



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΕΚΔΟΣΗ 5η**

**ΜΑΪΟΣ 2020**



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

***Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης  
Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων  
Έκδοση 5η***

**ΜΑΪΟΣ 2020**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ I ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>I-1</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>II-1</b>
A. Λιμένας Βόλου	II-3
I. Γεωγραφική Θέση	II-3
II. Λειτουργία και Υποδομή του Λιμένα	II-3
III. Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας Λιμένα Βόλου	II-6
B. Ναυπηγείο Γρηγόριος Π. Καρταπάνης	II-7
Γ. Ναυπηγείο Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ	II-8
Δ. Ναυπηγείο Αφοί Κούρη ΟΕ	II-9
E. Παράκτια Εγκατάσταση ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ	II-10
ΣΤ. Λιμένας Αμαλιάπολης	II-12
Ζ. Λιμένας Αγριάς	II-15
Η. Λιμενίσκος Νέας Αγχιάλου	II-18
Θ. Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου	II-20
I. Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου	II-22
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ</b>	<b>1-1</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>2-1</b>
2.1 Εισαγωγή	2-2
2.2 Σύνοψη Σχετικής Νομοθεσίας	2-3
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ</b>	<b>3-1</b>
3.1 Ορισμός προσώπου	3-2
3.2 Καθήκοντα / αρμοδιότητες	3-2
3.3 Μόνιμο προσωπικό που ασχολείται με το Σχέδιο	3-3
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ</b>	<b>4-1</b>
4.1 Εισαγωγή	4-2
4.2 Πετρελαιοειδή Απόβλητα (Παράρτημα I, MARPOL 73/78)	4-2
4.3 Υγρές Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες (Παράρτημα II, MARPOL 73/78)	4-3
4.4 Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (Παράρτημα III, MARPOL 73/78)	4-5
4.5 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)	4-5
4.6 Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)	4-6
4.7 Επικίνδυνα και Ειδικά Απόβλητα	4-8
4.8 Ουσίες που Καταστρέφουν το Όζον, CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)	4-9
4.9 Συμπεράσματα	4-9

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>5-1</b>
5.1	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων	5-2
5.2	Θέση εγκατάστασης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων	5-7
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>6-1</b>
6.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα	6-2
6.2	Λύματα	6-5
6.3	Απορρίμματα	6-6
6.4	Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα	6-7
6.5	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	6-8
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ</b>	<b>7-1</b>
7.1	Αρχές Συστήματος Χρέωσης	7-2
7.2	Τέλη Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	7-3
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>	<b>ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΙΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ</b>	<b>8-1</b>
8.1	Σκοπός	8-2
8.2	Περιγραφή της διαδικασίας καταγραφής	8-2
8.2.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα	8-2
8.2.2	Λύματα	8-6
8.2.3	Απορρίμματα	8-7
8.2.4	Επικίνδυνα απόβλητα	8-8
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>	<b>9-1</b>
	Διαδικασίες Αναφοράς	9-2
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>	<b>ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ</b>	<b>10-1</b>
10.1	Σκοπός	10-2
10.2	Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες του λιμένα	10-2
10.3	Τρόποι Ενημέρωσης των Χρηστών	10-3
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ</b>	<b>11-1</b>
11.1	Σκοπός	11-2
11.2	Ομάδες ενδιαφέροντος που συμμετέχουν στις συνεννοήσεις	11-3
11.3	Τρόποι και διαδικασίες συνεννοήσεων με ομάδες ενδιαφέροντος	11-4
11.4	Αποστολή Ερωτηματολογίου Αξιολόγησης στους Χρήστες	11-4
	Προσάρτημα 1: Προτεινόμενες Ομάδες Ενδιαφέροντος	11-7

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν αποτελεί την 5<sup>η</sup> Έκδοση του Σχεδίου Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ. Συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 “Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων” της ΚΥΑ ΥΠΕΣ-ΥΠΟΙΟ-ΥΠΑΝ-ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝΑΝΠ 4111.1/41/09/25-02-2009 “Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας, Αντικατάσταση της υπ’ αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β’) κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»” (ΦΕΚ 412 Β’/06-03-2009), αποτελώντας επανεκτίμηση της 4<sup>ης</sup> Έκδοσης του Σχεδίου και για να συμπεριλάβει νέο πάροχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων (την 14-05-2020 υπογράφηκε σύμβαση με την «ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΕ» για παραλαβή-διαχείριση στερεών αποβλήτων πλοίων και την 27-05-2020 σύμβαση με την «NORTH AEGEAN SLOPS ΕΜΑΕ» για παραλαβή-διαχείριση υγρών αποβλήτων πλοίων).

Η 1<sup>η</sup> Έκδοση του Σχεδίου Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων Λιμένα Βόλου εγκρίθηκε με την Απόφαση Περιφέρειας Θεσσαλίας / ΔΙΠΕΧΩ 4748/13-12-2005 και τέθηκε σε εφαρμογή την 07-11-2005. Η παροχή υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ανατέθηκε σε εργολάβο, ο οποίος αναδείχθηκε με ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό που διεξήχθη την 21-03-2005. Ανάδοχος αναδείχθηκε η επιχείρηση “North Aegean Slops – Ηλίας Ορφανίδης” και η σχετική σύμβαση μεταξύ ΟΛΒ ΑΕ και αναδόχου υπογράφηκε την 30-09-2005. Ο χρόνος ισχύος της σύμβασης ήταν τρία (3) έτη από την υπογραφή της με δικαίωμα παράτασης κατά ένα (1) έτος με κοινή αποδοχή των δύο μερών. Η ετήσια παράταση έγινε αποδεκτή και από τους δύο συμβαλλόμενους και κατά συνέπεια η υπόψη σύμβαση έληξε την 30-09-2009.

Το Νοέμβριο του 2008 ενόψει της συμπλήρωσης 3ετίας από την έγκριση του Σχεδίου (13-12-2005), συντάχθηκε η 2<sup>η</sup> Έκδοσή του, που αποτελούσε επανεκτίμηση του αρχικού Σχεδίου. Η 2<sup>η</sup> Έκδοση υποβλήθηκε στο ΥΕΝΑΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ για γνωμοδότηση και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας / ΔΙΠΕΧΩ για έγκριση, την οποία έλαβε με την 3397/34857/05-06-2009 Απόφασή της.

Τον Απρίλιο του 2012 ενόψει της συμπλήρωσης 3ετίας από την έγκριση του Σχεδίου (05-06-2009), συντάχθηκε η 3<sup>η</sup> Έκδοσή του, που αποτελούσε επανεκτίμηση της 2<sup>ης</sup> Έκδοσης του Σχεδίου. Η 3<sup>η</sup> Έκδοση υποβλήθηκε στο ΥΠΑΑΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ για έγκριση, την οποία έλαβε με την 8231.12.1.6/02/12/17-09-2012 Απόφαση ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ Γ’.

Τον Απρίλιο του 2015 ενόψει της συμπλήρωσης 3ετίας από την έγκριση του Σχεδίου (17-09-2012), συντάχθηκε η 4<sup>η</sup> Έκδοσή του, που αποτελούσε επανεκτίμηση της 3<sup>ης</sup> Έκδοσης του Σχεδίου. Η 4<sup>η</sup> Έκδοση υποβλήθηκε στο ΥΠΟΥΝΤ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ για έγκριση, την οποία έλαβε με την 3122.3-1.6/64496/2016/19-07-2016 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β’.

Τον Οκτώβριο του 2018 συντάχθηκε η 5<sup>η</sup> Έκδοσή του, που αποτελούσε αναθεώρηση της 4<sup>ης</sup> Έκδοσης του Σχεδίου, όπως επέβαλε η §24, του Άρθρου 105 «Παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου» του Ν. 4504/17 (ΦΕΚ 184 Α’/29-11-2017). Η 5<sup>η</sup> Έκδοση υποβλήθηκε στο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β’ για έγκριση, με το 5248/15-11-2018 έγγραφο ΟΛΒ ΑΕ. Το υπόψη Σχέδιο αφενός δεν εγκρίθηκε από το ΥΝΑΝΠ αφετέρου δεν ζητήθηκαν τροποποιήσεις – διορθώσεις. Με την ψήφιση του Ν. 4676/20 και ειδικότερα με το άρθρο 60 αυτού, καταργήθηκε το άρθρο 105 του Ν. 4504/17 οπότε εξέλειψε και η υποχρέωση αναθεώρησης των Σχεδίων σύμφωνα με το πνεύμα του Ν. 4504/17. Κατά συνέπεια επανεκδίδεται η 5<sup>η</sup> Έκδοση του Σχεδίου για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Το αρχικό Σχέδιο αφορούσε στο Λιμένα Βόλου. Σε όσες λιμενικές εγκαταστάσεις δεν είχαν προλάβει να συμμορφωθούν με την κοινοτική και εθνική νομοθεσία δηλαδή να συντάξουν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και να αποκτήσουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, το ΥΕΝ με το 8111.1/01/06/02-01-2006 έγγραφο ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Β', τους έδωσε τη δυνατότητα να ενταχθούν στο Σχέδιο κάποιας γειτονικής τους εγκατάστασης. Κάνοντας χρήση αυτής της οδηγίας οι:

- Παράκτια Εγκατάσταση «Ηρακλής ΑΓΕΤ – Εργοστάσιο Βόλου», Δήμου Βόλου
- Ναυπηγείο «Κυριάκος – Σαράντης – Σταύρος Κούρης ΟΕ», Δήμου Αλμυρού
- Ναυπηγείο «Γρηγόριος Π. Καρταπάνης», Δήμου Βόλου
- Ναυπηγείο «Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ», Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Ναυπηγείο «Αφοί Κούρη ΟΕ», Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΚΟ ΑΒΕΕ στη Ν. Αγχιάλο, Δήμου Βόλου
- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ στην Αγριά, Δήμου Βόλου
- Λιμένας Αμαλιάπολης, Δήμου Αλμυρού
- Λιμένας Αγριάς, Δήμου Βόλου
- Λιμένας Αγίου Ιωάννη, Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Νταμούχαρης, Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου
- Λιμενίσκος Παραλίας Αλμυρού, Δήμου Αλμυρού
- Λιμενίσκος "Άγιος Ιωάννης", Δήμου Αλμυρού
- Λιμενίσκος "Χοροστάσι - Πλατανόρεμα", Δήμου Αλμυρού
- Λιμένας Πλατανιά, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Κατηγιώργη, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Μηλίνας, Δήμου Νοτίου Πηλίου
- Λιμενίσκος Νέας Αγχιάλου, Δήμου Βόλου
- Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου, Δήμου Αγιάς
- Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου, Δήμου Αγιάς

υπέβαλαν αιτήματα στην ΟΛΒ ΑΕ για ένταξή τους στο Σχέδιο Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του Λιμένα Βόλου. Για την ένταξη των προαναφερόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων συντάχθηκαν Σχέδια, που αποτέλεσαν Παραρτήματα του εγκεκριμένου Σχεδίου της ΟΛΒ ΑΕ. Τα υπόψη Παραρτήματα «Ένταξη Περιφερειακών Λιμένων» εγκρίθηκαν με τις 4023/05-10-2006 και 2784/28071/05-06-2009 Αποφάσεις Περιφέρειας Θεσσαλίας / ΔΙΠΕΧΩ και 8136.1.6/02/14/17-04-2014 Απόφαση ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΛΥ. Η ένταξη των Α/Κ Αγιοκάμπου και Στομίου Δήμου Αγιάς ΠΕ Λάρισας, περιλαμβάνεται στο παρόν Σχέδιο.

Από τις υπόψη λιμενικές εγκαταστάσεις ζητήθηκε να δηλώσουν αν εξακολουθούν να επιθυμούν την ένταξή τους στο Σχέδιο της ΟΛΒ ΑΕ, ώστε αυτές να συμπεριληφθούν στην επανεκτίμησή του. Με τα:

- από 26-05-2020 έγγραφο Ναυπηγείο «Αφοί Κούρη ΟΕ»
- από 25-05-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) Ναυπηγείου «Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ»
- από 09-06-2020 έγγραφο Ναυπηγείο «Γρηγόριος Π. Καρταπάνης»
- από 27-05-2020 έγγραφο ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ/Εγκατάσταση Αγριάς Βόλου
- Δήμος Βόλου/ΔΤΥ 31613/10-06-2020

οι ενδιαφερόμενοι ζήτησαν τη συνέχιση ένταξής τους στο Σχέδιο. Τα προαναφερόμενα έγγραφα παρατίθενται στο Παράρτημα. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Αγριάς Δήμου Βόλου και Αμαλιάπολης Δήμου Αλμυρού δεν υπάρχει αίτημα καθώς περιλαμβάνονται στη Ζώνη Λιμένα της ΟΛΒ ΑΕ.

Ταυτόχρονα με τα:

- Ηρακλής ΑΓΕΤ – Εργοστάσιο Βόλου 77/97/11-06-2020
  - από 23-06-2020 έγγραφο Ναυπηγείου «Κυριάκος-Σαράντης-Σταύρος Κούρης ΟΕ» οι υπόψη λιμενικές εγκαταστάσεις δήλωσαν ότι δεν επιθυμούν τη συνέχιση ένταξής τους στο Σχέδιο Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ, ενώ από τους:
  - ΕΚΟ ΑΒΕΕ
  - Δήμο Ζαγοράς – Μουρεσίου
  - Δήμο Αλμυρού
  - Δήμο Νοτίου Πηλίου
- αν και ζητήθηκε επανειλημμένα η άποψή τους, δεν λήφθηκε απάντηση, οπότε οι αντίστοιχες λιμενικές εγκαταστάσεις εξαιρούνται πλέον του Σχεδίου





## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

# ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Στο κεφάλαιο αυτό θα δώσουμε γενικές πληροφορίες για τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες εφαρμόζεται το Σχέδιο Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.

Το παρόν Σχέδιο στην πρώτη του έκδοση είχε πεδίο εφαρμογής μόνο το Λιμένα Βόλου. Στη συνέχεια σε όσες λιμενικές εγκαταστάσεις δεν είχαν προλάβει να συμμορφωθούν με την κοινοτική και εθνική νομοθεσία δηλαδή να συντάξουν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και να αποκτήσουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, το ΥΕΝ με το 8111.1/01/06/02-01-2006 έγγραφο ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Β', τους έδωσε τη δυνατότητα να ενταχθούν στο Σχέδιο κάποιας γειτονικής τους εγκατάστασης.

Σύμφωνα με την προαναφερόμενη οδηγία του ΥΕΝ, το Φεβρουάριο 2006 συντάχθηκε το Παράρτημα «Ένταξη Περιφερειακών Λιμένων» και στο Σχέδιο του Λιμένα Βόλου εντάχθηκαν οι ακόλουθες λιμενικές εγκαταστάσεις:

- Παράκτια Εγκατάσταση «Ηρακλής ΑΓΕΤ – Εργοστάσιο Βόλου»
- Ναυπηγείο «Κυριάκος – Σαράντης – Σταύρος Κουρής ΟΕ»
- Ναυπηγείο «Γρηγόριος Π. Καρταπάνης»
- Ναυπηγείο «Παιδιά Απόστολου Κουρή ΟΕ»
- Ναυπηγείο «Αφοί Κουρή ΟΕ»

Στη συνέχεια το Νοέμβριο 2007 συντάχθηκε το Παράρτημα Αρ. 2 «Ένταξη Περιφερειακών Λιμένων» και στο Σχέδιο του Λιμένα Βόλου εντάχθηκαν οι λιμενικές εγκαταστάσεις:

- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΚΟ ΑΒΕΕ στη Ν. Αγχιάλο
- Παράκτια Εγκατάσταση ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ στην Αγριά
- Λιμένας Αμαλιάπολης
- Λιμένας Αγριάς
- Λιμένας Αγίου Ιωάννη
- Αλιευτικό Καταφύγιο Νταμούχαρης
- Λιμενίσκος Παραλίας Αλμυρού
- Λιμενίσκος "Άγιος Ιωάννης"
- Λιμενίσκος "Χοροστάσι - Πλατανόρεμα"
- Λιμένας Πλατανιά
- Αλιευτικό Καταφύγιο Κατηγιώργη
- Αλιευτικό Καταφύγιο Μηλίνας.

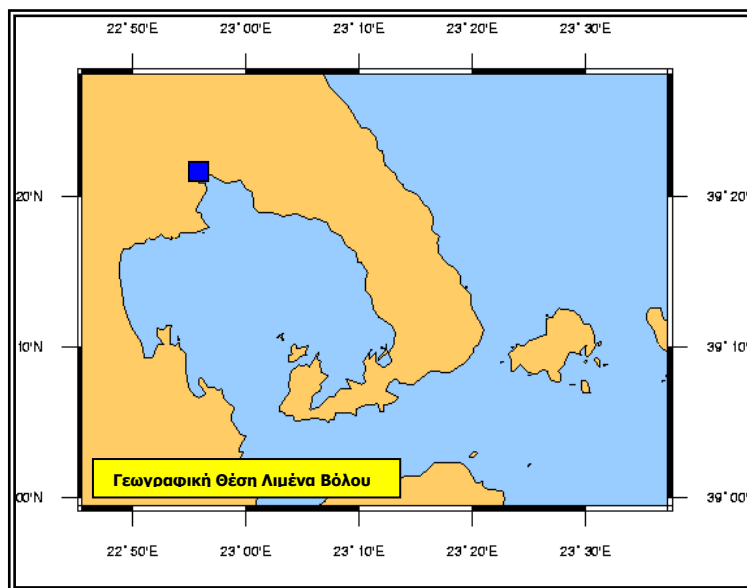
Τον Αύγουστο 2013 συντάχθηκε το Παράρτημα «Ένταξη Λιμενίσκου Νέας Αγχιάλου» και στο Σχέδιο του Λιμένα Βόλου εντάχθηκε η υπόψη λιμενική εγκατάσταση.

Τέλος με το 8604/23-10-2018 έγγραφο του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου του Δήμου Αγίας Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, υποβλήθηκε αίτημα για τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δήμου Αγίας (Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου και Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου), η ένταξη των οποίων περιλαμβάνεται στο παρόν Σχέδιο.

## **A. Λιμένας Βόλου**

### **I. Γεωγραφική Θέση**

Ο Λιμένας Βόλου βρίσκεται στο εσωτερικό του μυχού του Παγασητικού Κόλπου ( $39^{\circ}, 20' 26''$  Β και  $22^{\circ}, 51' 03''$  Α) και σχηματίζεται μεταξύ της Άκρας Σέσκλο που αποτελεί το νοτιοδυτικό όριο του και της κρηπιδωμένης ακτογραμμής της Παραλίας Αργοναυτών που αποτελεί το βορειοανατολικό άκρο του λιμένα. Ο λιμένας αποτελεί το μοναδικό τουριστικό και εμπορικό λιμάνι της Περιφέρειας Θεσσαλίας και βρίσκεται περίπου στο κέντρο της ηπειρωτικής Ελλάδας.



Η λιμενολεκάνη έχει επιφάνεια  $1,3 \text{ Km}^2$  με βάθη που φθάνουν τα  $-13,00 \text{ m}$  και προστατεύεται από προσήνεμο μώλο μήκους  $960 \text{ m}$  και υπήνεμο  $400 \text{ m}$ . Ο λιμένας μπορεί να δεχτεί και να εξυπηρετήσει πλοία μέχρι  $40.000 \text{ dwt}$  με την προοπτική όμως βάσει του προγραμματισμού και των υπό εκτέλεση έργων να δέχεται πλοία μεγαλύτερου εκτοπίσματος.

## **II. Λειτουργία και Υποδομή του Λιμένα**

### **II.1 Επιβατική Λειτουργία**

Το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του λιμένα που εκπονήθηκε το Μάρτιο του 2008 προέβλεπε την ανάπτυξη του υφιστάμενου επιβατικού έργου ως μια ουσιαστική προοπτική για το λιμένα Βόλου. Σήμερα διακινούνται μέσω του λιμένα  $440.000$  επιβάτες περίπου σε ετήσια βάση. Επιπρόσθετα περίπου  $50$  κρουαζιερόπλοια καταπλέουν κάθε χρόνο στο λιμένα μεταφέροντας  $30.000$  επιβάτες.

Από τον Κεντρικό Προβλήτα που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του λιμένα, εκτεινόμενος νοτιοδυτικά με πλάτος  $115 \text{ m}$  και μήκος  $250 \text{ m}$  εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση.

