Ευρωπαϊκές Συμφωνίες με την ΕΕ) θα πρέπει να υποβάλλουν όλα τα αποδεικτικά στοιχεία για την πιστοποίηση της σχετικής εμπειρίας και αντίγραφα των αντίστοιχων αδειών που διαθέτουν, βάσει των οποίων δραστηριοποιούνται στη χώρα τους. Επίσης, θα προσκομίσουν βεβαιώσεις των αρμόδιων αρχών της χώρας προέλευσης όπου θα απαριθμούνται οι άδειες που απαιτούνται για την εν λόγω δραστηριότητα. Όλα τα ανωτέρω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημες μεταφράσεις στην Ελληνική Γλώσσα. Επιπλέον, όποιες από τις προαναφερθείσες επιχειρήσεις δεν διαθέτουν τις απαιτούμενες από την Ελληνική Νομοθεσία άδειες, στην φάση αυτή του διαγωνισμού, θα προσκομίσουν αντίγραφα της πρωτοκολλημένης αίτησης και του κατατεθέντος φακέλου αδειοδότησης στις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές, όλων των δραστηριοτήτων που προτείνουν να εγκαταστήσουν και να λειτουργήσουν για να φέρουν εις πέρας τις εργασίες του παρόντος διαγωνισμού. Ο φάκελος αδειοδότησης θα συνοδεύεται και από υπεύθυνη δήλωση πληρότητάς του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ενώ θα δίνεται το δικαίωμα στην ΟΛΒ ΑΕ να παρακολουθεί τη διαδικασία αδειοδότησης σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

Επισημαίνεται ότι οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν σε ισχύ όλες τις απαιτούμενες άδειες που περιγράφονται στην §7.1 το αργότερο είκοσι (20) ημέρες μετά την ημερομηνία πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών του άρθρου 103 του Ν.4412/16 Στην περίπτωση που είκοσι (20) ημέρες μετά την ημερομηνία πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών του άρθρου 103 του Ν.4412/16 η εταιρεία η οποία έχει προσκληθεί να υποβάλει δικαιολογητικά κατακύρωσης ("προσωρινός ανάδοχος"), αδυνατεί να προσκομίσει τις εν λόγω άδειες, η ΟΛΒ ΑΕ έχει δικαίωμα να προσκαλέσει για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης και να αναθέσει την εκτέλεση των εργασιών στον επόμενο συμμετέχοντα που τις διαθέτει.

Προκειμένου να αξιολογηθεί η προσφορά κάθε ενδιαφερόμενης επιχείρησης, να διαπιστωθεί η εμπειρία της στον τομέα αυτό, η φερεγγυότητά της, η επαγγελματική αξιοπιστία της, οι τεχνικές δυνατότητές της, καθώς και η επιχειρηματική δομή, η μορφή της επιχείρησης, το εύρος της δραστηριότητάς της και το κύρος της, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να καταθέτουν με την προσφορά, στοιχεία και κάθε άλλο έγγραφο που κατά την κρίση του συμμετέχοντα αποδεικνύει επαρκώς και με σαφήνεια τα πιο πάνω κριτήρια επιλογής και τουλάχιστον τα ακόλουθα:

### 7.1. ΑΔΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι, με **ποινή αποκλεισμού**, με τις ακόλουθες κατά περίπτωση άδειες και πιστοποιήσεις της χώρας δραστηριοποίησής τους, αντίγραφα των οποίων θα υποβάλλουν με την τεχνική προσφορά τους:

- Άδεια λειτουργίας και έγκριση περιβαλλοντικών όρων εγκατάστασης επεξεργασίας-διαχωρισμού και διάθεσης πετρελαιοειδών αποβλήτων ή έγγραφη σύμβαση ή συμφωνία με χερσαία ευκολία υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων ή πλωτό διαχωριστήρα.
- Άδεια λειτουργίας πλωτής ευκολίας υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων (συμπεριλαμβανομένου ΠΓΕ, εγγράφου εθνικότητας και πιστοποιητικού καταμέτρησης).
- Άδεια λειτουργίας πλωτής ευκολίας υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων (συμπεριλαμβανομένου ΠΓΕ, εγγράφου εθνικότητας και πιστοποιητικού καταμέτρησης).
- Άδεια (ή έγγραφη σύμβαση/συμφωνία με εταιρεία ή φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν τέτοιες άδειες) συλλογής και μεταφοράς λυμάτων.
- Άδειες κυκλοφορίας οχημάτων μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων.
- Άδεια κυκλοφορίας οχήματος συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- Άδειες κυκλοφορίας οχημάτων συλλογής και μεταφοράς λυμάτων.
- Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, τουλάχιστον για τους κωδικούς ΕΚΑ:
  - 130206 \* συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
  - 130508 \* μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού.
- Αποδεικτικό εγγραφής στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.
- Άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- Άδεια συλλογής και μεταφοράς στερεών (μη επικινδύνων) αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/22-12-2003, τουλάχιστον για τους κωδικούς ΕΚΑ:
  - 200101 χαρτιά και χαρτόνια
  - 200102 γυαλιά
  - 200108 βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
  - 200125 βρώσιμα έλαια και λίπη
  - 200138 ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
  - 200139 πλαστικά
  - 200140 μέταλλα
- Άδεια συλλογής και μεταφοράς χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.
- Αντίγραφο φακέλου με τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου που έχει κατατεθεί στις αρμόδιες ελληνικές αρχές για την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων και εγκαταστάσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση πληρότητάς του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, για τις εταιρείες που εδρεύουν και δραστηριοποιούνται σε χώρες εκτός Ελλάδος.
- Πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο ISO 14001:2004 ή EMAS (Καν 1221/2009/ΕΚ), στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.
- Πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας ISO 9001:2008 για εργασίες παραλαβής – διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων.
- Πιστοποίηση κατά το πρότυπο υγιεινής & ασφάλειας OHSAS 18001:2007, στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.
- Πιστοποίηση κατά ISPS code, για τα πλωτά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, όπου έχει εφαρμογή.
- Πιστοποίηση κατά ADR όλων των συλλεκτικών οχημάτων καθώς και των χειριστών αυτών, όπου έχει εφαρμογή.
- Συμβάσεις με Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΑΛΕ, χρησιμοποιημένων συσσωρευτών κλπ).

## **7.2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΣΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν, τον ελάχιστο αριθμό απαιτούμενων μέσων, συνολικής ελάχιστης χωρητικότητας, όπως αναφέρεται κατωτέρω κατά περίπτωση, προκειμένου να μην δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην παραλαβή καταλοίπων από τα πλοία.

Όλα τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της εργολαβίας, θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες κατά νόμο αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής Νομοθεσία καθώς και η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 και θα έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά και άδειες λειτουργίας. Επιπρόσθετα δε θα πρέπει να εφοδιαστούν, όπου απαιτείται, με άδειες της Λιμενικής Αρχής Βόλου. Με την προσφορά τους οι επιχειρήσεις, θα υποβάλλουν όλα τα νόμιμα αποδεικτικά στοιχεία, από τα οποία θα προκύπτει ότι διαθέτουν τον εξοπλισμό αυτό καθώς και ότι διαθέτουν σε ισχύ τις σχετικές πιστοποιήσεις στην χώρα εγκατάστασής τους, όπως Έγγραφα Εθνικότητας και Πρωτόκολλα Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) των πλωτών μέσων, Βεβαίωση Ναυτικού Επιμελητηρίου, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, άδειες λειτουργίας κλπ.