Συγκεκριμένα από τον προβλήτα αυτό εξυπηρετούνται τα Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Υ/Γ και άλλα τουριστικά σκάφη που συνδέουν το λιμένα με τις νήσους των Βορείων Σποράδων, τη Μυτιλήνη, Χίο, Άγιο Κωνσταντίνο και Τρίκερι καθώς επίσης και τα κρουαζιερόπλοια.

<b>Ακτοποϊκές Συνδέσεις με άλλα λιμάνια</b>	
Βόρειες Σποράδες	Σκιάθο, Γλώσσα Σκοπέλου, Σκόπελο (Χώρα), Αλόνησσο
Νότιο Αιγαίο	Τήνο, Νάξο, Σύρο, Πάρο, Μύκονο, Σαντορίνη, Ηράκλειο Κρήτης
Ανατολικό Αιγαίο	Μυτιλήνη
Βόρειο Αιγαίο	Μουδανιά Χαλκιδικής, Θεσσαλονίκη
Εύβοια	Νησί Σκύρος, Πευκί, Αιδηψό, Λίμνη και Χαλκίδα
Άλλοι προορισμοί	Νησί Τρίκερι Παγασητικού Κόλπου, Αγία Κυριακή (επίγειο του Τρίκερι) Μαγνησίας, Πλατανιά (Νότιο Πήλιο) Μαγνησίας, Άγιος Κωνσταντίνος Φθιώτιδας

Η επιφάνεια του Κεντρικού Προβλήτα ανέρχεται σε 33.380 m<sup>2</sup>, το ανάπτυγμα παραβολής σε 700 m περίπου και το ωφέλιμο βάθος κυμαίνεται από -7.00 έως -11,00 m. Στον Κεντρικό Προβλήτα στεγάζονται μεταξύ άλλων τα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης Επιβατικός – Τερματικός Σταθμός εμβαδού 5.755 m<sup>2</sup>, ενώ λειτουργεί και υπαίθριος χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων.

## II.2 Εμπορική Λειτουργία

Η εμπορική λειτουργία του λιμένα Βόλου ως κέντρου φορτοεκφόρτωσης ξηρών και υγρών χύδην φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων, στοιβασίας και αποθήκευσης φορτίων εξυπηρετείται από τους τρεις προβλήτες (εκτός του Κεντρικού).

Διατρέχοντας από νοτιοδυτικά προς βορειοανατολικά το λιμένα, τα κύρια χαρακτηριστικά της λιμενικής υποδομής που συνδέεται με την εμπορική λειτουργία του λιμένα, είναι ως εξής:

### ✓ Προβλήτας Σιδηροδρομικού Πορθμείου

Ο προβλήτας αυτός βρίσκεται 500 m νότια της εκβολής του χειμάρρου Ξηριά στο νοτιότερο άκρο του λιμένα με ανατολική διεύθυνση και κρηπιδωμένη έως τώρα τη βόρεια πλευρά και την κεφαλή του με συνολικό ανάπτυγμα παραβολής 201 m. Λεκάνη εκσκαφής με ελάχιστο βάθος -6 m εκτείνεται βόρεια της βόρειας πλευράς του προβλήτα μέχρι περίπου 125 m, η οποία επεκτείνεται ανατολικά μέχρι το φυσικό πυθμένα αποτελώντας την λεκάνη ελιγμών των πλοίων.

### ✓ Προβλήτας Νο 3

Το μεγάλης έκτασης έργο κατασκευής του Προβλήτα Νο 3, νοτιοδυτικά των εκβολών του χειμάρρου Κραυσιδωνα με δημιουργία χερσαίας έκτασης 80.000 m<sup>2</sup> βρίσκεται σε εξέλιξη και αποτελεί ένα από τα κυριότερα έργα για τη συνολική ανάπτυξη του λιμένα. Ο προβλήτας αυτός θα εξυπηρετήσει πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

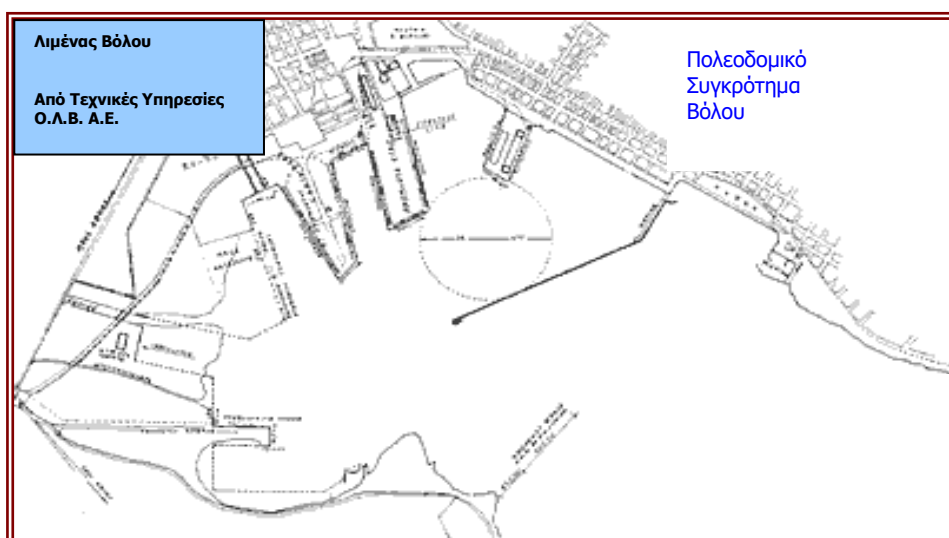
## ✓ Προβλήτας Νο 2

Έχει τριγωνικό σχήμα με νότιο - νοτιοανατολική διεύθυνση και συνολικό μήκος παραβολής 980 m. Η έκτασή του είναι 21.000 m<sup>2</sup> και διαθέτει δύο ηλεκτροκίνητους γερανούς ανυψωτικής ικανότητας 45t που εξυπηρετούν φορτοεκφορτώσεις εμπορευματοκιβωτίων και άλλων συσκευασμένων φορτίων.

## ✓ Προβλήτας Νο 1 (Σιλό)

Βρίσκεται σε απόσταση 150 m ανατολικά του παραπάνω προβλήτα, εκτεινόμενος στην ίδια διεύθυνση με αυτόν με ανάπτυγμα παραβολής 1000 m και έκταση 75.000 m<sup>2</sup>. Περιλαμβάνει κτίριο σιλό χωρητικότητας 15.000 t, αποθήκη έκτασης 7.000 m<sup>2</sup> με την ανατολική του πλευρά να χρησιμοποιείται για τη διακίνηση γενικού τύπου φορτίων και δημητριακών, η δυτική πλευρά χρησιμοποιείται για διακίνηση φορτίων σιδήρου και η κεφαλή του για διακίνηση γενικών φορτίων.

Η θέση των προβλητών, του κυματοθραύστη και της νηοδόχου του λιμένα εμφανίζεται στην παρακάτω οριζοντιογραφία:



Εκτός των παραπάνω λειτουργιών του λιμένα πρέπει να σημειωθεί ότι στη θέση Πευκάκια, δυτικά της Άκρας Ιωλκού λειτουργούν μηχανουργεία καθώς και νεωλκεία τα οποία μπορούν να εξυπηρετήσουν μικρά και μεγάλα σκάφη.

Επίσης από τη βάση του Κεντρικού Προβλήτα, τα βόρεια κρηπιδωμένα παράλια του λιμένα που αποτελούν την Παραλία Αργοναυτών, εκτείνονται προς τα ανατολικά - νοτιοανατολικά μέχρι το βορειοανατολικό άκρο του λιμένα. Στην παραλία αυτή προσδένουν σκάφη αναψυχής όπως και κατά μήκος της εσωτερικής πλευράς του προσήνεμου μώλου (κυματοθραύστη).

Χαρακτηριστικά μεγέθη του λιμένα δίνονται παρακάτω:

- Συνολικό ανάπτυγμα κρηπιδωμάτων 3.451 m
- Συνολική επιφάνεια χερσαίων χώρων 314.300 m<sup>2</sup>
- Επιφάνεια ανοικτών χερσαίων χώρων 295.660 m<sup>2</sup>
- Επιφάνεια στεγασμένων χώρων 18.890 m<sup>2</sup>

### **III. Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας Λιμένα Βόλου**

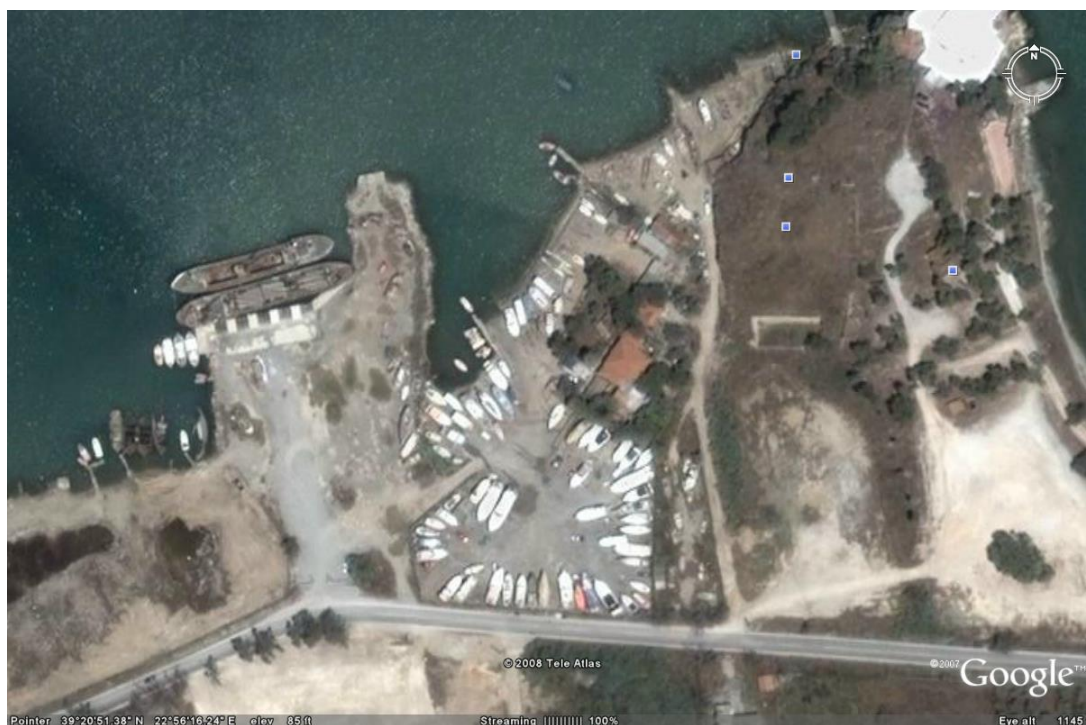
Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Μαγνησίας που προήλθε από τη συγχώνευση των Λιμενικών Ταμείων Βόλου και Σκοπέλου, με τις διατάξεις του Π.Δ. 390/93 "Περί συγχωνεύσεως Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Νομού", το 2001 ξαναδιασπάστηκε στα Λιμενικά Ταμεία Βόλου και Σκοπέλου.

Με το Νόμο 2932/2001 (ΦΕΚ 145Α'/27-06-2001) το Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου - Λιμενικό Ταμείο Βόλου, μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ και με διακριτικό τίτλο ΟΛΒ ΑΕ και έδρα του το Δήμο Βόλου.

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ αποτελεί ανώνυμη εταιρία κοινής ωφέλειας (ΔΕΚΟ) με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και λειτουργεί σύμφωνα με το καταστατικό του και με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, απολαμβάνει δε διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας.

## **Β. Ναυπηγείο Γρηγόριος Π. Καρταπάνης**

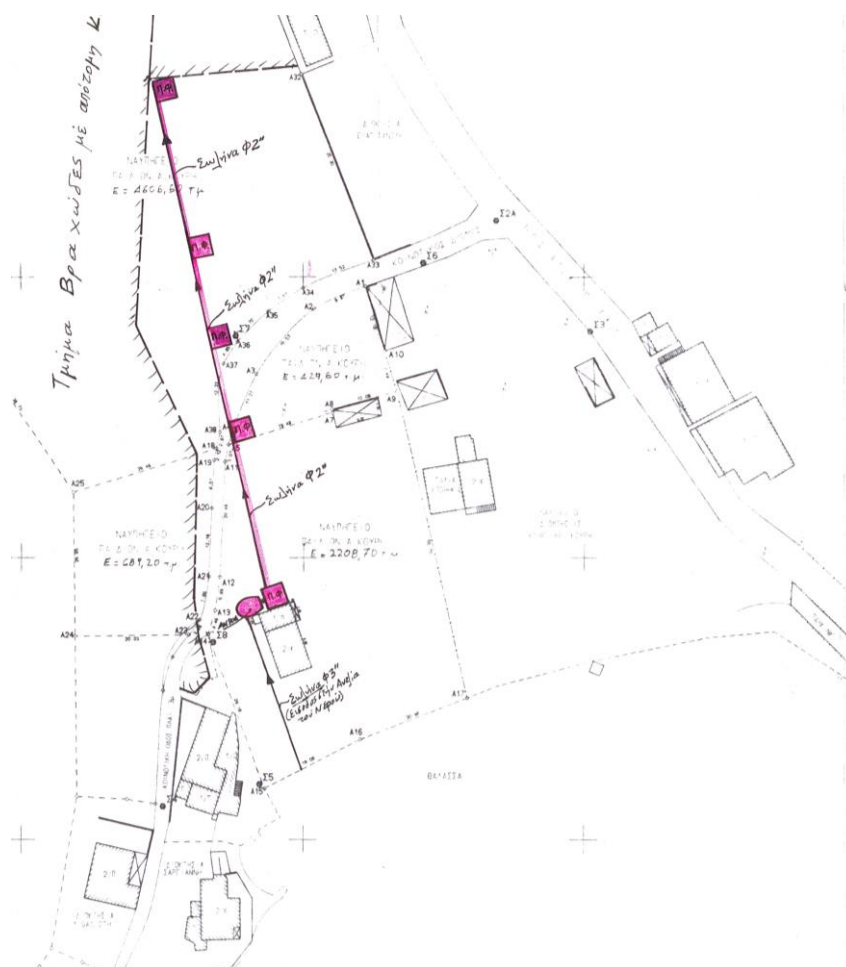
Η επιχείρηση βρίσκεται στην περιοχή Πευκάκια, απέναντι από το λιμάνι του Βόλου και λειτουργεί ανελλιπώς από το 1880. Ανεγκύονται περί τα 200 σκάφη ετησίως, τα οποία είναι: μικρές λέμβοι έως 6-7 m (20%), αλιευτικά παράκτια αλιείας 8-14 m (30%), σκάφη αναψυχής ταχύπλοα και ιστιοφόρα έως 18 m, τα πιο πολλά έως 12 m (50%). Οι εργασίες που εκτελούνται είναι οι ακόλουθες: ανεγκύσεις, καθελκύσεις, κατασκευές ξύλινων σκαφών έως 14 m, επισκευές και συντηρήσεις (χρωματισμοί – υφαλοχρωματισμοί) ξύλινων σκαφών, συντηρήσεις πολυεστερικών σκαφών. Τα τυχόν ακάθαρτα κατάλοιπα είναι ελάχιστα λόγω του μεγέθους και της χρήσης των σκαφών. Υπάρχει δεξαμενή 750 lt, ενώ για τα παλαιά ορυκτέλαια, όσα εξάγονται στο χώρο, υπάρχει δεύτερη δεξαμενή 750 lt.



Φωτό II.Β.1: Ναυπηγείο Γρηγόριος Π Καρταπάνης (πηγή Google-Earth)

## Γ. Ναυπηγείο Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ

Το ναυπηγείο – επισκευαστήριο «ΠΑΙΔΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΟΥΡΗ ΟΕ» βρίσκεται στην Αγία Κυριακή Τρικέρων Μαγνησίας. Λειτουργεί εδώ και περίπου σαράντα χρόνια, εκ των οποίων οκτώ με τη σημερινή διεύθυνση. Καταλαμβάνει χώρο τεσσάρων περίπου στρεμμάτων, ενώ η κύρια ασχολία του είναι η ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών έως και 30 m. Οι εργασίες που γίνονται είναι ο καθαρισμός, αποχρωματισμός και χρωματισμός των σκαφών, καθώς και επισκευές μικρής κλίμακας σε ξύλινα σκάφη χωρίς την απασχόληση υπαλλήλων. Εξυπηρετούνται κατά μέσο όρο 80 έως 90 σκάφη ετησίως εκ των οποίων το 60% είναι κάτω των 12 m. Το 80% των σκαφών είναι επαγγελματικά αλιευτικά και τα υπόλοιπα τουριστικά – επαγγελματικά και ιδιωτικά.



Φωτό II.Γ.1: Ναυπηγείο Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ (απόσπασμα τοπογραφικού)



## **Δ. Ναυπηγείο Αφοί Κούρη ΟΕ**

Η επιχείρηση βρίσκεται στην Αγία Κυριακή Τρικέρων Μαγνησίας με κύρια ασχολία την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών έως και 30 m. Οι εργασίες που γίνονται είναι καθαρισμός, αποχρωματισμός και χρωματισμός των σκαφών, καθώς και επισκευές μικρής κλίμακας σε ξύλινα σκάφη χωρίς την απασχόληση υπαλλήλων. Εξυπηρετούνται κατά μέσο όρο 80 έως 90 σκάφη ετησίως εκ των οποίων το 60% είναι κάτω των 12 m. Το 80% των σκαφών είναι επαγγελματικά αλιευτικά και τα υπόλοιπα τουριστικά – επαγγελματικά και ιδιωτικά.



Φωτό ΙΙ.Δ.1: Ναυπηγείο Αφοί Κούρη ΟΕ

## **Ε. Παράκτια Εγκατάσταση Αποθήκευσης – Διακίνησης Υγρών Καυσίμων Αγριάς ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ**

Η εγκατάσταση της ΕΛΙΝΟΪΛ Ελληνική Εταιρεία Πετρελαίων ΑΕ στην Αγριά περιλαμβάνει τις εξής λειτουργικές μονάδες:

- Λιμενικές εγκαταστάσεις για εκφόρτωση πετρελαιοειδών.
- Δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών.
- Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων.

Επίσης η εγκατάσταση περιλαμβάνει:

- Συστήματα πυροπροστασίας.
- Συστήματα προστασίας περιβάλλοντος.

Οι κύριες διαδικασίες και μέθοδοι λειτουργίας και συντήρησης, που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργιών της εγκατάστασης και το Εγχειρίδιο Μόνιμων Οδηγιών (ΜΟ) της εταιρείας, είναι οι εξής:

- Διαδικασίες παραλαβής και εκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων (ημερολόγιο εκφορτώσεων, ερωτηματολόγιο κανονισμών ασφαλείας, σχέδιο παραλαβής).
- Διαδικασίες διακίνησης και φόρτωσης βυτιοφόρων στην εγκατάσταση.
- Διαδικασίες καθαρισμού και συντήρησης δεξαμενών – Μέτρα ασφαλείας εργολάβων.
- Διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης εξοπλισμού.
- Διαδικασίες ελέγχου πυροσβεστικού υλικού.
- Διαδικασίες αδειοδότησης εργασιών.
- Διαδικασίες εκπαίδευσης προσωπικού.



Φωτ. ΙΙ.Ε.1: Γενική Άποψη Εγκατάστασης



Φωτ. ΙΙ.Ε.2: Προβλήτα Πρυμοδέτησης Δ/Ξ



Φωτ. ΙΙ.Ε.3: Αγωγοί Εφοδιασμού από Δ/Ξ



## ΣΤ. Λιμένας Αμαλιάπολης

Η Αμαλιάπολη είναι γραφικό ψαροχώρι κτισμένο στο μυχό απάνεμου όρμου. Έχει πληθυσμό 500 κατοίκους περίπου και απέχει 55 χλμ από το Βόλο. Ο οικισμός δημιουργήθηκε γύρω στα 1827 από ναυτικούς της Παλαιάς Μιντζέλας - παραλιακό χωριό της περιοχής Ζαγοράς - γι' αυτό οι ντόπιοι συνηθίζουν να το λένε Νέα Μιντζέλα. Απέναντι από τον οικισμό στα ανοιχτά του όρμου είναι το νησάκι Κίκινθος.

Στην ακτή του οικισμού είχε οριοθετηθεί ζώνη λιμένα από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μαγνησίας [Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας 154625/30-10-2000 (ΦΕΚ 835 Δ'/29-11-2000)], η οποία περιήλθε στην αρμοδιότητα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ με την 3413.35/02/01/19-10-2001 Απόφαση Υπουργού ΕΝ "Προσδιορισμός της Ζώνης Λιμένα του Οργανισμού Λιμένα Βόλου ΑΕ" (ΦΕΚ 1447 Β'/22-10-2001). Οι λιμενικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν ένα κρηπίδωμα 30 m περίπου το οποίο καταλήγει σε μώλο μήκους 70 m περίπου και πλάτους 3 m. Στην υπήνεμη πλευρά του κρηπιδώματος και του μώλου προσδένουν αλιευτικά σκάφη επαγγελματικά (περίπου 10) και ερασιτεχνικά (περίπου 10), σκάφη αναψυχής και τους θερινούς μήνες Ε/Γ-Τ/Ρ που εκτελούν ημερήσιους τουριστικούς πλόες σε Παγασητικό, Εύβοια και Β. Σποράδες (2-3 σκάφη).

Η παράκτια και θαλάσσια περιοχή αστυνομεύεται από το Γ' Λιμενικό Τμήμα Αμαλιάπολης, που υπάγεται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.



Φωτό II.ΣΤ.1: Όρμος Αμαλιάπολης, ο οικισμός και δεξιά η νησίδα Κίκινθος (πηγή Google-Earth)

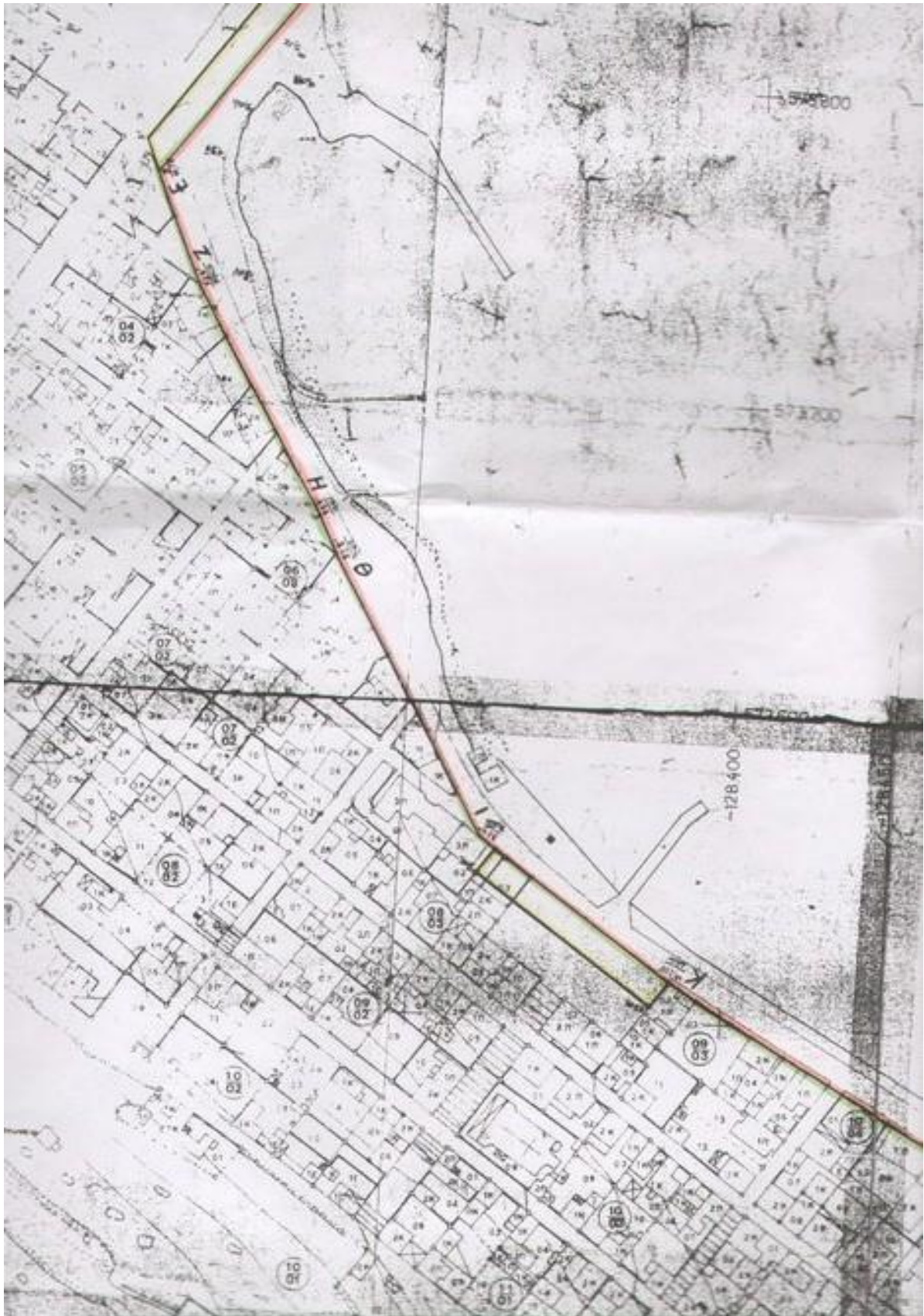


Φωτό ΙΙ.ΣΤ.2 Αμαλιάπολη: Λιμενικές Εγκαταστάσεις (πηγή Google-Earth)



Φωτό ΙΙ.ΣΤ.3: Η Αμαλιάπολη από ψηλά. Στο βάθος η νησίδα Κίκινθος και αριστερά ο μώλος



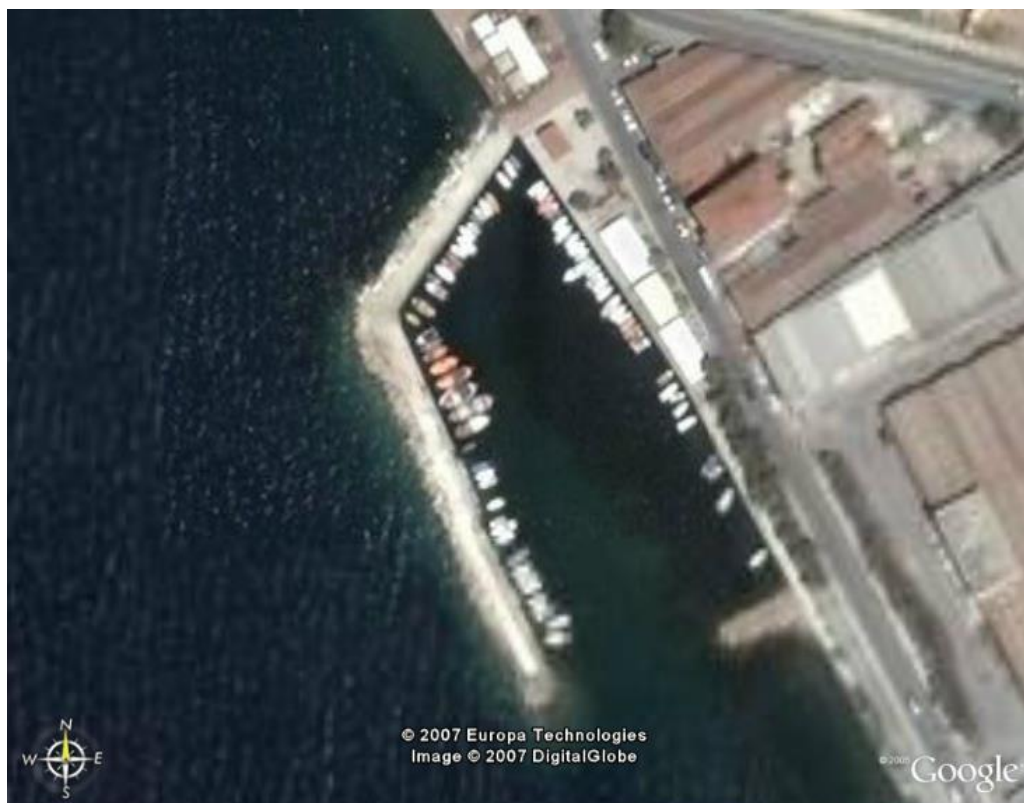


Σχέδιο ΙΙ.ΣΤ.1.Λιμένας Αμαλιάπολης, Απόσπασμα τοπογραφικού καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού – παραλίας

## Ζ. Λιμένας Αγριάς

Η Αγριά είναι ένα νεοσύστατο σχετικά χωριό, που βρίσκεται κοντά στη πόλη του Βόλου (7χλμ.). Είναι το πρώτο παραθαλάσσιο χωριό που συναντά κανείς ξεκινώντας από το Βόλο για το Πήλιο. Ο οικισμός της Αγριάς άρχισε να δημιουργείται κατά τις αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα από κατοίκους των γειτονικών χωριών Δράκειας και Αγ. Λαυρεντίου. Σήμερα η Αγριά αποτελεί πολύ γνωστό παραθαλάσσιο τουριστικό θέρετρο στην πλευρά του Παγασητικού και είναι η έδρα του ομώνυμου Δήμου.

Η ακτή της Αγριάς ανήκει στη Ζώνη Λιμένα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις αφορούν λιμενίσκο που σχηματίζεται από το παραλιακό κρηπίδωμα και ένα μώλο συνολικού μήκους 132 m περίπου και πλάτους 4,5 m. Ο μώλος αποτελείται από δύο σκέλη, το εφαπτόμενο στο παραλιακό κρηπίδωμα, μήκους 48 m περίπου, με προσανατολισμό ΒΔ και το παράλληλο προς το παραλιακό κρηπίδωμα, μήκους 84 m περίπου, με προσανατολισμό ΝΔ. Η εξωτερική πλευρά του μώλου όπως και η ανατολική πλευρά της εισόδου του λιμενίσκου προστατεύονται από λιθορριπή φυσικών ογκολίθων. Ο λιμενίσκος μπορεί να υποδεχτεί εκατό (100) περίπου ελαφρά σκάφη (αλιευτικά και αναψυχής).



Φωτό II.Z.1 Αγριά: Λιμενικές Εγκαταστάσεις (πηγή Google-Earth)





Φωτό II.Z.2 Αγριά: Αεροφωτογραφία του οικισμού



Φωτό II.Z.3: Άποψη του Λιμενίσκου Αγριάς





Σχέδιο II.Z.1: Αλιευτικό Καταφύγιο Αγριάς. Απόσπασμα τοπογραφικού καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού – παραλίας

## Η. Λιμενίσκος Νέας Αγχιάλου

Η Νέα Αγχιάλος είναι κωμόπολη και μικρός λιμένας στο ΒΔ μυχό του Παγασητικού Κόλπου, ΝΔ του Βόλου, στο Νομό Μαγνησίας. Το όνομα Αγχιάλος παράγεται από την πρόθεση αγχί, που σημαίνει πλησίον, κοντά και τη λέξη αλς-αλός που σημαίνει θάλασσα. Αγχιάλος είναι η παραθαλάσσια πόλη. Η Νέα Αγχιάλος έχει πληθυσμό 7.423 κατοίκους και αποτελεί δημοτική ενότητα του Δήμου Βόλου.

Χτίστηκε στα 1907-1908 στη μέση του δρόμου Βόλου - Αλμυρού, αμφιθεατρικά, στους πρόποδες ενός χαμηλού βουνού. Οι κάτοικοι της Νέας Αγχιάλου ήταν πρόσφυγες από την Αγχιάλο της Ανατολικής Ρωμυλίας (σημερινή Βουλγαρία). Ήρθαν στη Ελλάδα μετά την καταστροφή της πατρίδας τους το 1906. Στο χώρο που απλώνεται η σημερινή κωμόπολη, άκμασαν τα παλαιότερα χρόνια δύο πόλεις, η Πύρασσος και οι χριστιανικές Φθιώτιδες Θήβες.

Στην ακτή του οικισμού είχε οριοθετηθεί αιγιαλός και ζώνη παραλίας με την ΝΠ 55/11-06-1989 Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας *"Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Νέα Αγχιάλος Μαγνησίας"* (ΦΕΚ 460 Δ'/30-06-1989). Οι λιμενικές εγκαταστάσεις αποτελούνται από καλά προφυλαγμένο λιμενίσκο κυκλικού σχήματος, με είσοδο από νοτιοδυτικά. Τα κρηπιδώματα έχουν ανάπτυγμα 600 μ. περίπου και μπορούν να εξυπηρετήσουν 150 περίπου σκάφη κυρίως αλιευτικά.

Η παράκτια και θαλάσσια περιοχή αστυνομεύεται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.



Φωτό ΙΙ.Η.1: Λιμενίσκος Νέας Αγκιάλου (πηγή Google-Earth)



Φωτό ΙΙ.Η.2: Άποψη του λιμενίσκου από δυτικά

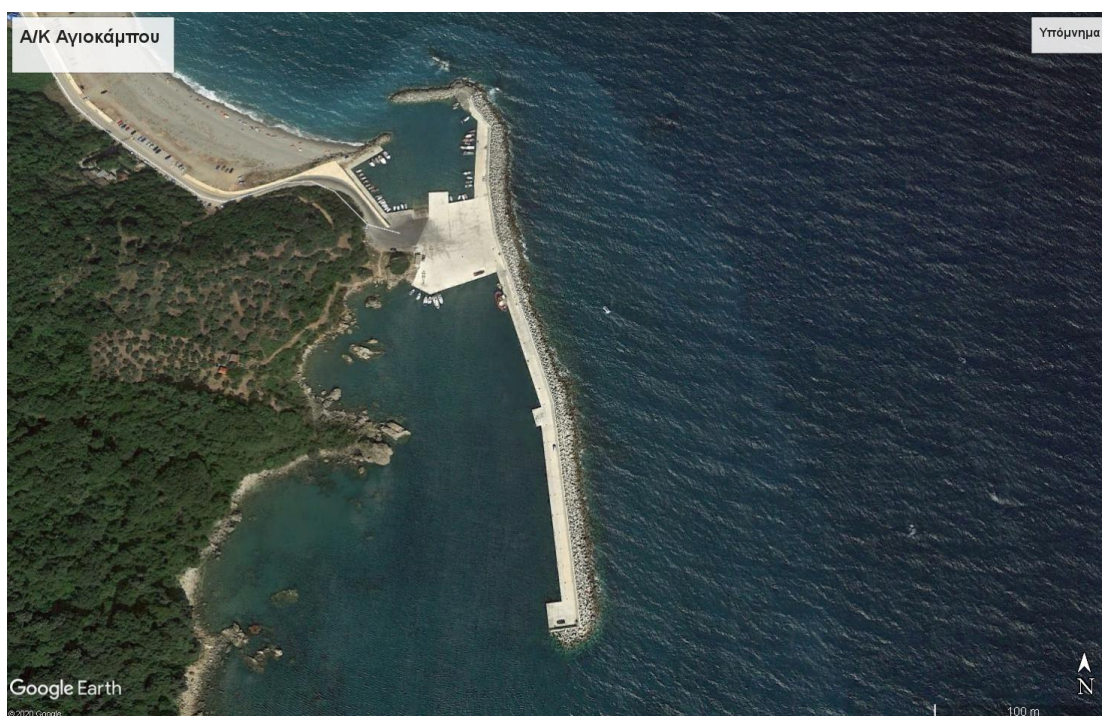


## Θ. Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου

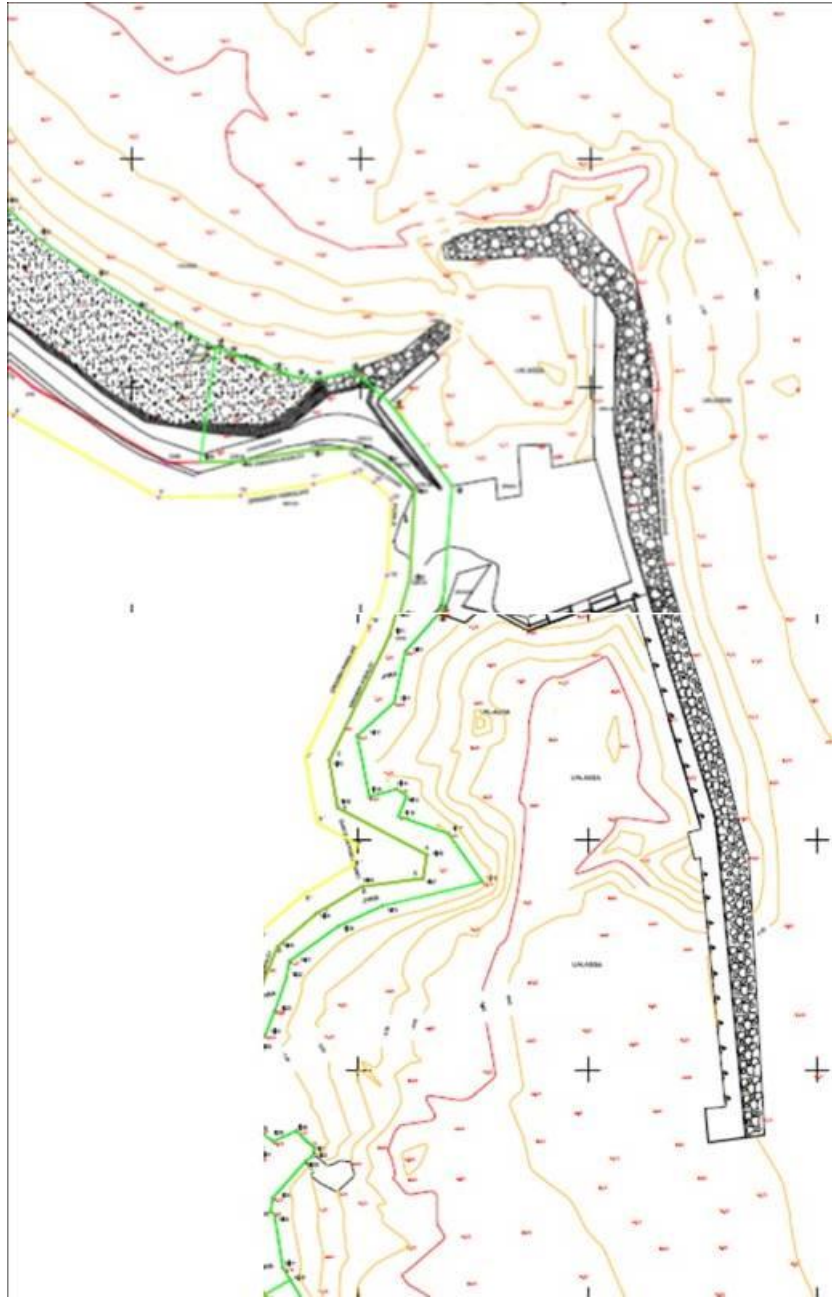
Ο Αγιοκάμπος είναι παραθαλάσσιος οικισμός της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, που υπάγεται στην Τοπική Κοινότητα Σκήτης του Δήμου Αγιάς, με πληθυσμό 315 κατοίκους (απογραφή 2011). Απέχει 14 χλμ από την Αγιά και 51 χλμ από τη Λάρισα.

Στην ακτή του οικισμού είχε οριοθετηθεί ζώνη λιμένα από το Δήμο Αγιάς [Απόφαση ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας 24589/251660/24-12-2013 (ΦΕΚ 11/τ. ΑΑΠ/16-01-2014)]. Η λιμενική εγκατάσταση αποτελείται από μώλο σχήματος Τ, που δημιουργεί δύο αγκάλες (εκατέρωθεν του «κάθετου» σκέλους του Τ). Έχει συνολικό ανάπτυγμα κρηπιδωμάτων 530 m περίπου. Εξυπηρετεί κυρίως αλιευτικά (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) σκάφη (περίπου 20) και το καλοκαίρι μικρό αριθμό ελαφρών σκαφών αναψυχής (περίπου 30).

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου ανήκει στη δικαιοδοσία του Α΄ Λιμενικού Τμήματος Αγιοκάμπου, που υπάγεται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.