Στην περίπτωση συμμετοχής στον διαγωνισμό εταιρειών που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται σε χώρα εκτός Ελλάδας (Ευρωπαϊκή Ένωση, ή χώρες που έχουν ήδη υπογράψει και κυρώσει την Συμφωνία για τις Δημόσιες συμβάσεις, ή χώρες που έχουν υπογράψει Ευρωπαϊκές Συμφωνίες με την ΕΕ), θα πρέπει να προσκομίσουν όλα τα πιστοποιητικά και τις άδειες λειτουργίας που ισχύουν στην χώρα τους για τα χερσαία και πλωτά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της Σύμβασης. Επίσης, θα προσκομίσουν βεβαιώσεις των αρμόδιων αρχών της χώρας προέλευσης όπου θα απαριθμούνται οι άδειες που απαιτούνται για τον εν λόγω εξοπλισμό. Όλα τα ανωτέρω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημες μεταφράσεις στην Ελληνική Γλώσσα. Επιπλέον οι ανωτέρω επιχειρήσεις (από χώρες του εξωτερικού) στην φάση αυτή του διαγωνισμού θα προσκομίσουν αντίγραφο κατατεθέντος φακέλου αδειοδότησης στις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές όλων των χερσαίων και πλωτών μέσων που διαθέτουν. Ο φάκελος αδειοδότησης θα συνοδεύεται και από υπεύθυνη δήλωση πληρότητάς του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ενώ θα δίνεται το δικαίωμα στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ να παρακολουθεί τη διαδικασία αδειοδότησης σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

Υπενθυμίζεται, ότι το αργότερο είκοσι (20) ημέρες μετά την ημερομηνία πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών του άρθρου 103 του Ν. 4412/16 οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν σε ισχύ όλες τις απαιτούμενες από την Ελληνική Νομοθεσία άδειες. Στην περίπτωση που είκοσι (20) ημέρες μετά την ημερομηνία πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών του άρθρου 103 του Ν. 4412/16 η εταιρεία η οποία έχει προσκληθεί να υποβάλει δικαιολογητικά κατακύρωσης ("προσωρινός ανάδοχος"), αδυνατεί να προσκομίσει τις εν λόγω άδειες, η ΟΛΒ ΑΕ έχει δικαίωμα να προσκαλέσει για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης και να αναθέσει την εκτέλεση των εργασιών στον επόμενο συμμετέχοντα που τις διαθέτει.

Ο εξοπλισμός και τα μέσα θα πρέπει να βρίσκονται στην άμεση διάθεση του αναδόχου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και να είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν άμεσα με την υπογραφή της σύμβασης. Τα μέσα αυτά πρέπει να είναι ιδιόκτητα ή ιδίων συμφερόντων του αναδόχου, άλλως καθ' οιονδήποτε τρόπο να ανήκουν στην αποκλειστική χρήση του αναδόχου καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Επίσης με την προσφορά τους θα υποβάλλουν αναλυτικές περιγραφές των μέσων και του εξοπλισμού που διαθέτουν, καθώς και Τεχνική Έκθεση το πολύ δέκα (10) σελίδων, όπου θα περιγράφεται ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών, συνοδευόμενη από αναλυτικό διάγραμμα ροής διαδικασιών.



Ο ελάχιστος εξοπλισμός και τα μέσα, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι:

- Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία που θα ασχολείται με τη συλλογή από τα πλοία πετρελαιοειδών καταλοίπων, ελάχιστης χωρητικότητας 300 m<sup>3</sup>. Το πλωτό μέσο θα είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ σε ισχύ και άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων σύμφωνα με τον Γ.Κ. Λιμένα αρ. 34 (Υ.Α. 2122/03/03).
- Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα ελάχιστης χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup>, που θα ασχολούνται με την περισυλλογή και μεταφορά υγρών καταλοίπων από ξηράς, εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων και με πιστοποίηση κατά ADR.
- Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα ελάχιστης χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup>, που θα ασχολείται με την περισυλλογή και μεταφορά υγρών καταλοίπων από ξηράς, εφοδιασμένο με άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων, έχοντας δυνατότητα λειτουργίας με πίεση κενού και με πιστοποίηση κατά ADR.
- Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο αυτοκίνητο ελάχιστης χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup>, που θα ασχολείται με την περισυλλογή και μεταφορά αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από ξηράς, εφοδιασμένο με άδεια παραλαβής και μεταφοράς ΑΛΕ.
- Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα αυτοκίνητα ελάχιστης χωρητικότητας 10 m<sup>3</sup>, για την παραλαβή από ξηράς των βοθρολυμάτων των πλοίων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες.
- Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία για την παραλαβή στερεών αποβλήτων από θαλάσσης, ελάχιστης χωρητικότητας 25 m<sup>3</sup>.  
Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία θα είναι εφοδιασμένη με τις προβλεπόμενες άδειες περισυλλογής στερεών απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με την ΥΑ 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266Β'/17-5-82) περί ορίων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών απορριμμάτων πλοίων. Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες δεν διαθέτουν τις απαιτούμενες από την ελληνική νομοθεσία άδειες θα προσκομίσουν αντίγραφο κατατεθέντος φακέλου αδειοδότησης της εν λόγω φορηγίδας, στις αρμόδιες ελληνικές Αρχές. Σ' αυτή την περίπτωση θα δίνεται το δικαίωμα στην ΟΛΒ ΑΕ να παρακολουθεί τη διαδικασία αδειοδότησης σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.  
Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία θα είναι εξοπλισμένη με ειδικά διαμορφωμένους κάδους, δεδομένου ότι απαγορεύεται κάθε είδους μεταφόρτωση χύμα απορριμμάτων από τις πλωτές ευκολίες στις αποβάθρες προς τα απορριμματοφόρα οχήματα.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για φόρτωση και μεταφορά απορριμματοκιβωτίων (CONTAINERS) τουλάχιστον 7 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για φόρτωση και μεταφορά απορριμματοκιβωτίων (CONTAINERS) τουλάχιστον 30 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
- Πέντε (5) απορριμματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας 7 - 10 m<sup>3</sup> για παραλαβή στερεών αποβλήτων.
- Πέντε (5) απορριμματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας τουλάχιστον 30 m<sup>3</sup> για παραλαβή στερεών αποβλήτων.
- Δεκαπέντε (15) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 5 m<sup>3</sup> για την απόρριψη πετρελαιοειδών αποβλήτων στους περιφερειακούς λιμένες, που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.
- Δεκαπέντε (15) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> για την απόρριψη ΑΛΕ στους περιφερειακούς λιμένες που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της ΟΛΒ ΑΕ.
- Τριάντα έξι (36) κάδοι χωρητικότητας 1100 lt, για την απόρριψη στερεών απορριμμάτων στους περιφερειακούς λιμένες που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της ΟΛΒ ΑΕ.
- Δεξαμενές (IBC) και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code), κατάλληλα για τη συσκευασία επικίνδυνων αποβλήτων.
- Δεκαπέντε (15) κάδους απορριμμάτων μεγέθους 1100 lt ο καθένας.
- Σάκους και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code) κατάλληλα για τη συσκευασία επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

**7.3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Κάθε ενδιαφερόμενος θα πρέπει να διαθέτει, ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό **σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων σε ευκολίες υποδοχής λιμένων**.

Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να διαθέτει, **επί ποινή αποκλεισμού**, τουλάχιστον το επιστημονικό και συντονιστικό προσωπικό που περιγράφεται ακολούθως. Το προσωπικό αυτό θα πρέπει να έχει εμπειρία, τουλάχιστον ενός έτους, σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης σε ευκολίες υποδοχής λιμένων, η οποία θα αποδεικνύεται με την προσκόμιση επικυρωμένων καταστάσεων των αρμοδίων ασφαλιστικών φορέων καθώς και βιογραφικών σημειωμάτων. Το προσωπικό αυτό κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης θα μπορεί να αντικαθίσταται μόνο από ισοδύναμό του και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.

**(α) Επιστημονικό και συντονιστικό προσωπικό**

- Ένας (1) Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Περιβάλλοντος
- Ένας (1) Επόπτης Έργου
- Δύο (2) Συντονιστές Εργασιών
- Ένας (1) Τεχνικός Ασφαλείας
- Ένας (1) Σύμβουλος Ασφαλείας Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR)

**(β) Προσωπικό υποστήριξης**

- Πληρώματα και χειριστές πλωτών μέσων (όπως προβλέπονται από την οργανική τους σύνθεση).
- Οδηγοί οχημάτων (βυτιοφόρων/απορριμματοφόρων), τουλάχιστον δύο (2).
- Βοηθητικό προσωπικό, τουλάχιστον δύο (2) εργάτες ή όσοι προβλέπονται για την εφαρμογή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης της § 20.6.

Στην Τεχνική Έκθεση περιγραφής των εργασιών θα αναφέρεται λεπτομερώς ο ρόλος του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, απ' όπου θα δικαιολογείται ο αριθμός, ο ρόλος ανά ειδικότητα και θα τεκμηριώνεται η επάρκειά του. Προς τούτο θα υπάρχει συνημμένο και οργανόγραμμα και για όσους αναφέρονται ανωτέρω, βιογραφικό σημείωμα.