Φωτό Π.Θ.1: Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου (πηγή Google-Earth)



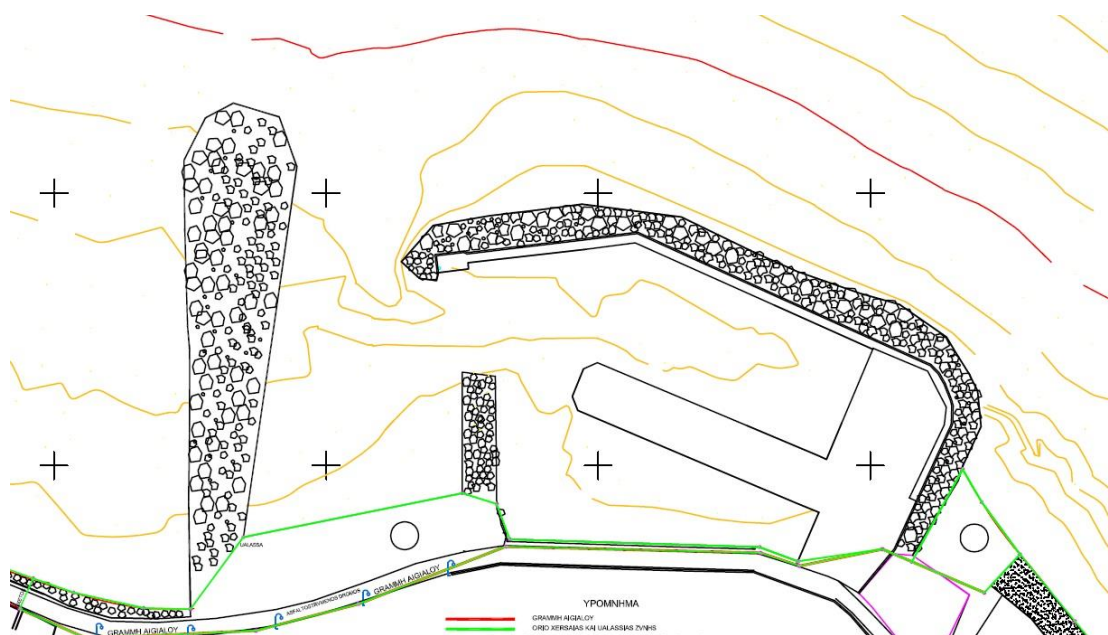
Σχέδιο ΙΙ.Θ.1: Αλιευτικό Καταφύγιο Αγιοκάμπου. Απόσπασμα Τοπογραφικού Καθορισμού Οριογραμμής Ζώνης Λιμένα

## I. Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου

Ο παραλιακός οικισμός Στομίο, βρίσκεται σε απόσταση 48 χλμ από τη Λάρισα, υπάγεται στη Δημοτική Ενότητα Ευρυμενών του Δήμου Αγιάς και έχει πληθυσμό 553 κατοίκους (απογραφή 2011). Παλαιότερα, στα χρόνια της Τουρκοκρατίας, ονομαζόταν Τσάγεζι, που σημαίνει το στόμιο του ποταμού, λόγω των εκβολών του Πηνειού.

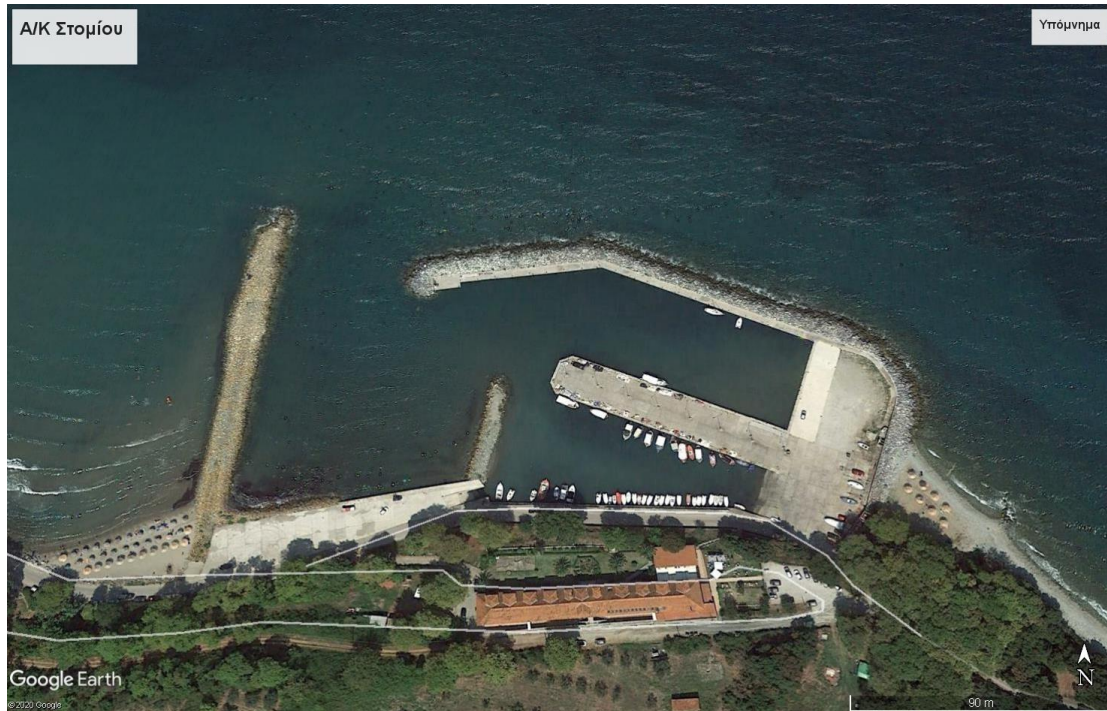
Στην ακτή του οικισμού είχε οριοθετηθεί ζώνη λιμένα από το Δήμο Αγιάς [Απόφαση ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας 24589/251660/24-12-2013 (ΦΕΚ 11/τ. ΑΑΠ/16-01-2014)]. Η λιμενική εγκατάσταση αποτελείται από προβλήτα μήκους 100 m, με διεύθυνση ΒΔ-ΝΑ, προφυλαγμένο εξωτερικά από προσήνεμο μώλο. Εκατέρωθεν του προβλήτα διαμορφώνονται δύο αγκάλες και ο λιμενίσκος έχει συνολικό ανάπτυγμα κρηπιδωμάτων 500 m περίπου. Εξυπηρετεί κυρίως αλιευτικά (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) σκάφη (περίπου 20) και το καλοκαίρι μικρό αριθμό ελαφρών σκαφών αναψυχής (περίπου 30).

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου ανήκει στη δικαιοδοσία του Α΄ Λιμενικού Τμήματος Αγιοκάμπου, που υπάγεται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.



Σχέδιο II.I.1: Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου. Απόσπασμα Τοπογραφικού Καθορισμού Οριογραμμής Ζώνης Λιμένα





Φωτό Π.Ι.1: Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου (πηγή Google-Earth)



Φωτό Π.Ι.2: Αλιευτικό Καταφύγιο Στομίου – Είσοδος του Λιμενίσκου



Θέσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων





Θέσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

# ΟΡΙΣΜΟΙ

- (1) "Πλοίο": ποντοπόρο σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, και των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
- (2) "Σύμβαση MARPOL 73/78": η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.
- (3) "Απόβλητα από Πλοία": όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.
- (4) «Απόβλητα που Αλιεύονται Παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- (5) «Κατάλοιπα Φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
- (6) «Λιμενική Εγκατάσταση Παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.
- (7) «Αλιευτικό Σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.
- (8) «Σκάφος Αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.
- (9) «Λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.
- (10) «Επαρκής Ικανότητα Αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου· EL 7.6.2019 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 151/123
- (11) "Φορέας Διαχείρισης Λιμένος" ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ.
- (12) "Πετρελαιοειδή Απόβλητα από τους Χώρους του Μηχανοστασίου": είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
  - Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
  - Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου
  - Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
  - Σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα κ.ά.).

- (13) "Πετρελαιοειδή Απόβλητα από Δεξαμενές Φορτίου Πετρελαιοφόρων" είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου, που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
  - Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
  - Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης-εκφόρτωσης.
- (14) "Απορρίμματα" είναι τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- (15) "Οικιακά Απορρίμματα" είναι τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.
- (16) "Λειτουργικά Απορρίμματα" είναι απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.
- (17) "Απορρίμματα που Σχετίζονται με το Φορτίο" είναι όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.
- (18) "Απορρίμματα Συντήρησης" είναι τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- (19) "Υπολείμματα Φορτίου" είναι οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.
- (20) "Λύματα Πλοίων" είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα WC και τα ουρητήρια.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τους ευδαιούς των WC και ουρητηρίων εφόσον διασυνδέονται με τα απόβλητα της ανωτέρω κατηγορίας.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους ευδαιούς που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων.
  - Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.
- (21) "Δεξαμενή Συγκέντρωσης Λυμάτων" είναι η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για τη συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων

- (22) "Σύστημα Επεξεργασίας Λυμάτων" είναι ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD5) και των κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξειδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.
- (23) "Φαιόχρωα Ύδατα" είναι τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη με οποιοδήποτε τρόπο με τα λύματα που ορίζονται στην ανωτέρω παράγραφο.
- (24) "Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα" είναι το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.
- (25) "Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων" είναι οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α'/20-3-98) «Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος».
- (26) "Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων" είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιμένα.
- (27) "Διαχείριση" είναι η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.
- (28) "Υποδοχή" είναι η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.
- (29) "Συλλογή" είναι η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.
- (30) "Αποθήκευση" είναι η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.
- (31) "Επεξεργασία" είναι η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.
- (32) "Διάθεση" είναι η επεξεργασία ή καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
- (33) "Επικίνδυνα Απόβλητα" θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του άρθρου 20 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 19396/1546/1997 ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα II του άρθρου 20 και τα οποία ο κάτοχός τους απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

# **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

## 2.1 Εισαγωγή

Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της Θάλασσας (United Nations Convention for the Law of the Sea - UNCLOS ) προβλέπει ότι:

- Τα έθνη έχουν την υποχρέωση να προστατεύουν και να διατηρούν το θαλάσσιο περιβάλλον (άρθρο 192).
- Τα έθνη έχουν το καθήκον να πάρουν μέτρα, χρησιμοποιώντας τα καλύτερα δυνατά μέσα που έχουν στη διάθεση τους και σύμφωνα με τις δυνατότητες τους, να μειώσουν στο μέγιστο βαθμό τη ρύπανση από πλοία (άρθρο 194).
- Οι χώρες σημαίας (Flag States) έχουν το καθήκον να υιοθετούν νόμους και κανονισμούς οι οποίοι έχουν τουλάχιστον το ίδιο αποτέλεσμα με τους γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα που επικυρώνονται από τον IMO.

Η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία **MARPOL 73/78** υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις πλοίων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του **Π.Δ. 55/98** (ΦΕΚ 58Α'/20-03-98) που κωδικοποιεί τον νόμο **N.743/77** (ΦΕΚ 319Α'/17-10-77) "Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος" πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Καταλοίπων του Λιμανιού.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. 55/98 που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Επίσης, με το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. έχει καθορισθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένος και τα Λιμενικά Ταμεία. Με την αριθμ. **181051/2080/78/14-2-78** (ΦΕΚ 1135Β'/28-12-78) Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας έχουν καθορισθεί οι Οργανισμοί Λιμένα και τα Λιμενικά Ταμεία που είναι υπόχρεα για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου **2000/59/ΕΚ** θεσπίστηκαν διατάξεις σε κοινοτικό επίπεδο που επιφέρουν σημαντικές αλλαγές στην παράδοση και διάθεση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων στους λιμένες. Η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την παραπάνω Οδηγία έγινε με την **ΚΥΑ 3418/07/2002** (ΦΕΚ 712Β'/11-06-2002), η οποία από 06-06-2009 αντικαταστάθηκε από την **ΚΥΑ 8111.1/41/09** (ΦΕΚ 412Β'/06-03-2009).

Η νέα Οδηγία (ΕΕ) **2019/883** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ, έχει σκοπό την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης και, παράλληλα, τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

## 2.2 Σύνοψη Σχετικής Νομοθεσίας

Η διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, και συνεπώς και η σύνταξη του «Σχεδίου», διέπεται πλέον από έναν σημαντικό αριθμό νομοθετικών διατάξεων, όπως συνοπτικά παρατίθεται στην συνέχεια.

- (1) Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου".» (ΦΕΚ 412 Β/06.03.2009).
- (2) Ν. 4676/20 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις.» (ΦΕΚ 67 Α/19.03.2020) και ειδικότερα το Άρθρο 60, που καταργεί το άρθρο 105 «Παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου» του Ν. 4504/17 (ΦΕΚ 184 Α'/29-11-2017).
- (3) Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700 Β/04.06.2004).
- (4) Το Π.Δ. 82/2004, σχετικό με την αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40 Β/19.01.1996)», Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- (5) Η συνολική τελωνειακή διαδικασία που ακολουθείται στα διάφορα στάδια διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πρέπει να πληροί όλες τις νόμιμες διαδικασίες, με βάση τον ισχύοντα κάθε φορά Τελωνειακό Κώδικα (ελληνικός και κοινοτικός) και όλες γενικά τις σχετικές διατάξεις.
- (6) Η διαχείριση των απορριμμάτων θα γίνεται, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τον Νόμο 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων» (ΦΕΚ 179 Α/06.08.2001).
- (7) Η.Π. 50910/2727 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης» (ΦΕΚ 1909Β/22.12.2003).
- (8) Νόμος 1269/82 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, του 1973, και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτήν την σύμβαση» (ΦΕΚ 89Α/21.07.1982).
- (9) Π.Δ. 55/98 «Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 58Α/20.03.1998).



- (10) Νόμος 3010/02 «Εναρμόνιση του Νόμου 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 και 96/61 της Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α/25.04.2002).
- (11) Νόμος 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/16.10.1986).
- (12) Κ.Υ.Α. 114218 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016Β/17.11.1997).
- (13) Κ.Υ.Α. 13588/725 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 ΚΥΑ "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων"» (ΦΕΚ 383Β/28.03.2006).
- (14) Η.Π. 24944/1159 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725 ...» (ΦΕΚ 791Β/30.06.2006).
- (15) Νόμος 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 177Α/18.10.1985), όπως ισχύει και τα διατάγματα που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του.
- (16) Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων – ADR.
- (17) Απόφαση 8668 (287Β-2-3-07) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ)» (ΦΕΚ 287Β/02.03.2007).
- (18) Νόμος 4014/11 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 209Α/21.09.2011).
- (19) Νόμος 4042/12 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 24Α/13.02.2012).
- (20) Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. 1958/13.01.2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)» (ΦΕΚ 21Β/13.02.2012).
- (21) Κ.Υ.Α. 531.5-5/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)» (ΦΕΚ 139Β/29.01.2013).
- (22) Π.Δ. 8/13 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78)» (ΦΕΚ 27Α/31.01.2013).

- (23) Σε ό,τι αφορά στην απόρριψη μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων στη Μεσόγειο Θάλασσα, ισχύει το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (όπως τροποποιήθηκε και έγινε αποδεκτό με το Π.Δ. 8/13). Ειδικότερα:

<b>ΑΠΟΒΛΗΤΟ</b>	<b>ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ<sup>1</sup></b>
Πλαστικά, συμπεριλαμβανομένων συνθετικών σχοινιών και δικτυών αλιείας, πλαστικών σάκων απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Επιπλέοντα υλικά στοιβασίας, συσκευασίας, επένδυσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Χαρτί, υπολείμματα υφασμάτων (κουρέλια), υαλικά, μέταλλα, φιάλες, πιάτα κλπ	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, υφασμάτων, υαλικών κλπ) πολτοποιημένα και τεμαχισμένα <sup>2</sup>	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Υπολείμματα τροφών μη πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα	Σε απόσταση > 12 ν.μ. από πλησιέστερη ακτή
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	<b>3</b>

- <sup>1</sup> Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής  
<sup>2</sup> Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα: μπορούν να διέλθουν από πλέγμα με οπές διαμέτρου < 25 mm  
<sup>3</sup> Σε περίπτωση αναμεμιγμένων με επιβλαβείς ουσίες, με διαφορετικές απαιτήσεις διάθεσης ή απόρριψης, εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

Επιπλέον, η εφαρμογή του «Σχεδίου» διέπεται και από σχετικές διατάξεις – εγκυκλίου του ΥΕΝ, όπως οι ακόλουθες:

- α) Η 3415.1/02/05-07-2002 Εγκύκλιος ΥΕΝ.  
 β) Η 8111.1/01/23-01-2004 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ Α'.  
 γ) Η 8111.1/24/2004/03-05-04 Διαταγή ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.  
 δ) Μόνιμη Εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Γ' 8136.16/01/09/28.07.2009 «Εφαρμογή διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ Β' 412/06-03-2009) σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»  
 ε) Μόνιμη Εγκύκλιος ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Γ' 8136.16/01/10/01.04.2010 «Εφαρμογή άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ Β' 412/06-03-2009) σχετικά με τη χορήγηση εξαιρέσεων σε πλοία»  
 στ) Μόνιμη Εγκύκλιος ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ-ΔΛΠ 8136.16/01/16/13.02.2014 «Για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου»



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

# ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

### 3.1 Ορισμός προσώπου

Όπως προβλέπεται από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ ορίζεται ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.

Ως Υπεύθυνο Πρόσωπο ορίζεται:

Ο κ. Σωκράτης Αναγνώστου, Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ, ο οποίος αποτελεί το μόνο εκτελεστικό μέλος της Διοίκησης της Εταιρείας και γενικά ορίζεται υπεύθυνος ο εκάστοτε Δ/νων Σύμβουλος της ΟΛΒ ΑΕ (Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ 1590/12-05-2009).

#### Στοιχεία επικοινωνίας:

Ταχυδρομική δ/νση: Κτίριο Γραφείων ΟΛΒ ΑΕ  
Κεντρικός Προβλήτας  
382 21 ΒΟΛΟΣ

Τηλέφωνο: 2421 0 23434  
Τηλεομοιοτυπία: 2421 0 31115  
Ηλεκτρονική δ/νση: admin@port-volos.gr

### 3.2 Καθήκοντα/αρμοδιότητες

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το Σχέδιο αυτό.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική του Οργανισμού στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις.
- Μεριμνά για τη λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Συντονίζει τα θέματα εκπαίδευσης του προσωπικού του Οργανισμού και ενδεχομένως αυτού των ευκολιών υποδοχής.
- Αποτελεί το σημείο επαφής κατά τις διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.

### 3.3 Μόνιμο προσωπικό που ασχολείται με το Σχέδιο

Το προσωπικό της ΟΛΒ ΑΕ που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή της ΚΥΑ και του Σχεδίου είναι:

- Παπαναστασίου Νικόλαος, υπάλληλος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών (θέματα νομοθεσίας, έγκριση/αναθεώρηση σχεδίων κλπ), ☎ 2421 3 16172
- Φεύγας Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμήματος Λιμενικών Εξυπηρετήσεων, στο οποίο υπάγεται το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Απόβλητων (βεβαίωση τελών, τήρηση στατιστικών στοιχείων), ☎ 2421 0 32975
- Φόσκα Ειρήνη, Υπηρεσία Παρακολούθησης Όρων Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ΟΛΒ ΑΕ (τήρηση Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων), ☎ 2421 3 16181.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

# **ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ**



#### 4.1 Εισαγωγή

Η εκτίμηση των αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προσδιοριστεί έχοντας υπόψη τις ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούνται και καταπλέουν συνήθως σε αυτές. Στην εκτίμηση αυτή πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη μια σειρά παραμέτρων όπως ο τύπος και η θέση κάθε λιμενικής εγκατάστασης, οι εξυπηρετήσεις που παρέχει στα πλοία/σκάφη και ο τύπος των εμπορευμάτων που διακινούνται σε αυτήν.

Έτσι, βάσει των διατάξεων της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας, καθώς και τα διαθέσιμα δεδομένα αναφορικά με τις υφιστάμενες παραδόσεις αποβλήτων πλοίων και την κίνηση των πλοίων στις εγκαταστάσεις, αναγνωρίζονται και εκτιμώνται στην συνέχεια οι αναγκαίες ευκολίες υποδοχής και οι ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.