**7.4. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Ο τρόπος και η μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης (μέχρι την τελική διάθεση αυτών) των αποβλήτων και καταλοίπων από τα πλοία, αποτελεί αντικείμενο τεκμηριωμένης μελέτης του αναδόχου, η οποία θα υποβληθεί με την προσφορά του. Ειδικότερα κάθε φάκελος τεχνικής προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει, με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω:

- Λεπτομερές διάγραμμα εργασιών - μεθόδων που θα περιγράφει αναλυτικά όλες τις φάσεις παραλαβής-μεταφοράς-αποθήκευσης-τυχόν επεξεργασίας-τελικής διάθεσης των πετρελαιο-ειδών αποβλήτων, καταλοίπων φορτίου, λυμάτων, απορριμμάτων, επικινδύνων αποβλήτων των πλοίων από τη στιγμή ειδοποίησης (λήψη κλήσης) μέχρι ολοκλήρωσης των εργασιών.
- Στο παραπάνω διάγραμμα θα εμφανίζονται, ανά φάση, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες των χρησιμοποιημένων από τον ανάδοχο μέσων.
- Μελέτη Οργάνωσης των Εργασιών Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006).

**7.5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Ο προσφέρων υποχρεούται στην υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, στην οποία θα δηλώνει ότι στην περίπτωση που κηρυχθεί ανάδοχος, θα συνάψει και θα διατηρεί σε ισχύ κατά τη διάρκεια της Σύμβαση και επί τρεις (3) μήνες μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη της, σύμβαση ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους, με εγνωσμένου κύρους ασφαλιστική εταιρεία και υπό όρους που θα εγκριθούν προηγουμένως εγγράφως από την ΟΛΒ ΑΕ, η οποία θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους ασφαλιστικούς κινδύνους:

α. Όρια ασφάλισης Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους

α.1 Σωματικές Βλάβες Ομαδικό	ΕΥΡΩ	100.000
α.2 Υλικές Ζημίες	ΕΥΡΩ	750.000
α.3 Ανώτατο όριο ευθύνης στη διάρκεια ασφάλισης	ΕΥΡΩ	1.500.000

β. Εργοδοτική Αστική Ευθύνη, την πέραν του ΙΚΑ ευθύνη του εργοδότη/εργολάβου, κατ' άρθρα 657, 658 και 932 του ισχύοντος Αστικού Κώδικα, σύμφωνα με τα ακόλουθα υπό όρια αποζημιώσεως

β.1 Σωματικές Βλάβες/Θάνατος ανά άτομο	ΕΥΡΩ	75.000
β.2 Σωματικές Βλάβες Ομαδικό	ΕΥΡΩ	150.000
β.3 Ανώτατο όριο ευθύνης στη διάρκεια ασφάλισης	ΕΥΡΩ	150.000

Επίσης, θα δηλώνει ότι θα μεριμνήσει ώστε ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ να αναφέρεται ως επιπροσθέτως ασφαλιζόμενος, για την έκταση της ευθύνης του Αναδόχου δυνάμει της παρούσας σύμβασης, σε όλες τις προαναφερόμενες ασφαλιστικές καλύψεις που θα συναφθούν από τον ίδιο, κατά τη διάρκεια και στο πλαίσιο της παρούσας. Διευκρινίζεται ότι το προσωπικό της ΟΛΒ ΑΕ θα θεωρούνται τρίτοι ως προς τη σύμβαση ασφάλισης.

Τέλος, θα δηλώνει ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και τους εργαζομένους του από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας σε περιουσία τρίτων ή λόγω σωματικής βλάβης, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης θανάτου ή και των δύο, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημία ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του Αναδόχου.

**7.6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι τεχνικές προσφορές κρίνονται ως προς την επάρκειά τους. Προσφορές οι οποίες θα κριθούν ανεπαρκείς τεχνικά δεν αξιολογούνται. Τα κριτήρια επάρκειας των προσφορών για την επιλογή των επιχειρήσεων που γίνονται δεκτές στο διαγωνισμό είναι η ικανοποίηση των όρων των παρ. 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 και 7.5 του παρόντος άρθρου για την απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων από τα πλοία που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η τιμή προσφοράς των διαγωνιζομένων θα δοθεί με ενιαίο ποσοστό (%) απόδοσης υπέρ της ΟΛΒ ΑΕ, επί του ισχύοντος τιμολογίου υπηρεσιών παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, όπως περιγράφεται στην §21.2. Το προσφερόμενο ενιαίο ποσοστό θα είναι τουλάχιστον (τιμή εκκίνησης), δεκαπέντε τοις εκατό (≥15%).

Προσφορές που δίνουν διαφορετικό κατά περίπτωση ποσοστό ή ποσοστό μικρότερο του 15% θα απορρίπτονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Το ποσοστό προσφοράς θα αναγραφεί ολογράφως και αριθμητικώς. Σε περίπτωση ασυμφωνίας της ολόγραφης και αριθμητικής τιμής, υπερισχύει η πρώτη (ολόγραφη).

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**9.1** Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην παρούσα (ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού). Προσφορές που υποβάλλονται στην Επιτροπή Διαγωνισμού μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Τεχνική Υπηρεσία της ΟΛΒ ΑΕ για επιστροφή, ως εκπρόθεσμες και απαράδεκτες.

Η διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών γίνεται ως εξής:

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς κατά φύλλο.

Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε πρακτικό το οποίο υπογράφει και σφραγίζει. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια.

**9.2** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο και παραδίδεται για φύλαξη στην Υπηρεσία, προκειμένου να αποσφραγισθεί μετά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, όπως περιγράφεται στο άρθρο 9.3 της παρούσας. Για την αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς ακολουθείται η ως άνω περιγραφόμενη στο άρθρο 9.1 διαδικασία.

**9.3** Αν η παραπάνω διαδικασία δεν ολοκληρωθεί την ημέρα του διαγωνισμού, ο σχετικός φάκελος του διαγωνισμού, μαζί με τους σφραγισμένους φακέλους που περιέχουν τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, φυλάσσεται με ευθύνη του Προέδρου της Επιτροπής Διαγωνισμού στο χρηματοκιβώτιο της Υπηρεσίας. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων αυτών, επαναφέρονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ, στην Επιτροπή Διαγωνισμού, για την αποσφράγισή τους κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί και θα γνωστοποιηθεί με επιστολή στους διαγωνιζόμενους που αξιολογήθηκαν θετικά στην Τεχνική αξιολόγηση.

**Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται στους συμμετέχοντες.**

**ΑΡΘΡΟ 10**  
**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 10.1.** Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται, στην επιχείρηση που έγινε **αποδεκτή η τεχνική προσφορά της και προσέφερε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή** - το υψηλότερο ενιαίο ποσοστό (≥15%) απόδοσης στην ΟΛΒ ΑΕ, επί όλων των τιμών-χρεώσεων που αναγράφονται στο τιμολόγιο παραλαβής-διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.  
Η Επιτροπή του Διαγωνισμού έχει δικαίωμα πριν από την κατακύρωση να διαπιστώσει (με οποιοδήποτε τρόπο θεωρεί αποτελεσματικότερο) ότι οι ενδιαφερόμενοι διαθέτουν πράγματι τα πλωτά και χερσαία μέσα, μηχανήματα, εργαλεία, προσωπικό και την εν γένει τεχνικοοικονομική οργάνωση που είναι απαραίτητη για την εκτέλεση του έργου ή ότι μπορούν να τα διαθέσουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.
- 10.2** Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού.
- 10.3** Προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της Προκήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.
- 10.4** Το ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού αποφασίζει:
- α. Κατακύρωση του έργου ή
  - β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών ή
  - γ. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης (χωρίς προηγούμενη δημοσίευση), σε περίπτωση που δεν υπάρχουν κατάλληλες προσφορές (αρ.32 Ν. 4412/16) ή
  - δ. Ματαίωση του διαγωνισμού.

**ΑΡΘΡΟ 11**  
**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ**

- 11.1** Στην επιχείρηση στην οποία γίνεται κατακύρωση ή ανάθεση, αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση (άρθρο 105 του Ν. 4412/16) η οποία θα περιλαμβάνει πρόσκληση και την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.
- 11.2** Η έναρξη παροχής υπηρεσιών θα είναι η ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.
- 11.3** Η επιχείρηση στην οποία έγινε κατακύρωση ή ανάθεση υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη **εγγύηση καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 12.
- 11.4** Εάν ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, μέσα στο χρονικό διάστημα της παρ. 11.3, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του ΔΣ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 της παρούσας και την παρ.5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/16.

- 11.5** Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης, καταρτίζεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ η σχετική σύμβαση (συμφωνητικό), που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική Γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εργασιών γίνεται επίσης στην Ελληνική Γλώσσα.
- 11.6** Το συμφωνητικό περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της εργολαβίας.
- 11.7** Το κείμενο του συμφωνητικού κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, Προκήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.
- 11.8** Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν εκπληρωθούν όλες οι συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευτούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από το συμφωνητικό.

## **ΑΡΘΡΟ 12** **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Για όλες τις εγγυήσεις που απαιτούνται από την Προκήρυξη εφαρμογή έχει το άρθρο 72 του Ν. 4412/16.

- 12.1** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.
- 12.2** Με την εγγυητική επιστολή - που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα που την εκδίδει αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).
- 12.3** Οι εν γένει αναφερόμενες στην Προκήρυξη εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:
- (α) Την ημερομηνία έκδοσης.
  - (β) Τον εκδότη.
  - (γ) Την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται.
  - (δ) Τον αριθμό της εγγύησης.
  - (ε) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
  - (στ) Την πλήρη επωνυμία και διεύθυνση της επιχείρησης υπέρ της οποίας εκδίδεται η εγγύηση.
  - (ζ) Τους όρους ότι:
    - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως
    - το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση
    - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου
    - ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

- 12.4** Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται εντός διμήνου μετά τη λήξη της σύμβασης, εφόσον και κατά το μέτρο που δεν υπήρξαν σχετικές παραβιάσεις του αναδόχου, οπότε χωρεί σχετική εκκαθάριση.
- 12.5** Στην περίπτωση ενώσεων οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.
- 12.6** Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, που εκδίδεται για την καλή, πλήρη και συνεχή εκτέλεση της εργολαβίας, θα αντιστοιχεί στο 5% της αξίας της σύμβασης. Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης (Ε<sub>ΚΕ</sub>) θα υπολογιστεί με βάση τον Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας (ΠΥ) και το προσφερόμενο ποσοστό (π), ως εξής:

$$E_{KE} = 0,05 \times \text{ΠΥ} \times (1 - \pi) \text{ [€]}$$

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων της § 11.3 και τα ακόλουθα:

- (I) Τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.  
 (II) Θα είναι αορίστου χρόνου λήξεως, θα ισχύει δηλαδή έως την επιστροφή της.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

#### **ΕΝΔΙΚΟΦΑΝΗ & ΕΝΔΙΚΑ ΜΕΣΑ**

- 13.1** Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Για την άσκηση ένστασης κατά της Προκήρυξης, η ένσταση υποβάλλεται μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.
- 13.2** Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 221 του Ν. 4412/16, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

### **ΑΡΘΡΟ 14**

#### **ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Για τη διαδικασία κήρυξης αναδόχου έκπτωτου και για τις επιβαλλόμενες κυρώσεις, εφαρμογή έχει ο Ν. 4412/16:

- 14.1** Η επιχείρηση που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 103 του Ν. 4412/16 ως “προσωρινός ανάδοχος” να υποβάλει δικαιολογητικά κατακύρωσης και τις απαιτούμενες άδειες εν ισχύ, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτη από την κατακύρωση, με απόφαση του ΔΣ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει υπέρ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, σε περίπτωση αποδεδειγμένης υπαιτιότητάς της για την έλλειψη των απαιτούμενων αδειών.
- 14.2** Η επιχείρηση που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία της παρ. 4 του άρθρου 105 του Ν. 4412/16 για υπογραφή του συμφωνητικού κατακύρωσης του διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτη με την ίδια διαδικασία της παρ. 14.1 και η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει υπέρ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.

- 14.3** Με την ίδια διαδικασία της παρ. 14.1 κηρύσσεται έκπτωτη η ανάδοχος επιχείρηση, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, όπου προβλέπεται στην παρούσα Προκήρυξη και τη Σύμβαση που θα υπογραφεί.
- 14.4** Στην επιχείρηση που κηρύσσεται έκπτωτη από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού, που καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- α. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
  - β. Συνέχιση του διαγωνισμού ή της σύμβασης σε βάρος της έκπτωτης επιχείρησης είτε από τις υπόλοιπες συμμετέχουσες στο διαγωνισμό επιχειρήσεις, είτε με διενέργεια διαγωνισμού, είτε με διαπραγμάτευση κατά τα προαναφερθέντα. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της ΟΛΒ ΑΕ ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, καταλογίζεται σε βάρος της έκπτωτης επιχείρησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 15**

#### **ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

- 15.1.** Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξολοκλήρου την ανάδοχο, εφαρμογή δε έχει το άρθρο 204 του Ν. 4412/16.
- 15.2** Η Επιχείρηση που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
- 15.3** Ρητά συμφωνείται από τα συμβαλλόμενα μέρη ότι η προσφυγή στο αρμόδιο δικαστήριο δεν αναστέλλει την εκτέλεση της Σύμβασης. Συνεπώς αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη θα συνεχίσουν με καλή πίστη να ασκούν τα δικαιώματά τους και να εκτελούν τις υποχρεώσεις τους βάσει της Σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια επίλυσης της διαφοράς.
- 15.4.** Η επίλυση των διαφορών ως προς την Προκήρυξη και τη σύμβαση, υπάγεται στην αρμοδιότητα των δικαστηρίων του Βόλου.

#### **ΑΡΘΡΟ 16**

#### **ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ**

Η ενεργοποίηση των υπηρεσιών αρχίζει από την εγκατάσταση του αναδόχου και η διάρκειά της θα είναι έως την ολοκλήρωση των διαδικασιών που προβλέπει το άρθρο 105 του Ν. 4504/17 ή έως την ανάλωση του ποσού των € 60.000,00 (πλέον ΦΠΑ) – όριο συνοπτικού διαγωνισμού.



**ΑΡΘΡΟ 17****ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ**

- 17.1** Τα ισχύοντα τέλη παραλαβής-διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ έχουν εγκριθεί με τις ΚΥΑ 52283/ΕΓΔΕΚΟ/2706/29-11-2007 (ΦΕΚ 2341 Β'/11-12-2007) και 3113.11/31087/2016/11-04-2016 (ΦΕΚ 1111 Β'/19-04-2016).
- 17.2** Τα τέλη αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με την τιμολογιακή πολιτική της Εταιρείας, κατόπιν έγκρισης αρμοδίως και η εφαρμογή τους άρχεται από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν η εγκριτική απόφαση ορίζει διαφορετικά.
- 17.3** Το ποσοστό απόδοσης υπέρ της ΟΛΒ ΑΕ, που προσέφερε ο πλειοδότης στο διαγωνισμό και καθορίζει τα δικαιώματα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, προφανώς εφαρμόζεται και στα αναπροσαρμοσμένα τιμολόγια.

**ΑΡΘΡΟ 18****ΠΑΡΟΧΕΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ**

- 18.1** Για την απρόσκοπτη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων από πλοία, θα παραχωρηθεί – χωρίς χρέωση – στον ανάδοχο στο λιμάνι της Βόλου ο απαιτούμενος χερσαίος χώρος για τον εξοπλισμό του, τη στάθμευση των οχημάτων του και τις μεταφορτώσεις υγρών και στερεών αποβλήτων από τα πλωτά προς τα χερσαία μέσα.
- 18.2** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει πλωτές ευκολίες υποδοχής καταλοίπων, αυτές θα παραβάλουν σε θέση που θα καθορισθεί από την ΟΛΒ ΑΕ και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή των δικαιωμάτων παραβολής των πλωτών ευκολιών, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο της ΟΛΒ ΑΕ.
- 18.3** Ο ανάδοχος έχει την ευθύνη φύλαξης, καθαριότητας, ασφάλειας και ασφάλισης των εγκαταστάσεών του, ενώ υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις σχετικές υποδείξεις της ΟΛΒ ΑΕ, που δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε φθορά των εγκαταστάσεων του αναδόχου.
- 18.4** Ο παραχωρούμενος χώρος θα χρησιμοποιηθεί μόνο από τον ανάδοχο, χωρίς να επιτρέπεται η εκμετάλλευση από τρίτους με οποιαδήποτε μορφή εκχώρησης δικαιωμάτων.
- 18.5** Ακόμη στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι:
- Η τοποθέτηση (με δικά του έξοδα) κατάλληλης πινακίδας στο χώρο των εγκαταστάσεων που θα αναγράφει στην ελληνική και αγγλική γλώσσα την επωνυμία του και την έκφραση «Λιμενικές Εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων».
  - Η τοποθέτηση (με δικά του έξοδα) κατάλληλων πινακίδων, σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, που θα αναφέρουν τη δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων από πλοία και τα στοιχεία επικοινωνίας με την Λιμενική Αρχή, την ΟΛΒ ΑΕ και την ανάδοχο εταιρεία.
  - Η μέριμνα ώστε στις χερσαίες ή πλωτές ευκολίες που διαθέτει να υφίστανται οι κατάλληλοι χρωματισμοί και σηματοδοτήσεις που προβλέπονται από τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες και την ελληνική νομοθεσία (SOLAS, ΦΕΚ336Α/81 «κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία», ΦΕΚ67Α/95 «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ»).