#### 4.2 Πετρελαιοειδή Απόβλητα (Παράρτημα Ι, MARPOL 73/78)

Η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι της τάξης του 2-3% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Επίσης, η παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρεται ότι ισούται με το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι 0,5%. Η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου, βάσει της ισχύος των μηχανών, εκτιμάται σε 120-130 gr/HP/hr. Τα πλοία (άνω των 400 κ.ο.χ.) μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις γενικά να απορρίπτουν στην θάλασσα τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα και να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρελαιοειδή. Σε κάθε άλλη περίπτωση (π.χ. μη ύπαρξη του απαραίτητου εξοπλισμού, δυσλειτουργία εξοπλισμού) παραδίδουν τα σεντινόνερα στις ευκολίες υποδοχής.

Στην υπό εξέταση περιοχή καταπλέουν πλοία εφοδιασμένα με δεξαμενές πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge tanks) καθώς και πλοία εφοδιασμένα με δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων (bilge και slops tanks). Συνεπώς, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Στην έννοια των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων εντάσσονται, κατά περίπτωση, και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Τύπος Αποβλήτου	ΕΚΑ
Πετρελαιοκηλίδες	05 01 05*
Λάσπες περιέχουσες πετρέλαιο από λειτουργίες συντήρησης της μονάδας ή του εξοπλισμού	05 01 06*
Μη χλωριωμένα γαλακτώματα	13 01 05*
Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	13 02 06*
Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	13 03 08*
Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας	13 04 01*
Έλαια υδρασυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας	13 04 03*
Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 06*
Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 07*
Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	13 05 08*
Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ	13 07 01*
Βενζίνη	13 07 02*
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*
Πετρέλαιο και συμπυκνώματα από διαχωρισμό	19 02 07*

Κατά την τελευταία ζετία έχουν παραληφθεί οι ακόλουθες ποσότητες πετρελαιοειδών:

Έτος	Εξυπηρετούμενα Πλοία	Ποσότητα [m <sup>3</sup> ]
2017	306	1.674,36
2018	286	1.689,73
2019	287	1.558,50

#### 4.3 Υγρές Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες (Παράρτημα ΙΙ, MARPOL 73/78)

Από τις υπό εξέταση εγκαταστάσεις μόνο στο Λιμένα Βόλου διακινούνται χύδην υγρά φορτία που εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 και στο Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην (IBC Code). Συνεπώς, υπάρχει ανάγκη ύπαρξης τέτοιων εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων στο Λιμένα Βόλου. Λόγω της περιοδικότητας διακίνησης τέτοιων εμπορευμάτων και της διαφοροποίησης αυτών στον τρόπο και την ποσότητα παραγωγής αποβλήτων, δεν μπορεί να εκτιμηθεί συγκεκριμένη προς παράδοση ποσότητα ετησίως. Μέχρι σήμερα δεν έχει ζητηθεί από κάποιο πλοίο η παράδοση τέτοιας κατηγορίας αποβλήτων.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες υγρών χύδην επιβλαβών χημικών ουσιών που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Τύπος Αποβλήτου	ΕΚΑ
Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	02 01 08*
Αγροχημικά απόβλητα εκτός εκείνων που αναφέρονται στην προηγούμενη περίπτωση	02 01 09
Απόβλητα από προπαρασκευή και επεξεργασία κρέατος, ψαριού και άλλων τροφίμων ζωικής προέλευσης, ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία	02 02 03
Απόβλητα προπαρασκευής κ' κατεργασίας φρούτων, λαχανικών, δημητριακών, βρωσίμων ελαίων, κακάο, καφέ, τσαγιού και καπνού, παραγωγή κονσερβών, παραγωγή ζύμης και εκχυλισμάτων ζύμης, προπαρασκευή και ζύμωση μελάσας, ακατάλληλα κατανάλωσης ή επεξεργασίας	02 03 04
Απόβλητα βιομηχανίας γαλακτοκομικών, ακατάλληλα κατανάλωσης ή επεξεργασίας	02 05 01
Απόβλητα βιομηχανίας αρτοποιίας-ζαχαροπλαστικής, ακατάλληλα κατανάλωσης ή επεξεργασίας	02 06 01
Απόβλητα παραγωγής αλκοολούχων και μη ποτών (εξαιρουμένων των καφέ, κακάο και τσαγιού), ακατάλληλα κατανάλωσης ή επεξεργασίας	02 07 04
Απόβλητα παραγωγής, διαμόρφωσης, προμήθειας και χρήσης (ΠΔΠΧ) θειικού και θειώδους οξέων	06 01 01*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροχλωρικού οξέος	06 01 02*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροφθορικού οξέος	06 01 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ φωσφορικού και φωσφορώδους οξέος	06 01 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ νιτρικού και νιτρώδους οξέος	06 01 05*
Απόβλητα ΠΔΠΧ άλλων οξέων	06 01 06*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροξειδίου του ασβεστίου	06 02 01*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροξειδίου του νατρίου	06 02 02*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροξειδίου του αμμωνίου	06 02 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ υδροξειδίου του νατρίου και του καλίου	06 02 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ άλλων βάσεων	06 02 05*
Απόβλητα ΠΔΠΧ βασικών οργανικών χημικών ουσιών: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 01 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ βασικών οργανικών χημικών ουσιών: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 01 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 02 03*

<b>Τύπος Αποβλήτου</b>	<b>ΕΚΑ</b>
Απόβλητα ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 02 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ οργανικών βαφών και πιγμέντων: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 03 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ οργανικών βαφών και πιγμέντων: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 03 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ οργανικών προϊόντων προστασίας φυτών, συντηρητικών υλικών ξύλου και άλλων βιοκτόνων: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 04 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ οργανικών προϊόντων προστασίας φυτών, συντηρητικών υλικών ξύλου και άλλων βιοκτόνων: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 04 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ φαρμακευτικών προϊόντων: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 05 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ φαρμακευτικών προϊόντων: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 05 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ λιπών, λιπαντικών, σαπουνιών, απορρυπαντικών, απολυμαντικών και καλλυντικών: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 06 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ λιπών, λιπαντικών, σαπουνιών, απορρυπαντικών, απολυμαντικών και καλλυντικών: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 06 04*
Απόβλητα ΠΔΠΧ ευγενών χημικών ουσιών και προϊόντων μη προδιαγραφόμενων άλλως: οργανικών αλογονούχων διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 07 03*
Απόβλητα ΠΔΠΧ ευγενών χημικών ουσιών και προϊόντων μη προδιαγραφόμενων άλλως: άλλων οργανικών διαλυτών, υγρών πλυσίματος και μητρικών υγρών	07 07 04*
Απόβλητα οργανικών ουσιών χρησιμοποιούμενων ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά: άλλων (εκτός χλωροφθορανθράκων, HCFC, HFC) αλογονομένων διαλυτών και μειγμάτων διαλυτών	14 06 02*
Απόβλητα οργανικών ουσιών χρησιμοποιούμενων ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά: άλλων διαλυτών και μειγμάτων διαλυτών	14 06 03*
Ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 03*
Ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων της προηγούμενης περίπτωσης	16 03 04
Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*
Οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων της προηγούμενης περίπτωσης	16 03 06
Αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες: εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μειγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	16 05 06*
Αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες: απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	16 05 07*
Αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες: απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	16 05 08*
Απόβλητα καθαρισμού δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός αποβλήτων διύλισης πετρελαίου, καθαρισμού φυσικού αερίου και πυρολυτικής επεξεργασίας άνθρακα και αποβλήτων ελαίων και υγρών καυσίμων): απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες (εκτός πετρελαίου)	16 07 09*
Υδαρή υγρά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 10 01*
Υδαρή υγρά απόβλητα εκτός εκείνων της προηγούμενης περίπτωσης	16 10 02
Υδαρή συμπυκνώματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 10 03*

#### 4.4 Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασμένη Μορφή (Παράρτημα III, MARPOL 73/78)

Δεν τίθεται απαίτηση από την ελληνική, ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία για την ύπαρξη ευκολιών υποδοχής τέτοιων αποβλήτων. Κατά περίπτωση, τυχόν υπολείμματα και απόβλητα τέτοιων ουσιών θα διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες συσκευασμένων επιβλαβών ουσιών που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Τύπος Αποβλήτου	ΕΚΑ
Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	02 01 08*
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*
Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός, που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες	15 02 02*
Ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 03*
Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*
Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*
Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μειγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	16 05 06*
Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	16 05 07*
Απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	16 05 08*
Διαλύτες	20 01 13*
Οξέα	20 01 14*
Αλκαλικά απόβλητα	20 01 15*
Φωτογραφικά χημικά	20 01 17*
Ζιζανιοκτόνα	20 01 19*
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*
Χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	20 01 27*

#### 4.5 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)

Σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268 Α/6.12.96) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων», η απόρριψη λυμάτων στην θάλασσα επιτρέπεται σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, όταν τα πλοία φέρουν είτε (α) εγκεκριμένο σύστημα πολτοποιήσης και απολύμανσης, είτε (β) εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την ΜΕΡC.2(VI) του ΙΜΟ, είτε (γ) δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων. Για τις περιπτώσεις (α) και (β) η απόρριψη επιτρέπεται και άνω των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Η απόρριψη εντός των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή επιτρέπεται μόνο για την περίπτωση (β). Οι απαιτήσεις αφορούν πλοία της τάξης των 400 κ.ο.χ. και πάνω.

Βάσει των ανωτέρω απαιτήσεων, των υφιστάμενων δεδομένων εξυπηρέτησης στις παράκτιες εγκαταστάσεις και των δρομολογίων που εκτελούν τα πλοία/σκάφη που εξυπηρετούνται εκτιμάται ότι μόνο στο Λιμένα Βόλου υφίσταται ανάγκη ύπαρξης ευκολίας υποδοχής λυμάτων.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες αυτού του είδους αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Τύπος Αποβλήτου	ΕΚΑ
Υδαρή υγρά απόβλητα που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 10 02

Κατά την τελευταία Ζετία έχουν παραληφθεί οι ακόλουθες ποσότητες λυμάτων:

Έτος	Εξυπηρετούμενα Πλοία	Ποσότητα [m <sup>3</sup> ]
2017	1	8,30
2018	1	12,00
2019	11	231,00

#### 4.6 Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα πλοίο εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό πληρώματος και επιβατών, τον τύπο του πλοίου, από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση.

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL, στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και απόσταση από την πλησιέστερη ακτή, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα πλοία που καταπλέον στις υπό μελέτη λιμενικές εγκαταστάσεις.

Για τα εμπορικά πλοία, τα οικιακά απορρίμματα, απορρίμματα συντήρησης και φορτίου παραδίδονται στις ευκολίες υποδοχής, βάσει κυρίως του Βιβλίου Απορριμμάτων (Garbage Book) και των κατηγοριοποιήσεων που αυτό προβλέπει (πλαστικά, τεμαχισμένα, στάχτες κλπ). Επίσης λαμβάνεται υπόψη η ύπαρξη αποτεφρωτήρα και η εφαρμογή μεθόδων περιορισμού και ανακύκλωσης των απορριμμάτων.

Για την εκτίμηση της ποσότητας των απορριμμάτων που θα παραδίδονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις λαμβάνεται υπόψη ο τύπος των εξυπηρετούμενων πλοίων/σκαφών, οι μέσοι ρυθμοί παραγωγής απορριμμάτων ανά πλοίο, όπως αυτοί εκτιμώνται από τον IMO και τον ESPO, καθώς και τα υφιστάμενα δεδομένα και οι μελλοντικές αυξητικές γενικά τάσεις παράδοσης.

Κατά την τελευταία Ζετία έχουν παραληφθεί οι ακόλουθες ποσότητες απορριμμάτων:

Έτος	Εξυπηρετούμενα Πλοία	Ποσότητα [m <sup>3</sup> ]
2017	806	2.023,89
2018	1.118	2.136,01
2019	1.219	2.376,97



Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Τύπος Αποβλήτου</b>	<b>ΕΚΑ</b>
Απόβλητα ιστών ζώων	02 01 02
Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	02 01 08*
Αγροχημικά απόβλητα εκτός εκείνων της προηγούμενης περίπτωσης	02 01 09
Απόβλητα προπαρασκευής και επεξεργασίας κρέατος, ψαριού και άλλων τροφίμων ζωικής προέλευσης, ακατάλληλα κατανάλωσης ή επεξεργασίας	02 02 03
Απόβλητα μελανών που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	08 03 13
Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	08 03 18
Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης σιδηρούχων μετάλλων	12 01 01
Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων	12 01 02
Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων	12 01 03
Σκόνη και σωματίδια μη σιδηρούχων μετάλλων	12 01 04
Αποξέσματα και προϊόντα τόννευσης πλαστικών	12 01 05
Απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	12 01 16*
Απόβλητα υλικών αμμοβολής που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	12 01 17
Στερεά υλικά από θαλάμους υπολειμμάτων και στερεά υλικά διαχωριστή ελαίου/νερού	13 05 01*
Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού	13 05 02*
Λάσπες υποδοχέα	13 05 03*
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01
Πλαστική συσκευασία	15 01 02
Ξύλινη συσκευασία	15 01 03
Μεταλλική συσκευασία	15 01 04
Συνθετική συσκευασία	15 01 05
Μεικτή συσκευασία	15 01 06
Γυάλινη συσκευασία	15 01 07
Συσκευασία από υφαντουργικές ύλες	15 01 09
Απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός, που δεν έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	15 02 03
Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	16 01 03
Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB	16 02 09*
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες	16 02 11*
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία εκτός PCB, χλωροφθοράνθρακες και αμιάντο	16 02 13*
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που δεν περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	16 02 14
Συστατικά στοιχεία, μη επικίνδυνα, που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό	16 02 16
Ανόργανα απόβλητα που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 04
Οργανικά απόβλητα που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 06
Συσσωρευτές μολύβδου	16 06 01*
Συσσωρευτές νικελίου καδμίου (NiCd)	16 06 02*
Αλκαλικές μπαταρίες που δεν περιέχουν υδράργυρο	16 06 04
Άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές	16 06 05
Απόβλητα καθαρισμού δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός αποβλήτων διύλισης πετρελαίου, καθαρισμού φυσικού αερίου και πυρολυτικής επεξεργασίας άνθρακα και αποβλήτων ελαίων και υγρών καυσίμων): απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες (εκτός πετρελαίου)	16 07 09*

Τύπος Απόβλητου	ΕΚΑ
Απόβλητα από περιγεννητική φροντίδα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους: κοπτερά εργαλεία των οποίων η συλλογή και διάθεση δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	18 01 01
Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης (π.χ. επίδεσμοι, γύψινα εκμαγεία, σεντόνια, πετσέτες, ρουχισμός μιας χρήσης, απορροφητικές πάνες)	18 01 04
Απόβλητα από περιγεννητική φροντίδα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους: χημικές ουσίες που δεν αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	18 01 07
Φαρμακευτικές ουσίες (μη κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές)	18 01 09
Απόβλητα από καύση ή πυρόλυση αποβλήτων: πίπα φίλτρου από την επεξεργασία αερίων	19 01 05*
Στερεά απόβλητα από την επεξεργασία αερίων	19 01 07*
Εξαντλημένος ενεργός άνθρακας από επεξεργασία καυσαερίων	19 01 10*
Πτητική τέφρα που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες	19 01 14
Χαρτιά και χαρτόνια	20 01 01
Γυαλιά	20 01 02
Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδίαιτησης	20 01 08
Ρούχα	20 01 10
Υφάσματα	20 01 11
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες	20 01 23*
Βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25
Χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	20 01 28
Απορρυπαντικά που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	20 01 30
Φάρμακα (μη κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες)	20 01 32
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός (εκτός σωλήνων φθορισμού και άλλων αποβλήτων που περιέχουν υδράργυρο ή χλωροφθοράνθρακες) που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	20 01 35*
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός (εκτός σωλήνων φθορισμού και άλλων αποβλήτων που περιέχουν υδράργυρο, χλωροφθοράνθρακες ή επικίνδυνα συστατικά στοιχεία)	20 01 36
Ξύλο που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες	20 01 38
Πλαστικά	20 01 39
Μέταλλα	20 01 40
Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	20 03 01
Λάσπη σηπτικής δεξαμενής	20 03 04
Απόβλητα από τον καθαρισμό λυμάτων	20 03 06
Ογκώδη απόβλητα	20 03 07

#### 4.7 Επικίνδυνα και Ειδικά Απόβλητα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα απορρίμματα που προέρχονται από τις συντηρήσεις και επισκευές κατά τη λειτουργία του πλοίου ξεφεύγουν των άμεσων απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης βάσει της MARPOL 73/78, εντασσόμενα στις διατάξεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας περί επικινδύνων και μη αποβλήτων. Ενδεικτικά, σε αυτά περιλαμβάνονται: Συσκευασίες χρωμάτων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, στουπιά εμποτισμένα με πετρελαιοειδή, υλικά που περιέχουν PCBs, υγρές χημικές ουσίες όπως διαλύτες και καθαριστικά, συσσωρευτές, ψυκτικά που περιέχουν επιβλαβή αέρια, αμίαντος, απόβλητα λιπαντικών ελαίων.

Γενικά, τα εν λόγω απόβλητα διαχειρίζονται βάσει της ΚΥΑ 19396/1546/97 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604B/1997). Ειδικότερα για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ισχύει το Π.Δ. 82 (ΦΕΚ 64 Α/2-3-2004).

Λόγω της φύσης και του τρόπου παραγωγής τέτοιων αποβλήτων δε μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία μια μέση ετήσια παραδιδόμενη ποσότητα. Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, σε κάθε λιμενική εγκατάσταση τίθεται ανάγκη ύπαρξης σχετικών ευκολιών υποδοχής επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων.

#### 4.8 Ουσίες που Καταστρέφουν το Όζον, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)

Το εν λόγω παράρτημα τέθηκε σε ισχύ την 27-05-2005 και αφορά την πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από τα καυσαέρια των πλοίων και ουσίες που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων. Η απόρριψη των παραγόμενων αποβλήτων αυτής της κατηγορίας (π.χ. φίλτρα κατακράτησης CO<sub>2</sub> κ.ά.) θα γίνεται ουσιαστικά στις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες όπου τα πλοία θα υπόκεινται στις τακτικές ή έκτακτες επισκευές-συντηρήσεις τους. Επομένως ανάγκη ύπαρξης σχετικών ευκολιών υποδοχής των εν λόγω αποβλήτων υφίσταται μόνο για το Λιμένα Βόλου.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες αυτού του είδους αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν, από τα καταπλέοντα στο Λιμένα Βόλου σκάφη, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Τύπος Αποβλήτου	ΕΚΑ
Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC	14 06 01*
Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*

#### 4.9 Συμπεράσματα

Από τα στοιχεία που παρατέθηκαν συνάγεται το συμπέρασμα ότι οι υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις πρέπει να διαθέτουν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων. Επιπρόσθετα στο Λιμένα Βόλου πρέπει να υφίστανται ευκολίες παραλαβής λυμάτων και επικίνδυνων κ' ειδικών αποβλήτων.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

# **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### 5.1. Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων

Από την εκτίμηση των αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων και των παραλαμβανομένων αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι ευκολίες υποδοχής που πρέπει να παρέχονται για την εξυπηρέτηση των σκαφών είναι:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα
- Λύματα
- Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων των ειδικών και επικινδύνων)

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής στις παράκτιες εγκαταστάσεις ως προς την ποιότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και της ελληνικής νομοθεσίας.