**18.6** Το απαιτούμενο για τον καθαρισμό χώρων και μέσων νερό που θα παρέχεται από το δίκτυο ύδρευσης του Λιμένα Βόλου και η αναγκαία ηλεκτρική ισχύς για τη λειτουργία των ηλεκτροκινήτων μέσων του αναδόχου, που θα παρέχεται από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του λιμένα, θα χρεώνονται με τα αντίστοιχα ισχύοντα τιμολόγια της ΟΛΒ ΑΕ.

### **ΑΡΘΡΟ 19** **ΡΗΤΡΕΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

**19.1** Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης ή των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, που αφορά την καλή εκτέλεση των εργασιών καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας των σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης (Ν. 1269/82, Ν. 1147/81, Ν. 742/77, Ν. 743/77, καθώς και των σχετικών υπουργικών αποφάσεων), εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της σύμβασης και τις σχετικές διατάξεις, επιβάλλεται και ποινική ρήτρα με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ.

**19.2** Η ποινική ρήτρα της προηγούμενης παραγράφου για παράβαση των όρων της σύμβασης και των εγγράφων στα οποία αναφέρεται αυτή, επιβάλλεται εφόσον η παράβαση οφείλεται σε:

- μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας
- πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων
- μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων
- διαπίστωση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.

Η Τεχνική Υπηρεσία της ΟΛΒ ΑΕ αφού διαπιστώσει την παράβαση μετά από επιτόπιο έλεγχο, εισηγείται στο ΔΣ την επιβολή του προβλεπόμενου προστίμου.

Την τελική απόφαση λαμβάνει το ΔΣ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.

**19.3** Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από χίλια ευρώ (€ 1.000,00) έως τρεις χιλιάδες ευρώ (€ 3.000,00) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά, το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά.

Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των προβλεπόμενων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.

**19.4** Σε περίπτωση τέταρτης παράβασης των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων ή διαπιστωθείσας από τη Λιμενική Αρχή σοβαρής παράβασης της ισχύουσας Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή τέλεσης άλλων αξιόποινων πράξεων, ο ανάδοχος δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του ΔΣ του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ της ΟΛΒ ΑΕ και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ να αποζημιωθεί για κάθε θετική ή αποθετική ζημία εξαιτίας της έκπτωσης, εκτός από την ποινική ρήτρα που θα έχει τυχόν επιβληθεί κατά τα προαναφερόμενα. Επίσης ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται άμεσα σε οποιαδήποτε τροποποίηση κείμενων, θέσπιση νέων διατάξεων κλπ.

- 19.5** Τα χρηματικά ποσά από αυτές τις ποινικές ρήτρες θα παρακρατούνται από τις μηνιαίες εκκαθαρίσεις που ορίζει το άρθρο 23 ή θα εκπίπτουν από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, την οποία εγγυητική επιστολή ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάπτωσης του χρηματικού ποσού, άλλως δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ.
- 19.6** Λόγω της φύσης και της πολυπλοκότητας των εργασιών καθώς και τις αυστηρές ποινές που μπορούν να επιβληθούν στην ΟΛΒ ΑΕ τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον ανάδοχο.
- 19.7** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η σύμβαση, όλων ή μέρους των εργασιών, ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της ΟΛΒ ΑΕ, επιβάλλονται δε σε βάρος του, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 14 της παρούσας και τον νόμο.

## **ΑΡΘΡΟ 20**

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **20.1 ΓΕΝΙΚΑ**

- 20.1.1** Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών παραλαβής και διαχείρισης καταλοίπων πλοίων, για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ. Συγκεκριμένα την εκτέλεση κατ' αποκλειστικότητα του συνόλου των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης των πετρελαιοειδών καταλοίπων και μιγμάτων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ακάθαρτου θαλασσέρματος, εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων, περιεχομένων υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου πλοίων, βαρέων καταλοίπων καυσίμων πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύμα και συσκευασμένων, λυμάτων, επικίνδυνων υγρών καταλοίπων, στερεών υπολειμμάτων φορτίου και υλικών συσκευασίας, στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων καθώς και των επικινδύνων στερεών καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ και στη συνέχεια η μεταφορά και η τελική διάθεσή τους με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, τον Ν.1269/1982 που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν.743/1977, τον Ν.1147/1981, καθώς και το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής-Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, όπως ήθελε στο μέλλον τροποποιηθεί, επανεκτιμηθεί κλπ και εγκριθεί αρμοδίως.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Παράρτημα MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Έχει τεθεί σε ισχύ	Απαιτήση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από τη μεταφορά του πετρελαίου, όπως κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα από μεταφορά χημικών χύδην (κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
III	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες και κατάλοιπα αυτών
IV	Λύματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 νμ από τις ακτές ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα, προς απόρριψη εκτός 4 (6) νμ ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται, τα οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ), απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων

**20.1.2** Τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου που πρέπει να παραλαμβάνονται από τα πλοία, σύμφωνα με την ΔΣ MARPOL 73/78, αφορούν στα ακόλουθα είδη:

- Σεντινόνερα (bilge water), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues - sludge), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (Oily tank washings), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale and sludge from tank cleaning), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Ακάθαρτο έρμα (dirty ballast water), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Απόβλητα λιπαντικά έλαια (waste oils), (Παρ. I MARPOL 73/78)
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες, χύμα μίγματα αυτών και έρμα που περιέχει τέτοιες ουσίες, (Παρ. II MARPOL 73/78)
- Απόβλητα-κατάλοιπα από συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες, (Παρ. III MARPOL 73/78)
- Λύματα, (Παρ. IV MARPOL 73/78)
- Απορρίμματα, (Παρ. V MARPOL 73/78)
- Πλαστικά
- Απόβλητα τροφών
- Οικιακά απόβλητα
- Μαγειρικό λάδι
- Στάχτες αποτεφρωτήρα
- Λειτουργικά απόβλητα
- Κατάλοιπα φορτίου
- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες καθώς και υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων που περιέχουν τέτοιες ουσίες (Παρ. VI MARPOL 73/78)
- Άλλα επικίνδυνα ή μη κατάλοιπα φορτίου και απόβλητα πλοίων.

**20.1.3** Η περιοχή ευθύνης της ΟΛΒ ΑΕ, δηλαδή οι λιμενικές εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου και παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων από τον Ανάδοχο, είναι οι ακόλουθες:

- Λιμένας Βόλου
- Παράκτια Εγκατάσταση «LAFARGE – Εργοστάσιο Βόλου», στην Αγριά, Δήμου Βόλου
- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ στην Αγριά, Δήμου Βόλου
- Λιμένας Αγριάς, Δήμου Βόλου
- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΚΟ ΑΒΕΕ στη Ν. Αγχίαλο, Δήμου Βόλου
- Λιμενίσκος Νέας Αγχιάλου, Δήμου Βόλου
- Ναυπηγείο «Γρηγόριος Π. Καρταπάνης», στα Πευκάκια, Δήμου Βόλου
- Λιμένας Αμαλιάπολης, Δήμου Αλμυρού
- Λιμενίσκος Παραλίας Αλμυρού, Δήμου Αλμυρού
- Λιμενίσκος «Άγιος Ιωάννης», Δήμου Αλμυρού
- Λιμενίσκος «Χοροστάσι – Πλατανόρεμα», Δήμου Αλμυρού
- Ναυπηγείο «Κυριάκος-Σαράντης-Σταύρος Κούρης ΟΕ», στην Αμαλιάπολη, Δήμου Αλμυρού
- Λιμένας Αγίου Ιωάννη, Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Νταμούχαρης, Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου
- Ναυπηγείο «Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ», στην Αγ. Κυριακή, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Ναυπηγείο «Αφοί Κούρη ΟΕ», στην Αγ. Κυριακή, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Λιμένας Πλατανιά, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Κατηγιώργη, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Μηλίνας, Δήμου Νοτίου Πηλίου

**20.1.4** Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις εργάσιμες και μη ημέρες, Σαββατοκύριακα και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή το νόμιμο εκπρόσωπό του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09 (άρθρο 6).

Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα από αυτά απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, δέκα (10) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων, και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εθνική και κοινοτική νομοθεσία (Ν. 2203/94 - ΦΕΚ 58Α, Κανονισμός 1013/2006/ΕΚ).

**20.1.5.** Η επιχείρηση που θα καταστεί Ανάδοχος δεσμεύεται ρητά να εφαρμόσει τις απαιτήσεις:

- α) της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που έχει δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (1332/81/28-12-2000),
- β) της ΚΥΑ 8111.1/41/09 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.» (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009), η οποία έχει εκδοθεί για τη συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την ανωτέρω Οδηγία,
- γ) της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78 και του Ν.1269/1982, όπως ισχύει σήμερα, που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, καθώς και
- δ) του εγκεκριμένου «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων» του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, όπως αυτό ήθελε τροποποιηθεί, επανεκτιμηθεί και εγκριθεί αρμοδίως, στο χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης
- ε) τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις Νόμων και Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες περισυλλογής και διάθεσης καταλοίπων από πλοία, από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία
- στ) των συμβολαίων υπαγωγής σε εκπτωτική κατηγορία του Τιμολογίου Παραλαβής-Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, που έχουν συναφθεί, με πλοία που καταπλέουν συχνά στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ και βρίσκονται σε ισχύ κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού.

## **20.2 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ**

- 20.2.1** Ο Ανάδοχος για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της σύμβασης είναι υποχρεωμένος να διαθέσει τα κατάλληλα πλωτά, χερσαία, μηχανικά μέσα και μηχανήματα, σε είδος, ικανότητα και αριθμό, τουλάχιστον αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 7 της παρούσας, που θα περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά του και θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες εξυπηρέτησης των κάθε είδους πλοίων που βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- 20.2.2** Τα πλωτά και χερσαία μέσα του αναδόχου θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (Νόμοι, ΠΔ, ΥΑ κλπ) σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες, όπως άδεια εργασίας πλωτού μέσου Λιμενικής Αρχής, βεβαίωση Υγειονομείου, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης πλοίου σε ισχύ, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων και ό,τι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.  
Τα πλωτά μέσα, παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων του αναδόχου πρέπει επιπρόσθετα να είναι ασφαλισμένα για κάλυψη ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων και της εθνικής νομοθεσίας.  
Τα μέσα αυτά πρέπει να είναι ιδιόκτητα ή ιδίων συμφερόντων του αναδόχου, άλλως καθ' οιονδήποτε τρόπο να ανήκουν στην αποκλειστική χρήση του αναδόχου καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης.
- 20.2.3** Ο τύπος και η χωρητικότητα των εν λόγω πλωτών η χερσαίων μέσων θα πρέπει να είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.
- 20.2.4** Η ικανότητα της εγκατάστασης αποθήκευσης θα είναι ανάλογη των αναγκών έτσι ώστε να καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των πλοίων χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- 20.2.5** Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη, υγρά, στερεά) θα χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής-μεταφοράς, τα οποία θα είναι κατάλληλα και ειδικώς αδειοδοτημένα.
- 20.2.6** Για την παραλαβή λυμάτων από τα πλοία θα χρησιμοποιείται ο απαιτούμενος ειδικός εξοπλισμός, που πρέπει να διαθέτει ο ανάδοχος.  
Η παραλαβή, μεταφορά, αποθήκευση και τυχόν επεξεργασία υγρών επιβλαβών ουσιών και μιγμάτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις των διατάξεων του Παραρτήματος ΙΙ της ΔΣ MARPOL 73/78 και των κωδικών IBC/BCH.
- 20.2.7** Τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα είναι αυτά βάσει των οποίων έχουν δοθεί οι σχετικές άδειες. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά έχουν αξιολογηθεί κατά τη φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης των προσφορών, θα μπορούν να αντικαθίστανται μόνο από κατ' ελάχιστον ισοδύναμά τους και ύστερα από έγκριση της ΟΛΒ ΑΕ.

### **20.3 ΜΕΣΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση, δηλαδή γραφεία, μέσα επικοινωνίας – τηλέφωνα, συσκευές τηλεμοιροτυπίας (fax), ασύρματη επικοινωνία, ηλεκτρονική δ/νση (e-mail) και προσωπικό επιφυλακής, που να διατηρεί σε ετοιμότητα την άμεση ανταπόκρισή της.

### **20.4 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

Το προσωπικό που θα απασχολείται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης θα είναι τουλάχιστον το προσωπικό που περιγράφεται στην §7.3. Όσον αφορά στο επιστημονικό και συντονιστικό προσωπικό θα πρέπει να έχει εμπειρία, τουλάχιστον ενός έτους, σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε ευκολίες υποδοχής λιμένων και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης θα μπορεί να αντικαθίσταται μόνο από ισοδύναμό του και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.

Επίσης, το προσωπικό θα έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα ανάλογα με τη θέση εργασίας του, ώστε να γίνεται ομαλά και με το μεγαλύτερο βαθμό απόδοσης, η εξυπηρέτηση των πλοίων και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Στην προσφορά θα προσκομισθούν βιογραφικά σημειώματα του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί στο έργο, απ' όπου θα προκύπτουν στοιχεία της εμπειρίας του.

### **20.5 ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Ο τρόπος και η μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης (μέχρι την τελική διάθεση αυτών) των αποβλήτων και καταλοίπων από τα πλοία, αποτελεί αντικείμενο τεκμηριωμένης μελέτης του αναδόχου, η οποία θα υποβληθεί με την προσφορά του. Ειδικότερα κάθε φάκελος τεχνικής προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει, με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω:

- Λεπτομερές διάγραμμα εργασιών - μεθόδων που θα περιγράφει αναλυτικά όλες τις φάσεις παραλαβής-μεταφοράς-αποθήκευσης-τυχόν επεξεργασίας-τελικής διάθεσης των πετρελαιο-ειδών αποβλήτων, καταλοίπων φορτίου, λυμάτων, απορριμμάτων, επικινδύνων αποβλήτων των πλοίων από τη στιγμή ειδοποίησης (λήψη κλήσης) μέχρι ολοκλήρωσης των εργασιών.
- Στο παραπάνω διάγραμμα θα εμφανίζονται, ανά φάση, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες των χρησιμοποιημένων από τον ανάδοχο μέσων.
- Μελέτη Οργάνωσης των Εργασιών Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006).

Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει τις απαιτούμενες άδειες για την συλλογή όλων των κατηγοριών αποβλήτων (υγρά-στερεά) και να εξασφαλίζει ώστε αυτά θα διατίθενται για επεξεργασία, αξιοποίηση ή και τελική διάθεση σε αδειοδοτημένους χώρους με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, με ευθύνη και έξοδά του και χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση της ΟΛΒ ΑΕ.



Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση οποιασδήποτε άδειας που απαιτείται για την εκτέλεση της εργολαβίας του και στη φάση της τελικής διάθεσης και επεξεργασίας των αποβλήτων θα πρέπει να συνεργάζεται με εγκεκριμένους φορείς ανά κατηγορία. Από τους φορείς αυτούς θα παίρνει βεβαιώσεις τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος αποβλήτου, τις οποίες θα προσκομίζει στην ΟΛΒ ΑΕ. Πιο συγκεκριμένα:

- Τα οικιακά απορρίμματα, εφόσον παραλαμβάνονται διαχωρισμένα προς ανακύκλωση, θα πρέπει να διατίθενται σε εγκεκριμένους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης (Ν 2939/2001 & ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/22-12-2003).
- Η επεξεργασία και η τελική νόμιμη διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων μετά την παραλαβή τους μπορεί να γίνεται με μέσα και εξοπλισμό του αναδόχου (ύπαρξη κατάλληλης αδειοδοτημένης εγκατάστασης). Σε άλλη περίπτωση ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τα πετρελαιοειδή απόβλητα μόνο στους αποδέκτες που προβλέπει η ΥΑ Τ3293/66/05-12-1978 "Περί καθορισμού της τελωνειακής διαδικασίας συλλογής και διακινήσεως πετρελαιοειδών ερμάτων (SLOPS)" (ΦΕΚ 1074/Β/5-12-78), δηλαδή στα διυλιστήρια της χώρας είτε σε κάθε νόμιμη βιομηχανική εγκατάσταση / εταιρεία του εξωτερικού, που διαθέτει άδεια παραλαβής τέτοιων αποβλήτων και να υποβάλει σχετικό συμφωνητικό.
- Τα λύματα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη μονάδα βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων τα οποία θα παραλαμβάνονται από κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64 Α') σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, εφόσον η σύστασή τους επιτρέπει την περαιτέρω αξιοποίησή τους.
- Οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 115/04 (ΦΕΚ 80 Α') σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.
- Τα απόβλητα που προέρχονται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81 Α') σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους.
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82 Α') σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών.
- Τα επικίνδυνα απόβλητα και κατάλοιπα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΔΣ MARPOL (ANNEX II), την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006, την Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006, την ΥΑ 8668/2007 και εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά, το Ν. 2203/94 και τον Κανονισμό 1013/2006/ΕΚ.