#### I. Λιμένας Βόλου

Παράρτημα MARPOL 73/78	Τύπος αποβλήτων	Απαίτηση για ευκολίες υποδοχής σύμφωνα με τη νομοθεσία	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής στο Λιμένα Βόλου
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Ναι	Ναι
II	Υγρές χύδην επιβλαβείς χημικές ουσίες	Ναι	Ναι
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	Όχι	Ναι
IV	Λύματα	Ναι	Ναι
V	Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων των επικινδύνων)	Ναι	Ναι
VI	Ατμοσφαιρικοί ρυπαντές	Ναι	Ναι

#### II. Λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις

Παράρτημα MARPOL 73/78	Τύπος αποβλήτων	Απαίτηση για ευκολίες υποδοχής σύμφωνα με την νομοθεσία	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής στις παράκτιες εγκαταστάσεις
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Ναι	Ναι
II	Υγρές χύδην επιβλαβείς χημικές ουσίες	Ναι	Όχι
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	Όχι	Όχι
IV	Λύματα	Ναι	Όχι
V	Απορρίμματα (συμπεριλαμβανομένων των επικινδύνων)	Ναι	Ναι
VI	Ατμοσφαιρικοί ρυπαντές	Ναι	Όχι

Συγκεντρωτικά, ο ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την εφαρμογή του Σχεδίου είναι:

- Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία που θα ασχολείται με τη συλλογή από τα πλοία πετρελαιοειδών καταλοίπων, ελάχιστης χωρητικότητας 300 m<sup>3</sup>. Το πλωτό μέσο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ σε ισχύ και άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων σύμφωνα με τον Γ.Κ. Λιμένα αρ. 34 (Υ.Α. 2122/03/03).
  - Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα ελάχιστης χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup>, που θα ασχολούνται με την περισυλλογή και μεταφορά υγρών καταλοίπων από ξηράς, εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων και με πιστοποίηση κατά ADR.
  - Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο αυτοκίνητο ελάχιστης χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup>, που θα ασχολείται με την περισυλλογή και μεταφορά αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από ξηράς, εφοδιασμένο με άδεια παραλαβής και μεταφοράς ΑΛΕ.
  - Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα αυτοκίνητα ελάχιστης χωρητικότητας 10 m<sup>3</sup>, για την παραλαβή από ξηράς των βοθρολυμάτων των πλοίων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες.
  - Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία για την παραλαβή στερεών αποβλήτων από θαλάσσης, ελάχιστης χωρητικότητας 25 m<sup>3</sup>. Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τις προβλεπόμενες άδειες περισυλλογής στερεών απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με την ΥΑ 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266Β'/17-5-82) περί ορίων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών απορριμμάτων πλοίων. Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία θα είναι εξοπλισμένη με ειδικά διαμορφωμένους κάδους, δεδομένου ότι απαγορεύεται κάθε είδους μεταφόρτωση χύμα απορριμμάτων από τις πλωτές ευκολίες στις αποβάθρες προς τα απορριμματοφόρα οχήματα.
  - Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για φόρτωση και μεταφορά απορριματοκιβωτίων (CONTAINERS) τουλάχιστον 7 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
  - Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα για τη φόρτωση και μεταφορά απορριματοκιβωτίων (CONTAINERS) τουλάχιστον 30 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
  - Πέντε (5) απορριματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας 7 - 10 m<sup>3</sup> για την παραλαβή στερεών αποβλήτων.
  - Πέντε (5) απορριματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας τουλάχιστον 30 m<sup>3</sup> για την παραλαβή στερεών αποβλήτων.
  - Δεκαπέντε (15) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 5 m<sup>3</sup> για την απόρριψη πετρελαιοειδών αποβλήτων στους περιφερειακούς λιμένες, που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.
  - Δεκαπέντε (15) φορητές δεξαμενές χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> για την απόρριψη ΑΛΕ στους περιφερειακούς λιμένες που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της ΟΛΒ ΑΕ.
  - Τριάντα έξι (36) κάδοι χωρητικότητας 1100 lt, για την απόρριψη στερεών απορριμμάτων στους περιφερειακούς λιμένες που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της ΟΛΒ ΑΕ.
  - Δεξαμενές (IBC) και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code), κατάλληλα για τη συσκευασία επικίνδυνων αποβλήτων.
  - Δεκαπέντε (15) κάδους απορριμμάτων μεγέθους 1100 lt ο καθένας.
  - Σάκους και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code), κατάλληλα για τη συσκευασία επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.
- \* Στοιχεία του εξοπλισμού των Παρόχων Υπηρεσιών Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων παρατίθενται στο Παράρτημα



Λοιπές Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Ο παρακάτω πίνακας συνοφίζει τον τύπο και την χωρητικότητα των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής για κάθε μια από τις – εκτός του Λιμένα Βόλου – παράκτιες εγκαταστάσεις. Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής είναι 24 ώρες κάθε ημέρα της εβδομάδας.

<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>		
<b>Λιμ. Εγκατάσταση</b>	<b>Τύπος ευκολιών υποδοχής</b>	<b>Τρόπος διαχείρισης</b>
ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ	Δύο κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας τουλάχιστον 15 m <sup>3</sup>	Παραλαβή και συγκέντρωση αποβλήτων  Μεταφορά και τελική διάθεση σε αναγνωρισμένες νόμιμες εγκαταστάσεις  <i>* Στην περίπτωση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων εφαρμόζεται η διαχείριση που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία</i>
Γρ. Καρταπάνης	Δύο κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας τουλάχιστον 15 m <sup>3</sup> (επαρκούν για όλους τους λιμένες)	
Παιδιά Α Κούρη ΟΕ	--	
Αφοί Κούρη ΟΕ	--	
Αμαλιάπολη	Μια κατάλληλη φορητή δεξαμενή χωρητικότητας 5 m <sup>3</sup> για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών	
Αγριά	--	
Νέα Αγχίαλος	Σε κάθε λιμένα θα τοποθετηθεί και ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> για τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων.	
Αγιόκαμπος		
Στόμιο		

<b>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ</b>	
<b>Τύπος ευκολιών υποδοχής</b>	<b>Τρόπος διαχείρισης</b>
Ένα κατάλληλο ανοικτού τύπου φορητό όχημα για την περισυλλογή, παραλαβή και μεταφορά των απορριμμάτων χωρητικότητας άνω των 25 m <sup>3</sup>	Παραλαβή των απορριμμάτων  Μεταφορά στον εγκεκριμένο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων του Βόλου  <i>* Στην περίπτωση επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων εφαρμόζεται η διαχείριση που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία</i>
--	
Δύο κάδοι χωρητικότητας 1100 Lt έκαστος (σε κάθε εγκατάσταση)	

<b>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>	
<b>Τύπος ευκολιών υποδοχής</b>	<b>Τρόπος διαχείρισης</b>
Κατάλληλα μέσα συσκευασίας προδιαγραφών UN και όπως προβλέπει ο Κανονισμός ADR και ο Κώδικας IMDG (βαρέλια, σάκοι, δεξαμενές-IBC)	Αναγνώριση αποβλήτων  Συσκευασία  Επιλογή χώρου διάθεσης  Μεταφορά και τελική διάθεση σε αναγνωρισμένες νόμιμες εγκαταστάσεις του εσωτερικού ή εξωτερικού  <i>* Για κάθε κατηγορία επικινδύνου αποβλήτου εφαρμόζονται και τα όσα προβλέπονται από την αντίστοιχη σχετική νομοθεσία</i>

**Γενικά χαρακτηριστικά των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στις - εκτός Λιμένα Βόλου, ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ - εγκαταστάσεις*****Πετρελαιοειδή απόβλητα***

Χρησιμοποιούνται κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στο Λιμένα Βόλου.

Επιπλέον, στις λιμενικές εγκαταστάσεις (εκτός ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ που εξυπηρετεί πλοία), για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση μιας φορητής μεταλλικής δεξαμενής χωρητικότητας 5 m<sup>3</sup>. Τα βασικά χαρακτηριστικά κάθε δεξαμενής είναι:

- (α) ειδικών προδιαγραφών (για τη συλλογή πετρελαιοειδών αποβλήτων) και κατασκευασμένη σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τέχνης,
- (β) καλαίσθητης εμφάνισης, φέροντας ενδεικτική επιγραφή των αποβλήτων που συλλέγονται (πετρελαιοειδή) και το ειδικό προειδοποιητικό σήμα περί εύφλεκτων ουσιών,
- (γ) η θέση τοποθέτησής της θα διευκολύνει την απρόσκοπτη παράδοση των αποβλήτων, ενώ θα ληφθεί μέριμνα να προκαλεί την μικρότερη δυνατή οπτική όχληση,
- (δ) η τακτική μέριμνα για καθαριότητα της εξωτερικής εμφάνισης θα πληροί όλους τους κανόνες υγιεινής.

Σε κατάλληλο χώρο σε κάθε εγκατάσταση είναι τοποθετημένα όλα τα κατάλληλα μέσα απορρύπανσης (απορροφητικές πετσέτες οικολογικού τύπου) και πυρόσβεσης (φορητοί πυροσβεστήρες), για περιπτώσεις ατυχήματος και διαρροής κατά την διαδικασία παράδοσης και παραλαβής.

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση του/των παρόχου/παρόχων θα γίνεται με μέριμνα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου και των τοπικών, όπου υφίστανται, Λιμενικών Αρχών. Το άδειασμα κάθε δεξαμενής θα γίνεται όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει το 80% περίπου.

### Απορρίμματα

Χρησιμοποιείται κατάλληλο απορριμματοφόρο φορτηγό όχημα.

Συμπληρωματικά με τα απορριμματοφόρα οχήματα χρησιμοποιούνται και φορητά μέσα προσωρινής αποθήκευσης-παραλαβής απορριμμάτων (κάδοι). Οι κάδοι πληρούν τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016Β/1997), ενώ τα γενικά χαρακτηριστικά αυτών είναι: καλαίσθητη κατασκευή από ανθεκτικό υλικό, εκκένωση υγρών αποβλήτων από τον πυθμένα, ερμητικό κλείσιμο, τακτικό πλύσιμο και απολύμανση, προστασία από καιρικά φαινόμενα, χωροθέτηση ώστε να μην προκαλεί αισθητική όχληση και οσμές, να φωτίζονται επαρκώς όλο το 24ωρο, πρόβλεψη χώρου φύλαξης των κάδων που δεν χρησιμοποιούνται.

Σε κάθε λιμένα υπάρχουν δύο (2) κάδοι απορριμμάτων, χωρητικότητας 1100 lt ο καθένας.

Ως χώρος τελικής διάθεσης των απορριμμάτων χρησιμοποιείται Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου.

### Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα

Η παραλαβή και διαχείριση κάθε τύπου επικινδύνων αποβλήτων γίνεται βάσει μιας συγκροτημένης διαδικασίας που περιλαμβάνει την αναγνώριση, ταξινόμηση, παραλαβή, συσκευασία και μεταφορά προς τελική διάθεση ή/και ανακύκλωση/αξιοποίηση των παραλαμβανομένων αποβλήτων. Τα απόβλητα μεταφέρονται προς τελική διάθεση, αναλόγως της ικανότητας διάθεσης, είτε σε εγκαταστάσεις εντός της Ελλάδος είτε του εξωτερικού.

Αναφορικά με τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια) αυτά πρέπει να παραλαμβάνονται από αδειοδοτημένο για το λόγο αυτό κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα και να διαχειρίζονται από αδειοδοτημένη εταιρεία. Ως χώρος τελικής διάθεσης των ΑΛΕ, θα πρέπει να είναι εγκατάσταση η οποία να αποτελεί εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αυτών. Ο Πάροχος θα πρέπει να έχει συνάψει και να διατηρεί σε ισχύ σύμβαση με τα προαναφερόμενα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα ανακυκλώσιμα απόβλητα, σύμφωνα με τον Ν. 2939/01, διατίθενται σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις και συστήματα διαχείρισης αυτών, σύμφωνα με τα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα που έχουν εκδοθεί για κάθε κατηγορία ανακυκλώσιμων και αξιοποιήσιμων αποβλήτων.

## 5.2. Θέση εγκατάστασης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

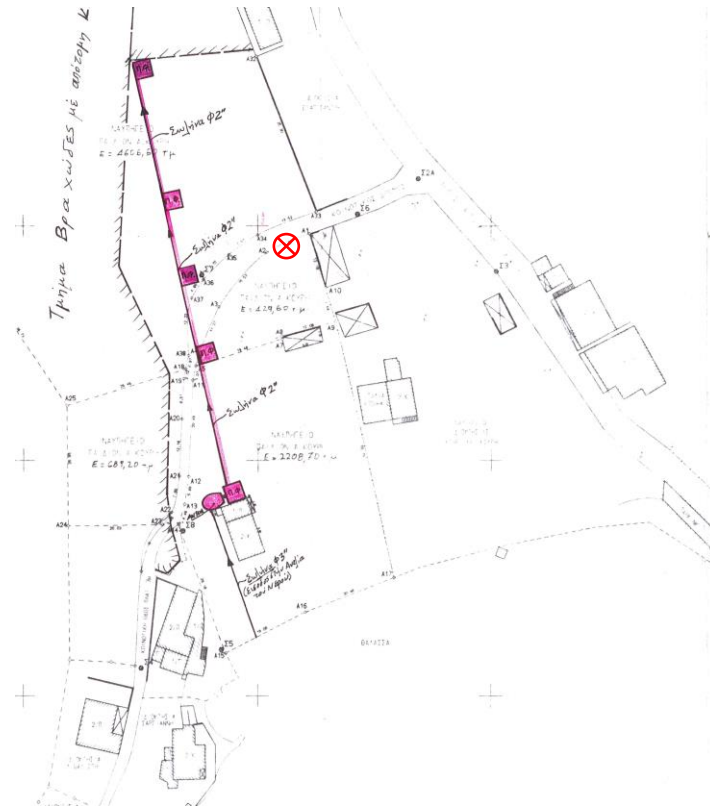
Όπως αναφέρθηκε στις ενταγμένες στο Σχέδιο περιφερειακές λιμενικές εγκαταστάσεις θα τοποθετηθούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών (φορητές δεξαμενές 5m<sup>3</sup>) και απορριμμάτων (2 κάδοι 1.100 lt έκαστος). Στη συνέχεια θα παραθέσουμε σε φωτογραφίες-σχέδια τα σημεία τοποθέτησης (⊗) των προαναφερόμενων ευκολιών σε κάθε εγκατάσταση.



Ναυπηγείο Γρηγόριος Π. Καρταπάνης: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



Ναυπηγείο Αφοί Κούρη ΟΕ: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



Ναυπηγείο Παιδιά Απόστολου Κούρη ΟΕ: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



Λιμένας Αμαλιόπολης: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



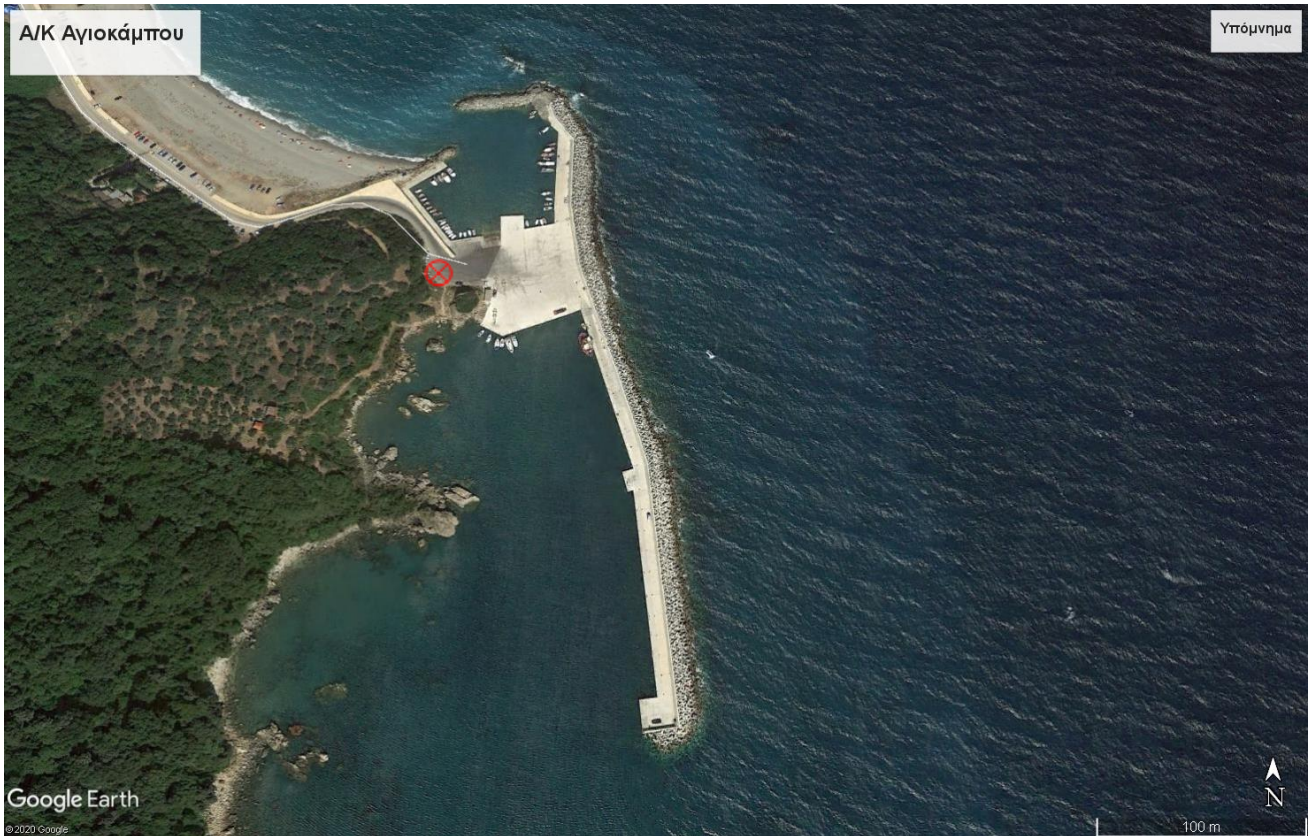


Λιμένας Αγριάς: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων

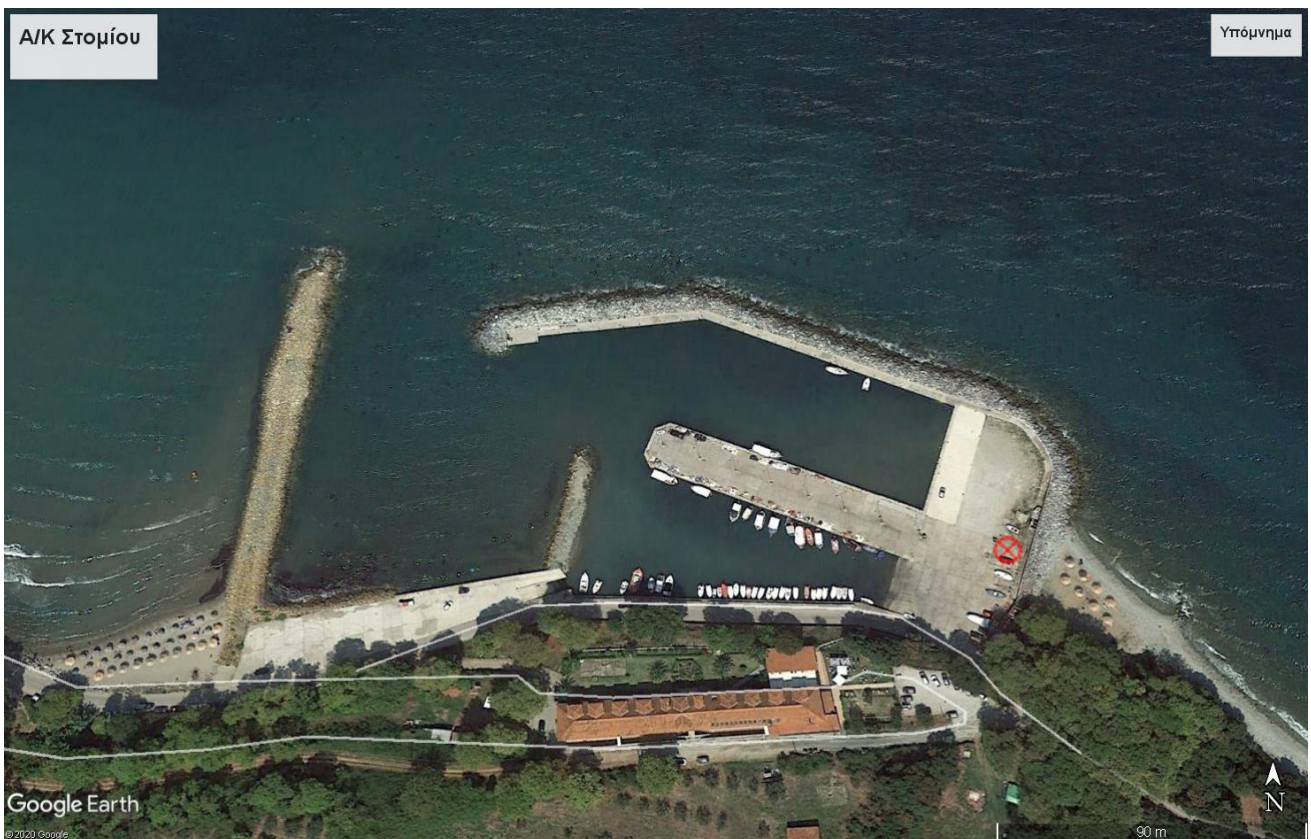


Ν. Αγχιάλος: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων





Αγιοκάμπος: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



Στόμιο: Θέση δεξαμενής πετρελαιοειδών, κάδων απορριμμάτων



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

# **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## 6.1. Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να γίνει σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις από τη θέση παραβολής και πρυμνοδέτησης του σκάφους, μέσω κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος.

Επιπρόσθετα, σε κάθε εγκατάσταση (εκτός Λιμένα Βόλου και ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ που εξυπηρετούν πλοία) θα τοποθετηθεί και μία φορητή δεξαμενή κατάλληλη για τη συλλογή πετρελαιοειδών αποβλήτων, η οποία θα εξυπηρετεί τα μικρά σκάφη και ειδικές περιπτώσεις.

### 6.1.1. Συλλογή και μεταφορά με βυτιοφόρο όχημα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να γίνεται από τη θέση αγκυροβόλησης του σκάφους/πλοίου στους λιμένες Βόλου και ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ, μέσω κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος. Η σχετική διαδικασία που θα εφαρμοστεί είναι η ακόλουθη:

Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των πλοίων/σκαφών, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, που πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες, συμπληρώνουν και υποβάλλουν το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων» σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων του Παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στο λιμένα, εάν είναι γνωστό ότι το πλοίο θα καταπλεύσει στον λιμένα, ή (β) μόλις γίνει γνωστό ότι το πλοίο θα καταπλεύσει στην περιοχή αρμοδιότητας του λιμένα, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν τον κατάπλου, ή (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες. Η συμπλήρωση και υποβολή του «Έντυπου» από τους πλοίαρχους γίνεται ανεξάρτητα του εάν επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες για το σκοπό αυτό λιμενικές εγκαταστάσεις. Εφόσον οι πλοίαρχοι αιτηθούν στο «Έντυπο» την παράδοση των αποβλήτων, τότε η διαδικασία διαχείρισης που εφαρμόζεται είναι η εξής:

#### ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (Μη Περιοριστικοί)

1. Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο.
2. Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
3. Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
4. Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και βυτιοφόρου.
5. Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
6. Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί.
7. Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων.
8. Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά.
9. Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή.
10. Ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα.
11. Έλεγχος του επιστομίου πετρελαιοειδών καταλοίπων επί του πλοίου για τυχόν διαρροές.
12. Έλεγχος της θερμοκρασίας των αποβλήτων προς παραλαβή.
13. Έλεγχος και δοκιμή αυτόματης διακοπής λειτουργίας αντλίας MARPOL από το κομβίο (μπουτόν) «EMERGENCY STOP», όπως ορίζει η Δ.Σ. MARPOL 73/78.
14. Απαγορεύεται το κάπνισμα καθ' όλη την διαδικασία παράδοσης/παραλαβής.
15. Καθορίζεται η παροχή παραλαβής.
16. Υπάρχει σε ετοιμότητα το «σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο», καθώς και το αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Κατά τη διάρκεια της παράδοσης/παραλαβής, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος ελέγχει και μεριμνά, μεταξύ άλλων επιμέρους διατάξεων, για τα ακόλουθα:

#### ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Μη Περιοριστικοί)

1. Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
2. Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και, οπωσδήποτε, πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
3. Να αφήνεται αρκετό κενό στην δεξαμενή συγκέντρωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.
4. Η παροχή δεν πρέπει να υπερβαίνει την μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή.
5. Έλεγχος των χώρων για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος μεριμνά, μεταξύ άλλων επιμέρους διατάξεων, για τα ακόλουθα:

#### ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Μη Περιοριστικοί)

1. Ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός, δίχως να υπάρχει υπόλειμμα πετρελαιοειδών που τυχόν διέρρευσε κατά την παραλαβή. Για το σκοπό αυτό είναι σε άμεση ετοιμότητα για χρησιμοποίηση μέσων αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής του τυχόν πετρελαίου που διέφυγε.
2. Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
3. Τα επιστόμια παραλαβής να είναι κλειστά.
4. Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής, αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
5. Να ληφθούν μετρήσεις στη δεξαμενή συγκέντρωσης των αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής θα πρέπει να αφήνεται αρκετός κενός χώρος.

Επισημαίνεται, ότι σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 1γ του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθ. 34 (ΦΕΚ 700-Β/04.06.2003) απαραίτητη προϋπόθεση για την συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία είναι η ύπαρξη σε ισχύ έγγραφης σύμβασης ή συμφωνίας μεταξύ των υπευθύνων παραλαβής (παρόχων) και χερσαίας ευκολίας υποδοχής ή πλωτού διαχωριστήρα, για την εν συνεχεία παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων στις ευκολίες αυτές.

Η διαδικασία συλλογής των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία τηρεί όλες τις νόμιμες τελωνειακές διαδικασίες συλλογής και διακίνησης αυτών, με βάση τον ισχύοντα κάθε φορά Τελωνειακό Κώδικα (ελληνικός και κοινοτικός) και όλες, γενικά, τις κείμενες διατάξεις.



### 6.1.2. Συλλογή μέσω των μεταλλικών δεξαμενών

Η συγκέντρωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να γίνεται και σε ειδικές μεταλλικές δεξαμενές, οι οποίες θα είναι έτσι σφραγισμένες ώστε να είναι δυνατή μόνο η απόρριψη αποβλήτων σε αυτές (δηλαδή, χωρίς να μπορεί τρίτο πρόσωπο να συλλέξει απόβλητα από αυτές, πέραν του παρόχου. Στην περίπτωση των δεξαμενών που θα τοποθετηθούν στους λιμενίσκους – ναυπηγεία, αυτές θα εξυπηρετούν κύρια τα μικρά σκάφη (π.χ. αλλαγή λαδιών, καθαρισμός μηχανής, συντήρηση).

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση του διαπιστευμένου παρόχου θα γίνεται με μέριμνα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου και της τοπικής Λιμενικής Αρχής. Το άδειασμα κάθε δεξαμενής θα γίνεται όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει το 80% περίπου. Το άδειασμα των δεξαμενών θα γίνεται πάντοτε υπό την εποπτεία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, της κατά τόπου Λιμενικής Αρχής και του αρμόδιου Τελωνειακού αντιπροσώπου. Κατόπιν θα γίνεται ενημέρωση των εντύπων καταγραφής και του βιβλίου διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Τα απόβλητα από τη δεξαμενή θα μεταφορτώνονται στη συνέχεια σε βυτιοφόρο όχημα, τηρώντας ανάλογα τα μέτρα ασφαλείας και τις διαδικασίες που προαναφέρθηκαν. Πριν την έναρξη παραλαβής των αποβλήτων, τίθεται σε ετοιμότητα το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος και σημαίνεται κατάλληλα και αποκλείεται ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στη διαδικασία.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων από το βυτιοφόρο όχημα, πιστοποιείται από τον Τελωνειακό η παραληφθείσα ποσότητα. Παράλληλα, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος μεριμνά έτσι, ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός και απολυμασμένος, δίχως να υπάρχουν υπολείμματα υγρών αποβλήτων που τυχόν διέρρευσαν κατά τη διαδικασία συλλογής.

## 6.2. Λύματα

Η παραλαβή των λυμάτων από τα πλοία γίνεται με κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα. Τα βυτιοφόρα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση είναι χωρητικότητας μεγαλύτερης των 15 m<sup>3</sup>.

Το εκάστοτε πλοίο που θέλει να παραδώσει λύματα υποβάλλει το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων», σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, όπως και στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Το βυτιοφόρο όχημα προσεγγίζει κατάλληλα το πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας και προστασίας που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Πριν την έναρξη παράδοσης των λυμάτων γίνονται από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής και από τον υπεύθυνο του παραδίδοντος πλοίου, συγκεκριμένοι έλεγχοι και ενέργειες που ορίζει η κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον, τίθεται σε ετοιμότητα και το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των απαραίτητων ελέγχων ξεκινά την διαδικασία παραλαβής, αφού έχει κατάλληλα σημανθεί και αποκλειστεί ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στην διαδικασία.

Η συλλογή των λυμάτων διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω του βυτιοφόρου οχήματος. Τελικός νόμιμος αποδέκτης των λυμάτων είναι ο Σταθμός Επεξεργασίας Λυμάτων του Βόλου.



### 6.3. Απορρίμματα

Η παραλαβή των απορριμμάτων σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις μπορεί να γίνεται από τη θέση παραβολής και πρυμνοδέτησης του πλοίου, μέσω κατάλληλου φορτηγού οχήματος.

Επιπρόσθετα η συλλογή των απορριμμάτων από τις παράκτιες εγκαταστάσεις (εκτός Λιμένα Βόλου και ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ που εξυπηρετούν πλοία) μπορεί να γίνεται προσωρινά στους κάδους, οπότε και μετά θα μεταφέρονται με το φορτηγό όχημα προς τελική νόμιμη διάθεση. Η σχετική διαδικασία που θα εφαρμοστεί και για τις δυο περιπτώσεις (απευθείας παραλαβή με το φορτηγό όχημα, προσωρινή αποθήκευση στους κάδους) είναι η ακόλουθη:

Το εκάστοτε πλοίο συμπληρώνει και υποβάλλει κατάλληλα το «Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων», σε Διαπιστευμένο Πάροχο Παραλαβής – Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, όπως προηγούμενα περιγράφηκε, αιτούμενο την παράδοση απορριμμάτων.

Πριν την παράδοση των απορριμμάτων γίνονται οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο.
- Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
- Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
- Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και οχήματος.
- Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
- Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος του οχήματος επαρκεί για την ποσότητα των απορριμμάτων που θα παραληφθούν.

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής των απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά:

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες να διακόπτει άμεσα την διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής μεριμνά ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός, δίχως υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανά διέφυγαν κατά την παράδοσή τους.

Η τελική διάθεση των απορριμμάτων θα γίνεται με την μεταφορά τους στον εγκεκριμένο ΧΥΤΑ του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥΔΙΣΑ) Μαγνησίας.

#### 6.4. Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα

Σε όλο το στάδιο διαχείρισης των επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων θα τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες από την σχετική νομοθεσία διαδικασίες:

- Καταγραφή είδους και ποσότητας.
- Αναγνώριση επικινδυνότητας, χημική ανάλυση, χαρακτηρισμός αποβλήτων ή υλικών.
- Ενέργειες και εξοπλισμός παραλαβής, τήρηση όρων ασφαλείας, μέσα προστασίας εργαζομένων, εξοπλισμός άμεσης επέμβασης.
- Συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και προσωρινή αποθήκευση.
- Κριτήρια καταλληλότητας και επιλογής των χώρων διάθεσης.
- Έκδοση απαιτούμενων αδειών, αδειών αποστολής ή μεταφοράς σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις ή εργαστήρια της Ελλάδας ή του εξωτερικού.
- Τήρηση του πλαισίου τεχνικών χαρακτηριστικών των μέσων μεταφοράς ή αποστολής.
- Τήρηση όρων προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- Τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Η τελική διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται στην Ελλάδα ή/και σε εγκαταστάσεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Σύμβασης της Βασιλείας για την διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων.

## 6.5. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Η διαδικασία που θα ακολουθείται σε κάθε περίπτωση αιτήματος παράδοσης και παραλαβής ΑΛΕ είναι η ακόλουθη:

### 6.5.1. Συλλογή

Το εκάστοτε πλοίο που θέλει να παραδώσει χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια αιτείται σχετικά στο συμπληρωθέν και υποβληθέν «Έντυπο Κοινοποίησης στοιχείων» (όπως προαναφέρθηκε). Το βυτιοφόρο όχημα προσεγγίζει κατάλληλα και με ασφάλεια το πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας και προστασίας που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Αναγνωρίζονται τα ΑΛΕ, ενώ παράλληλα εξετάζονται και τα Δελτία Ασφαλείας Υλικού (MSDS - Material Safety Data Sheet) των αποβλήτων ελαίων, ώστε να διασαφηνιστεί περαιτέρω το είδος και η επικινδυνότητά τους. Παράλληλα συμπληρώνεται και τηρείται το Έντυπο Αναγνώρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, σύμφωνα με την παρ. Δ, του άρθρου 5, του ΠΔ 82/25-2-2004 (ΦΕΚ 64 Α'/2-3-2004).

Αφού έχουν δοθεί όλες οι εντολές στο πλήρωμα του παραδίδοντος πλοίου και τηρώντας, παράλληλα, τις διαδικασίες των Διεθνών Κωδικών ISPS και ISM του IMO, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος ανέρχεται επί του πλοίου προκειμένου να καθορίσουν τις λεπτομέρειες μεταφοράς των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τις δεξαμενές του πλοίου στο βυτιοφόρο όχημα, σύμφωνα με το «σχέδιο φορτώσεως».

Ο Εκτελωνιστής μετά την ανάληψη της παραλαβής καταθέτει στο αρμόδιο Τελωνείο «Αίτηση - Δηλωτικό Εισαγωγής» (δεδομένου ότι τα παραλαμβανόμενα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια αποτελούν φορτίο transit) και παίρνει έγκριση από τον Επόπτη.

Πριν την παράδοση των ορυκτελαίων γίνονται από τον υπεύθυνο του βυτιοφόρου οχήματος και κατά περίπτωση, από τον υπεύθυνο αξιωματικό του παραδίδοντος πλοίου, σαφείς έλεγχοι και συγκεκριμένες ενέργειες, βάσει της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, τίθεται σε ετοιμότητα και το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την περίπτωση ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των απαραίτητων ελέγχων ο Εκτελωνιστής, συνοδεία Τελωνειακού Ελεγκτή, ξεκινά τη διαδικασία παραλαβής, αφού έχει κατάλληλα σημειωθεί και αποκλειστεί ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε δεν εμπλέκεται στη διαδικασία.

Η συλλογή των αποβλήτων διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του βυτιοφόρου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση υπάρχει αυτόματος κρουσμός διακοπής της παροχής, για να μην υπάρξει υπερχειλίση. Επίσης γίνεται γείωση του εξοπλισμού άντλησης. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από το πλοίο, πιστοποιείται από τον Τελωνειακό η παραληφθείσα ποσότητα, βάσει του ογκομετρικού μηχανισμού που διαθέτει το βυτιοφόρο όχημα.

Παράλληλα, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος μεριμνά, ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός και απολυμασμένος, δίχως να υπάρχουν υπολείμματα ορυκτελαίων που τυχόν διέρρευσαν κατά τη διαδικασία συλλογής. Για το σκοπό αυτό, ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος έχει σε άμεση ετοιμότητα για χρήση διάφορα απορροφητικά μέσα και προϊόντα καθαρισμού.

Μετά το τέλος της διαδικασίας συλλογής (χωρίς να γίνεται προσωρινή αποθήκευση), τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια που συγκεντρώθηκαν στο βυτιοφόρο όχημα παραδίδονται σε αναγνωρισμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ.

Η διαδικασία συλλογής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων θα τηρεί όλες τις νόμιμες τελωνειακές διαδικασίες συλλογής και διακίνησης αυτών, με βάση τον ισχύοντα κάθε φορά Τελωνειακό Κώδικα (ελληνικός και κοινοτικός) και όλες γενικά τις κείμενες διατάξεις.

#### 6.5.2. Έντυπο αναγνώρισης

Ο Πάροχος είναι υπόχρεος για την τήρηση και συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. Δ του ΠΔ 82/2004. Στο έντυπο θα περιγράφονται τα απόβλητα λιπαντικά έλαια που θα παραλαμβάνονται, κατά είδος και προέλευση, όπως αυτά προσδιορίζονται ενδεικτικά στον Πίνακα του Παραρτήματος Δ του ΠΔ 82/2004.

Το συμπληρωμένο έντυπο αναγνώρισης υποβάλλεται από τον Πάροχο στο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, το οποίο υποχρεούται να παρέχει σχετικά στοιχεία στο ΥΠΕΝ και σε οποιονδήποτε άλλον εμπλεκόμενο φορέα. Το περιεχόμενο του εντύπου αναγνώρισης τηρείται και συμπληρώνεται από τον Πάροχο και είναι σύμφωνο με το Παράρτημα Ε του ΠΔ 82/2004, ενώ αντίγραφο του φυλάσσεται για τρία χρόνια.

#### 6.5.3. Μεταφορά

Η οδική μεταφορά τους εκτελείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 104/1999 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ενημερώνονται κατάλληλα και εγγράφως οι αρμόδιες περιφερειακές αρχές, σε επαρκές χρονικό διάστημα πριν ξεκινήσει η μεταφορά των αποβλήτων ορυκτελαίων, με όλα τα στοιχεία του εντύπου παρακολούθησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό ΕΟΚ αρ. 259/93 (συμπεριλαμβανομένου του δρομολογίου που πρόκειται να ακολουθηθεί και του χρονοδιαγράμματος εργασιών). Σε περίπτωση διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, η εταιρεία δίνει επιπλέον στην αρμόδια τελωνειακή αρχή ένα αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης.

#### 6.5.4. Χρήση δεξαμενών

Η συγκέντρωση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων μπορεί να γίνεται και σε κατάλληλες δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις (εκτός Λιμένα Βόλου και ΕΛΙΝΟΪΛ ΑΕ που εξυπηρετούν πλοία), οι οποίες θα είναι έτσι σφραγισμένες ώστε να είναι δυνατή μόνο η απόρριψη αποβλήτων σε αυτές (δηλαδή χωρίς να μπορεί τρίτο πρόσωπο, πέραν του αναδόχου, να συλλέξει απόβλητα από αυτές).

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση του Διαπιστευμένου Παρόχου θα γίνεται με μέριμνα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου ΑΕ και της τοπικής Λιμενικής Αρχής. Το άδειασμα κάθε δεξαμενής θα γίνεται όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει το 80% περίπου. Το άδειασμα των δεξαμενών θα γίνεται πάντοτε υπό την εποπτεία της ΟΛΒ ΑΕ, της οικείας Λιμενικής Αρχής και του αρμόδιου Τελωνειακού αντιπροσώπου.

Στη συνέχεια μεταφορτώνονται σε κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα και εφαρμόζεται η διαδικασία που προηγούμενα αναφέρθηκε.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ



## 7.1 Αρχές Συστήματος Χρέωσης

Οι αρχές πάνω στις οποίες καταρτίστηκε το μικτό σύστημα χρέωσης για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων σε περιοχές αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ είναι οι εξής:

- ✓ Η κάλυψη, με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, του κόστους λειτουργίας και συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όλων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσής τους.
- ✓ Η δημιουργία κινήτρου, από το σύστημα κάλυψης του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων στα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ώστε να μην απορρίπτουν τα παραγόμενα απόβλητα στη θάλασσα και να τα παραδίδουν σ' αυτές.
- ✓ Η συμμετοχή όλων των πλοίων που καταπλέουν και ελλιμενίζονται στο λιμένα, στην καταβολή ενός σταθερού τέλους χρέωσης, ανεξάρτητα από τη χρήση των διατιθέμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με γνώμονα την κάλυψη μέρους του συνολικού κόστους λειτουργίας και συντήρησης των μέσων εξοπλισμού και εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων, καθώς και της αμοιβής του απασχολούμενου για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών προσωπικού, ώστε τα επιβαλλόμενα επιπρόσθετα τέλη που καταβάλλονται από τα πλοία που κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων να συμπληρώνουν το πιο πάνω κόστος, να είναι δίκαια, διαφανή, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος και υπηρεσίες που προσφέρονται από τις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Το σταθερό τέλος χρέωσης προβλέπεται από την κοινοτική Οδηγία 2000/59/ΕΚ και την ΚΥΑ 8111.1/41/09 ως δραστικό μέσο για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων που προκύπτουν από την παροχή έργου παραλαβής, μεταφοράς, διαχείρισης και διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων στους λιμένες και συνεπώς και για τη βιωσιμότητα των διατιθέμενων ευκολιών. Συγχρόνως αποτελεί σημαντικό κίνητρο για την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις και την αποφυγή παράνομων απορρίψεων στην θάλασσα.