## Ειδικότερα:

- Ο οποιοσδήποτε τρόπος και μέθοδος παραλαβής των αποβλήτων (υγρών και στερεών) θα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες και οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, είτε στις θέσεις παραβολής, πρυμνοδέτησης ή αγκυροβολίας τους, με προσέγγιση από τη θάλασσα ή από την ξηρά με τα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μετά από αίτημα που θα δέχεται από το πλοίο για παράδοση καταλοίπων, να φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου, ώστε να μην δημιουργούνται καθυστερήσεις στον απόπλου ή τις εργασίες του πλοίου.
- Μετά το πέρας της παραλαβής ο ανάδοχος υποχρεούται να χορηγεί με ευθύνη του στο πλοίο βεβαίωση παράδοσης, όπου μεταξύ άλλων, θα αναγράφονται η ποσότητα και το είδος των αποβλήτων, το όνομα του πλοίου, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, και θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντος μέσου του αναδόχου. Η απόδειξη παράδοσης αυτή θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα, ενώ θα κρατείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.
- Η Απόδειξη Παράδοσης θα κατατίθεται από τα πλοία στο Κ.Λ. Βόλου για την έκδοση άδειας απόπλου.
- Ο ανάδοχος κατά τη διάρκεια όλων των σχετικών εργασιών, είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα και προβλεπόμενα από την Εθνική και Διεθνή Νομοθεσία μέτρα, ώστε να μην προκαλείται ρύπανση της θάλασσας.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοίαρχο καταπλέοντος πλοίου η παράδοση επικίνδυνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, κατά τους ορισμούς των Παραρτημάτων II, III & V της ΔΣ MARPOL, να δηλώσει το είδος αυτών άμεσα στην ΟΛΒ ΑΕ και στη συνέχεια να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά στην ΟΛΒ ΑΕ, αναφορικά με την επεξεργασία και την διάθεση αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.
- Σε περίπτωση παραλαβής υγρών ή στερεών αποβλήτων θα δηλώνεται υπεύθυνα από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου η σύνθεσή τους για να διαπιστώνεται εάν περιέχονται απόβλητα κατά ANNEX II, III & V της ΔΣ MARPOL και της ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 και στην περίπτωση αυτή θα διενεργείται χημική ανάλυση για την ταξινόμηση των επικίνδυνων αποβλήτων, η οποία θα κοινοποιείται και στην ΟΛΒ ΑΕ. Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων, ο ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους θα παραδίδει στην ΟΛΒ ΑΕ πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών.

Σε κάθε περίπτωση, για όλες τις εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από τα πλοία, θα εφαρμόζεται και το εγκεκριμένο «Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ», όπως ήθελε στο μέλλον τροποποιηθεί, επανεκτιμηθεί κλπ και εγκριθεί αρμοδίως.

## 20.6 ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό με την προσφορά τους θα υποβάλλουν, επί ποινή αποκλεισμού, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικού Ρύπανσης» (CONTINGENCY PLAN) για την περίπτωση ρύπανσης που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής των αποβλήτων από τα πλοία ή λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημίας των μέσων του.

Το σχέδιο αυτό θα περιλαμβάνει:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες κάθε ατόμου.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα αντιμετώπισης έκτακτης ρύπανσης.
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για κάθε περίπτωση ρύπανσης.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης θα κατατεθεί από τον ανάδοχο το τελικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία το οποίο θα υποβληθεί προς έγκριση στην οικεία Λιμενική Αρχή και θα πρέπει να είναι συμβατό με το δικό της σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6 Α).

## 20.7. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Έχει εγκατασταθεί, από την ΟΛΒ ΑΕ, μηχανογραφική εφαρμογή, η οποία καλύπτει τις απαιτήσεις της εγκυκλίου ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΔΠ 8111.1/01/04/23-01-2004. Ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει αντίγραφα όλων των παραστατικών παράδοσης-παραλαβής όλων των εργασιών που εκτελεί καθημερινά, προκειμένου να καταχωρηθούν στο μηχανογραφικό σύστημα από υπάλληλο της ΟΛΒ ΑΕ ή δικό του και να παρέχει κάθε στοιχείο που θα ζητείται για την εύρυθμη λειτουργία του μηχανογραφικού συστήματος. Η εφαρμογή θα υπόκειται σε συνεχή αναβάθμιση, ανάλογα με τις απαιτήσεις που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα δηλώνουν ότι θα παρέχουν κάθε ευκολία και κάθε συνεργασία προς την ΟΛΒ ΑΕ για τη λειτουργία του μηχανογραφικού συστήματος.

### ΑΡΘΡΟ 21

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ (ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ) ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

21.1 Οι αρχές πάνω στις οποίες καταρτίστηκε το μικτό σύστημα χρέωσης για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων σε περιοχές αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ είναι οι εξής:

- Η κάλυψη, με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, του κόστους λειτουργίας και συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όλων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσής τους.
- Η δημιουργία κινήτρου, από το σύστημα κάλυψης του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων στα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ώστε να μην απορρίπτουν τα παραγόμενα απόβλητα στη θάλασσα και να τα παραδίδουν σ' αυτές.

- Η συμμετοχή όλων των πλοίων που καταπλέουν και ελλιμενίζονται στο λιμένα, στην καταβολή ενός σταθερού τέλους χρέωσης, ανεξάρτητα από τη χρήση των διατιθέμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με γνώμονα την κάλυψη μέρους του συνολικού κόστους λειτουργίας και συντήρησης των μέσων εξοπλισμού και εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων, καθώς και της αμοιβής του απασχολούμενου για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών προσωπικού, ώστε τα επιβαλλόμενα επιπρόσθετα τέλη που καταβάλλονται από τα πλοία που κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων να συμπληρώνουν το πιο πάνω κόστος, να είναι δίκαια, διαφανή, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος και υπηρεσίες που προσφέρονται από τις εν λόγω εγκαταστάσεις.
- Την απρόσκοπτη μέχρι σήμερα λειτουργικότητα του συστήματος χρέωσης τελών επί των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζει η ΟΛΒ ΑΕ την τελευταία τετραετία.

Το σταθερό τέλος χρέωσης προβλέπεται από την κοινοτική Οδηγία 2000/59/ΕΚ και την ΚΥΑ 8111.1/41/09 ως δραστικό μέσο για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων που προκύπτουν από την παροχή έργου παραλαβής, μεταφοράς, διαχείρισης και διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων στους λιμένες και συνεπώς και για τη βιωσιμότητα των διατιθέμενων ευκολιών. Συγχρόνως αποτελεί σημαντικό κίνητρο για την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις και την αποφυγή παράνομων απορρίψεων στην θάλασσα.

Από την αξιολόγηση των συστημάτων χρέωσης, το μικτό σύστημα (το οποίο περιλαμβάνει σταθερό τέλος για όλα τα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα και διαφοροποιούμενη πρόσθετη χρέωση για τα πλοία που παραδίδουν απόβλητα) αναδείχθηκε το καταλληλότερο για υιοθέτηση και εφαρμογή στο Λιμένα Βόλου.

Για την ανάπτυξη του συστήματος χρέωσης για την παροχή του έργου των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στο λιμένα Βόλου εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν όλα τα δυνατά συστήματα χρέωσης μετά από συνεννόηση με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τους χρήστες του λιμένα και τους σημερινούς αναδόχους παροχής του έργου των Ευκολιών Υποδοχής.

Αποτελεί πάγια τακτική της ΟΛΒ ΑΕ κάθε φορά που ανακύπτει πρόβλημα, διατύπωση παραπόνων, αναπροσαρμογή τιμολογίων κλπ να συγκαλείται σύσκεψη με την εκάστοτε ομάδα ενδιαφέροντος (χρήστες του λιμένα) στην οποία συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι των αρχών και ο ανάδοχος.

**21.2** Η ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική υπηρεσιών παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, που αφορά την παροχή υπηρεσιών με χερσαία μέσα και εγκρίθηκε με τις ΚΥΑ 52283/ΕΓΔΕΚΟ/2706/29-11-2007 (ΦΕΚ 2341 Β'/11-12-2007) και 3113.11/31087/2016/11-04-2016 (ΦΕΚ 1111 Β'/19-04-2016). Σε περίπτωση χρήσης πλωτών μέσων ή για παραλαβή αποβλήτων που δεν περιλαμβάνονται στα ακόλουθα, οι χρεώσεις διαμορφώνονται κατόπιν συμφωνίας.

**21.3 Εξαιρέσεις** από την καταβολή τελών, κοινοποίηση στοιχείων και παράδοση αποβλήτων προβλέπονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.

Οι εξαιρέσεις δίνονται με απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ, η οποία κοινοποιείται στον ανάδοχο.

## **ΑΡΘΡΟ 22**

### **ΕΛΕΓΧΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ**

**22.1** Η τήρηση των υποχρεώσεων του αναδόχου θα ελέγχεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ.

Ο έλεγχος αυτός δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο, των ελέγχων στους οποίους θα υπόκειται η εργολαβία αυτή εκ μέρους των εχόντων αρμοδιότητα λόγω της φύσης του αντικειμένου δηλαδή λιμενικών, τελωνειακών, υγειονομικών και λοιπών Κρατικών Αρχών.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει στους αρμόδιους φορείς ελέγχου, με ευθύνη και δαπάνες του, όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται από τους κανονισμούς και τη νομοθεσία.

**22.2** Ο από την ΟΛΒ ΑΕ ασκούμενος έλεγχος θα συνίσταται:

- Στην πιστή τήρηση του εγκεκριμένου «Σχεδίου παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ», όπως ήθελε στο μέλλον τροποποιηθεί, επανεκτιμηθεί κλπ και εγκριθεί αρμοδίως.
- Στην κανονική εξυπηρέτηση των πλοίων και την παραλαβή των καταλοίπων αυτών χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις.
- Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κινδύνους ρύπανσης που μπορούν να προκληθούν από αμέλεια ή άλλους λόγους, τόσο κατά τη φάση εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και κατά την μεταφορά και εκφόρτωση των καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.
- Στην δυνατότητα ελέγχου των μέσων και του μηχανικού εξοπλισμού του αναδόχου, χερσαίου και πλωτού, για να διαπιστώνεται η καταλληλότητά τους για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.
- Στον έλεγχο καθαρότητας του απορριπτόμενου νερού μετά το διαχωρισμό των καταλοίπων ώστε να τηρείται η προδιαγραφή του ανώτατου ορίου των 5 ppm απορριπτόμενου νερού, εφόσον ο ανάδοχος διαθέτει πλωτό διαχωριστήρα προσαρμοσμένο σε λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ.
- Στον έλεγχο αποκομιδής των αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ.
- Στον έλεγχο ορθής τήρησης και λειτουργίας της βάσης δεδομένων εξυπηρέτησης των πλοίων και υποστήριξης της μηχανογραφικής εφαρμογής της ΟΛΒ ΑΕ (§20.7 της παρούσας).

## **ΑΡΘΡΟ 23**

### **ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

**23.1** Η ΟΛΒ ΑΕ θα εισπράττει από τα ελλιμενιζόμενα πλοία το πάγιο τέλος, όπως προβλέπεται στο συμβατικό τιμολόγιο. Όσον αφορά στις λοιπές χρεώσεις, η είσπραξη θα γίνεται από την ΟΛΒ ΑΕ με βάση τα παραστατικά τα οποία θα προσκομίζει ο ανάδοχος (βεβαίωση παραλαβής, έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων), με τα οποία και θα πιστοποιούνται οι παραληφθείσες ποσότητες και η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

**23.2** Από τις παραπάνω εισπράξεις (πάγια τέλη + λοιπές υπηρεσίες) η ΟΛΒ ΑΕ θα παρακρατεί το ποσό που αντιστοιχεί στο ενιαίο ποσοστό προσφοράς του αναδόχου και το υπόλοιπο θα του αποδίδεται ως αμοιβή για την παροχή των υπηρεσιών αυτών. Η σχετική εκκαθάριση θα γίνεται ανά μήνα, με βάση τα τιμολόγια παροχής υπηρεσιών της ΟΛΒ ΑΕ προς τα πλοία, που έχουν εκδοθεί και εισπραχθεί για την περίοδο του μήνα και αφορούν στις υπηρεσίες αυτές. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα, έναντι τιμολογίου που θα εκδίδει ο ανάδοχος. Ειδικά για το πρώτο μηνιαίο διάστημα της σύμβασης, ορίζεται ότι λήγει την 1<sup>η</sup> του μεθεπόμενου μήνα από την υπογραφή της σύμβασης.

**23.3** Ο ανάδοχος βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών, δικαιωμάτων, εισφορών, ανταλλαγμάτων και γενικά επιβαρύνσεων που αφορούν τη σύμβαση αυτή.

#### **ΑΡΘΡΟ 24** **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΛΒ ΑΕ**

- 24.1** Τα τυχόν χρησιμοποιούμενα από τον ανάδοχο πλωτά μέσα επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα προβλεπόμενα από το σχετικό κανονισμό της ΟΛΒ ΑΕ δικαιώματα.
- 24.2** Ο ανάδοχος θα εγκαταστήσει με δικά του έξοδα πινακίδες και σημάνσεις στη θέση όπου θα βρίσκονται οι εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, καθώς και σε καίρια σημεία και κόμβους των λιμενικών εγκαταστάσεων εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.
- 24.3** Ο ανάδοχος οφείλει να προμηθευτεί και τοποθετήσει με δαπάνες του, τον αναγκαίο εξοπλισμό (δεξαμενές πετρελαιοειδών και ΑΛΕ, κάδους απορριμμάτων) στους περιφερειακούς λιμένες, που είναι ενταγμένοι στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων της ΟΛΒ ΑΕ, όπως περιγράφεται στο Σχέδιο και στην §7.2, σε θέσεις που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 25** **ΥΓΙΕΙΝΗ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- 25.1** Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων κατά την εργασία (Ν. 1568/1985 - ΦΕΚ 177Α, Π. Δ/τα 396/1994 - ΦΕΚ 220Α, 17/1996 - ΦΕΚ 11Α, 305/1996 - ΦΕΚ 212Α, 159/1999 - ΦΕΚ157Α κλπ).
- 25.2** Ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της ΟΛΒ ΑΕ για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και εξ αφορμής αυτών. Ειδικότερα κάθε ευθύνη, αστική ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών που τυχόν συμβούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης ή/και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του αναδόχου, του προσωπικού του ή/και των προστηθέντων του, βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε περίπτωση δε που εναχθεί η ΟΛΒ ΑΕ για τέτοια ζημιά, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον ανάδοχο, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής. Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων την ΟΛΒ ΑΕ και τους εργαζομένους της από και έναντι οποιασδήποτε ζημιάς, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημιάς, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημιά ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστηθέντων του.
- 25.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφάλισής του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

**25.4.** Ο Ανάδοχος πρέπει να τηρεί ενημερωμένο καθημερινά κατάλογο όλου του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης, στον οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά και ο Τεχνικός Ασφαλείας ή / και ο Γιατρός Εργασίας της επιχείρησής του. Πρέπει επίσης να ορίσει εκπρόσωπό του στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης για συνεννόηση σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με την αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΒ ΑΕ.

#### **ΑΡΘΡΟ 26** **ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ**

**26.1** Η διενέργεια του διαγωνισμού, παραλαβή, αποσφράγιση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα γίνει από 3μελή επιτροπή (Επιτροπή Διαγωνισμού) που συγκροτήθηκε με την 3664/348/24-02-2017 Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ.

**26.2** Το ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ εγκρίνει ή μη τα Πρακτικά της Επιτροπής Διαγωνισμού και αποφασίζει επί των προδικαστικών προσφυγών που τυχόν υποβληθούν από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

Βόλος, 30-03-2018  
ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος

#### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

- Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής.

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Ι**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....  
 Ημερομηνία έκδοσης .....

**Προς**

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.  
 Κεντρικός Προβλήτας  
 382 21 ΒΟΛΟΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... € 1.200,00

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των € 1.200,00 υπέρ της Εταιρείας .....

..... Δ/ση ..... δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της 16-04-2018 για την ανάδειξη αναδόχου, παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., σύμφωνα με την από 30-03-2018 διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

Η εγγύηση ισχύει τουλάχιστον μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης.

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στην Προκήρυξη).

Βεβαιώνεται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.