Από την αξιολόγηση των συστημάτων χρέωσης, το μικτό σύστημα (το οποίο περιλαμβάνει σταθερό τέλος για όλα τα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα και διαφοροποιούμενη πρόσθετη χρέωση για τα πλοία που παραδίδουν απόβλητα) αναδείχθηκε το καταλληλότερο για υιοθέτηση και εφαρμογή στο λιμένα Βόλου.

Για την ανάπτυξη του συστήματος χρέωσης για την παροχή του έργου των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στο λιμένα Βόλου εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν όλα τα δυνατά συστήματα χρέωσης μετά από συνεννόηση με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τους χρήστες του λιμένα και τους μέχρι σήμερα αναδόχους παροχής του έργου των Ευκολιών Υποδοχής.

Αποτελεί πάγια τακτική της ΟΛΒ ΑΕ κάθε φορά που ανακύπτει πρόβλημα, διατύπωση παραπόνων, αναπροσαρμογή τιμολογίων κλπ να συγκαλείται σύσκεψη με την εκάστοτε ομάδα ενδιαφέροντος (χρήστες του λιμένα) στην οποία συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι των αρχών και οι Διαπιστευμένοι Πάροχοι.

## 7.2 Τέλη Παραλαβής – Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

Η από 26-01-2005 Διακήρυξη για την ανάδειξη αναδόχου υπηρεσιών παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιελάμβανε στο κεφ. 7 «Βασικό Τιμολόγιο», περιγραφή του συστήματος χρέωσης και τιμολόγιο παράδοσης αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο και τη χωρητικότητα των πλοίων.

Με την υπογραφή της από 30-09-2005 Σύμβασης μεταξύ ΟΛΒ ΑΕ και αναδόχου προέκυψε το συμβατικό τιμολόγιο - το τιμολόγιο της Διακήρυξης ελαττωμένο κατά την προσφερθείσα από τον ανάδοχο έκπτωση. Το συμβατικό τιμολόγιο εγκρίθηκε με την 883/17-10-2005 Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ και την 8111.1/74/05/31-10-2005 Απόφαση ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Β'.

Κατά τους πρώτους μήνες εφαρμογής του Σχεδίου η ΟΛΒ ΑΕ έγινε δέκτης παραπόνων για το ύψος των τελών, κυρίως από σκάφη με συχνές προσεγγίσεις στο Λιμένα Βόλου. Η Υπηρεσία μας αξιολογώντας τα αιτήματα των χρηστών ήρθε σε συνεννόηση με τον ανάδοχο και κατάρτισε εκπωτικά τιμολόγια για σκάφη που καταπλέουν συχνά στο Λιμένα Βόλου, ενώ παράλληλα θεσπίστηκε αποζημίωση σε περίπτωση πλημμελούς εξυπηρέτησης πλοίου. Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις (εκπτώσεις - αποζημιώσεις) παρουσιάστηκαν στους ενδιαφερόμενους σε "Άτυπα Συμβούλια Χρηστών Λιμένος Βόλου" που έλαβαν χώρα την 07-03-2006, 10-04-2006 και 23-01-2007. Τα εκπωτικά τιμολόγια εγκρίθηκαν με τις 976/19-04-2006, 1150/30-01-2007 και 1150/30-01-2007 Αποφάσεις ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ και 8111.1/166/06/21-08-2006, 8111.1/90/07/03-05-2007 και 8111.1/90/07/03-05-2007 Αποφάσεις ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ Β'.

Σύμφωνα με το 34122/ΕΓΔΕΚΟ 2312/01-08-2007 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας ΔΕΚΟ του ΥΠΟΙΟ διευκρινίστηκε ότι μετά την έκδοση του Ν. 3429/05 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί», αρμόδια για την έγκριση των τιμολογίων των ΔΕΚΟ είναι η Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, οπότε και τα τέλη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, που σύμφωνα με την ΚΥΑ 3418/07/2002/30-05-2002 ενέκρινε η ΓΓΛΠ του ΥΕΝ, θα έπρεπε να εγκρίνονται πλέον από τη Διυπουργική Επιτροπή. Το σύνολο των τιμολογίων της ΟΛΒ ΑΕ (συμπεριλαμβανομένων των τελών αποβλήτων πλοίων εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 52283/ΕΓΔΕΚΟ/2706/29-11-2007 (ΦΕΚ 2341 Β'/11-12-2007). Στη συνέχεια με την ΚΥΑ 3113.11/31087/2016 (ΦΕΚ 1111 Β'/19-04-2016) εγκρίθηκαν τροποποιήσεις του κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε.

Με την 2/2020 Δεσμευτική Οδηγία της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΦΕΚ 919 Β'/18-03-2020), ισχύος τεσσάρων (4) μηνών, έγινε επιμερισμός του παγίου τέλους ανάλογα με τη φύση των αποβλήτων.

Σύμφωνα με όσα εκτέθηκαν παραπάνω, κάθε φορά που υπάρχει ανάγκη αναπροσαρμογής των τιμολογίων της ΟΛΒ ΑΕ (στα οποία πλέον περιλαμβάνονται και τα τέλη παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων), προκαλείται Άτυπο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Βόλου όπου παρουσιάζονται τα νέα τιμολόγια, στη συνέχεια εγκρίνονται αρμοδίως και η εφαρμογή τους άρχεται από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν η εγκριτική απόφαση ορίζει διαφορετικά.

Στη συνέχεια παρατίθεται το τιμολόγιο παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**Ειδικά απόβλητα**

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΕΛΟΣ</b>
Εμπορικά φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και κρουαζιερόπλοια ⇒ ≤ 2.500 κ.ο.χ. ⇒ 2.501 – 5.000 κ.ο.χ. ⇒ 5.001 – 10.000 κ.ο.χ. ⇒ > 10.001 κ.ο.χ.	245,70 ευρώ / κατάπλου 336,70 ευρώ / κατάπλου 518,70 ευρώ / κατάπλου 700,70 ευρώ / κατάπλου
Επιβατικά – οχηματαγωγά πλοία	341,25 ευρώ / μήνα
Υδροπτέρυγα, ταχύπλοα επιβατηγά πλοία (> 100 κ.ο.χ.)	332,15 ευρώ / μήνα
Σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται στο λιμένα Βόλου	Μεταφ. ικαν. > 12 ατόμων 18,20 ευρώ / μήνα

- Για τα Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια και Κρουαζιερόπλοια, στο σταθερό τέλος περιλαμβάνεται:
  - Η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων έως 7 m<sup>3</sup> και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 ώρες. Κάθε επιπλέον κυβικό θα χρεώνεται με 40,04 € και κάθε επιπλέον ώρα με 44 €.
  - Η παραλαβή απορριμμάτων ως 5 m<sup>3</sup> και χρόνο παράδοσης μέχρι 1 ώρα. Κάθε επιπλέον κυβικό θα χρεώνεται με 27,30 € και κάθε επιπλέον ώρα με 44 €.

Κατά την παραμονή του πλοίου στον λιμένα, για κάθε επιπρόσθετη παράδοση στερεών απορριμμάτων, το πλοίο θα χρεώνεται με 27,30 € / m<sup>3</sup>.

- Για τα Υδροπτέρυγα και ταχύπλοα επιβατηγά πλοία, στο σταθερό τέλος περιλαμβάνεται η περισυλλογή 12 m<sup>3</sup> το μήνα για τα απορρίμματα και 1,5 m<sup>3</sup> για τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα.
- Για τα Επιβατηγά - Οχηματαγωγά πλοία, το σταθερό τέλος ισχύει για την περίοδο λειτουργίας των πλοίων, θα είναι ανταποδοτικό, προσφέροντας μια παραλαβή μέχρι 10 m<sup>3</sup> πετρελαιοειδών αποβλήτων κάθε μήνα και μια παραλαβή στερεών απορριμμάτων μέχρι 10 m<sup>3</sup> κάθε μήνα. Χρόνος παράδοσης για τα πετρελαιοειδή απόβλητα θεωρούνται οι 2 ώρες, ενώ για τα στερεά απορρίμματα είναι η 1 ώρα. Κάθε επιπλέον κυβικό πετρελαιοειδών καταλοίπων θα χρεώνεται με 40,04 €, ενώ κάθε επιπλέον κυβικό στερεών απορριμμάτων θα χρεώνεται με 27,30 €. Κάθε επιπλέον ώρα και στις δύο περιπτώσεις θα χρεώνεται με 44 €.
- Για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και 12 ατόμων δεν θα επιβάλλεται πάγιο τέλος. Σε κάθε περίπτωση διαβίβασης αιτήματος προσεγγίζοντος στο λιμένα Βόλου αλιευτικού ή σκάφους αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και 12 ατόμων να παραδώσει απόβλητα, θα ισχύει απευθείας χρέωση με βάση τον τύπο και τον πραγματικά παραδιδόμενο όγκο αποβλήτων. Ως ανηγμένες στη μονάδα χρεώσεις για τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα στερεά απορρίμματα λαμβάνονται οι 40,04 € / m<sup>3</sup> και 27 € / m<sup>3</sup> αντίστοιχα.

**Λύματα**

Τύπος αποβλήτων	Χρέωση [€]	Παρατηρήσεις
Λύματα	364  (τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 m <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου, εκτός των εύκαμπτων σωληνώσεων που θα παρέχονται από τα συλλεκτικά μέσα (σωλήνες διατομής 2" και μήκους 23 m).</li> <li>▪ Η χρέωση ισχύει για παραλαβή λυμάτων εντός εργασίμων ωρών και ημερών, η οποία προσαυξάνεται κατά 40% για τις υπερωριακές παραλαβές στις εργάσιμες ημέρες και κατά τη διάρκεια μη εργασίμων ημερών και αργιών. Παράδοση μεγαλύτερη του παραπάνω όγκου χρεώνεται με 22,75 ευρώ για κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο.</li> </ul> <p>Η χρέωση αυτή ισχύει για χρονική απασχόληση του συλλεκτικού μέσου μέχρι 2 ώρες, θεωρώντας ως χρόνο έναρξης απασχόλησης την άφιξη του μέσου στη θέση του πλοίου και χρόνο περάτωσης την αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής. Κάθε επιπλέον ώρα καθυστέρησης θα χρεώνεται με 136,50 ευρώ επιπρόσθετα.</p>

Έναρξη χρόνου απασχόλησης, η άφιξη του βυτιοφόρου οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Λήξη χρόνου απασχόλησης, η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων.

Η παραλαβή των καταλοίπων θα γίνεται με μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Στην περίπτωση που κριθεί αναγκαίο να χρησιμοποιηθούν μέσα άντλησης του αναδόχου, η χρέωση θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας.

Κατά την παραμονή του πλοίου στον λιμένα, για κάθε επιπρόσθετη παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων, η χρέωση του πλοίου θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας.

Για απορρίμματα εμποτισμένα με πετρελαιοειδή υφίσταται προσαύξηση των ανωτέρω σχετικών τιμών για κάθε κυβικό μέτρο κατά 50 %.

Όλες οι προαναφερόμενες τιμές ισχύουν για οποιαδήποτε ώρα έναρξης εργασιών, 365 ημέρες το χρόνο.

Η έκδοση της τελωνειακής άδειας, για κάθε προσέγγιση του μέσου περισυλλογής (βυτιοφόρο όχημα), περιλαμβάνεται στο πάγιο τέλος.

## **Α Π Ο Ζ Η Μ Ι Ω Σ Ε Ι Σ**

Σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης πλοίου, που θα οφείλεται σε υπαιτιότητα του υπόχρεου παραλαβής αποβλήτων, καταβάλλεται στο πλοίο αποζημίωση, που υπολογίζεται από τη σχέση:

$$a = 100 [v + 0,2 (v-1)] \quad [€]$$

όπου

a: το ποσό της αποζημίωσης σε ευρώ (€)

v: οι ώρες αδικαιολόγητης καθυστέρησης του πλοίου

### Παρατηρήσεις

- α) Η καταβολή αποζημίωσης θα εξετάζεται εφόσον το πλοίο ή ο πράκτοράς του έχουν έγκαιρα υποβάλει το έντυπο κοινοποίησης (έντυπο Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ) σε όλους τους φορείς που προβλέπει η νομοθεσία (ΟΛΒ ΑΕ, Πάροχος, ΚΛ Βόλου). Επιπλέον το έντυπο κοινοποίησης πρέπει να έχει συμπληρωθεί με ορθά στοιχεία (τύπος και όγκος προς παράδοση αποβλήτων, προβλεπόμενες ώρες κατάπλου - απόπλου) ώστε να καθίσταται δυνατή η εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου παράδοσης.
- β) Η αποζημίωση θα καταβάλλεται από την ΟΛΒ ΑΕ στο σκάφος, εφόσον αποδειχτεί το βάσιμο της καταγγελίας του πλοίου και αποδοθεί η καθυστέρηση σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Στη συνέχεια η ΟΛΒ ΑΕ θα παρακρατεί την αποζημίωση από την επόμενη εκκαθάριση προς τον Πάροχο.

## **ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ (\*)**

- I.** Πλοία που καταπλέουν συχνά – τουλάχιστον 36 προσεγγίσεις ανά έτος – στο Λιμένα Βόλου, μπορούν να υπαχθούν στις παρακάτω εκπτώτικες κατηγορίες :
- Έκπτωση 50% επί του πάγιου τέλους με την προϋπόθεση ότι η παράδοση στερεών απορριμμάτων θα πραγματοποιείται κάθε δεύτερο κατάπλου ενώ η παράδοση υγρών καταλοίπων δύο φορές σε κάθε συμβατικό έτος.
  - Έκπτωση 35% επί του πάγιου τέλους με την προϋπόθεση ότι η παράδοση στερεών απορριμμάτων θα πραγματοποιείται σε κάθε κατάπλου ενώ η παράδοση υγρών καταλοίπων κάθε τέσσερις αφίξεις.

### Παρατηρήσεις

1. Κάθε ενδιαφερόμενο πλοίο πρέπει να αιτηθεί την υπαγωγή του στην εκπτώτικη κατηγορία που επιθυμεί.
2. Το πλοίο θα καταβάλλει τα κανονικά τέλη (χωρίς έκπτωση) και μόλις συμπληρώσει τις 36 προσεγγίσεις θα του επιστρέφεται το ποσό που προκύπτει από την έκπτωση του πάγιου τέλους.
3. Για τα πλοία που έχουν αιτηθεί την υπαγωγή τους στο εκπτώτικό τιμολόγιο, τα δικαιώματα του αναδόχου κατά τις διμηνιαίες εκκαθαρίσεις θα του αποδίδονται μειωμένα (σύμφωνα με το εκπτώτικό τιμολόγιο). Με το κλείσιμο του συμβατικού έτους θα ελέγχεται αν το πλοίο τελικά δικαιούται ή όχι την αιτηθείσα έκπτωση και ο ανάδοχος θα λαμβάνει τα τυχόν υπόλοιπα στην επόμενη διμηνιαία εκκαθάριση.
4. Εάν πραγματοποιηθούν παραδόσεις αποβλήτων πέραν αυτών που ορίζονται σε κάθε περίπτωση, η χρέωση γι' αυτές θα γίνει με το ισχύον κανονικό τιμολόγιο (χωρίς έκπτωση).
5. Η ακολουθία παραδόσεων αποβλήτων που ορίζει κάθε εκπτώτικη κατηγορία αναφέρεται σε απόλυτο αριθμό προσεγγίσεων. Ως 1<sup>η</sup> προσέγγιση θεωρείται αυτή που λαμβάνει χώρα αμέσως μετά την αποδοχή από την ΟΛΒ ΑΕ της αίτησης υπαγωγής σε εκπτώτικη κατηγορία. Εάν π.χ. η εκπτώτικη κατηγορία ορίζει παράδοση κάθε 4 προσεγγίσεις, το πλοίο δικαιούται της αντίστοιχης έκπτωσης στο πάγιο τέλος εφόσον παραδίδει στην 1<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 9<sup>η</sup> κλπ ή 2<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 10<sup>η</sup> κλπ ή 3<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, 11<sup>η</sup> κλπ ή 4<sup>η</sup>, 8<sup>η</sup>, 12<sup>η</sup> κλπ. Εάν απαιτηθεί ενδιάμεση παράδοση αυτή θα χρεώνεται με το κανονικό (μη εκπτώτικό τιμολόγιο) ενώ η αντίστοιχη προσέγγιση θα προσμετράται στο σύνολο για τη συμπλήρωση τουλάχιστον 36 αφίξεων. Προφανώς η μη παράδοση σε μια προβλεπόμενη προσέγγιση δε στερεί από το πλοίο το δικαίωμα έκπτωσης.
6. Οι παραδόσεις αποβλήτων πέραν των ποσοτήτων και της χρονικής διάρκειας που καλύπτει το πάγιο θα χρεώνονται με το ισχύον κανονικό τιμολόγιο (χωρίς έκπτωση).

(\*) Η ένταξη χρηστών στις παρακάτω εκπτώτικες κατηγορίες προϋποθέτει είτε την εξόφληση των οφειλών της προηγούμενης περιόδου είτε την ένταξη σε ρύθμιση {υπολογιζόμενων των οφειλών με τις τιμές του αρχικού (μη εκπτώτικού) τιμολογίου. [2187/31-08-2006 έγγραφο Δ/ντος Συμβούλου ΟΛΒ ΑΕ, σε συνδυασμό με την 1236/20-07-2007 (Επιβεβαιωτική) Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ]}



**II.** Εμπορικά Φ/Γ πλοία χωρητικότητας έως 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν αποκλειστικά στον Προβλήτα Σιδηροδρομικού Πορθμείου (Προβλήτα Πευκακίων) για εξυπηρέτηση τοπικής εμπορευματικής κίνησης (διακίνηση εμπορευμάτων στις Β. Σποράδες), μπορούν να υπαχθούν στις ακόλουθες εκπτώτικές κατηγορίες:

- Πάγιο τέλος εξήντα ευρώ (€ 60,00) ανά κατάπλου. Το πάγιο περιλαμβάνει παράδοση στερεών απορριμμάτων έως ένα κ.μ. (1 m<sup>3</sup>) και χρόνο παράδοσης έως μία (1) ώρα.
- Πάγιο τέλος πενήντα ευρώ (€ 50,00) ανά κατάπλου, εφόσον το πλοίο πραγματοποιεί τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) προσεγγίσεις ανά έτος. Το πάγιο περιλαμβάνει παράδοση στερεών απορριμμάτων έως ένα κ.μ. (1 m<sup>3</sup>) και χρόνο παράδοσης έως μία (1) ώρα.

### Παρατηρήσεις

1. Κάθε ενδιαφερόμενο πλοίο πρέπει να αιτηθεί την υπαγωγή του στην εκπτώτική κατηγορία που επιθυμεί.
2. Το πλοίο θα καταβάλλει τα κανονικά τέλη (€ 60,00) και μόλις συμπληρώσει τις 48 προσεγγίσεις θα του επιστρέφεται το ποσό που προκύπτει από την μείωση του πάγιου τέλους.
3. Για τα πλοία που έχουν αιτηθεί την υπαγωγή τους στο εκπτώτικό τιμολόγιο, τα δικαιώματα του επιλεγμένου από το πλοίο Παρόχου κατά τις διμηνιαίες εκκαθαρίσεις θα του αποδίδονται μειωμένα (50,00 €/κατάπλου). Με το κλείσιμο του συμβατικού έτους θα ελέγχεται αν το πλοίο τελικά συμπλήρωσε τις 48 προσεγγίσεις και ο Πάροχος θα λαμβάνει τα τυχόν υπόλοιπα στην επόμενη διμηνιαία εκκαθάριση.
4. Στην περίπτωση παράδοσης υγρών αποβλήτων το πλοίο θα καταβάλει το πάγιο που ορίζει το κανονικό τιμολόγιο για την κατηγορία του, δηλαδή 245,70 ευρώ / κατάπλου (Φ/Γ έως 2.500 κ.ο.χ.). Το συγκεκριμένο πάγιο περιλαμβάνει τις ποσότητες και χρόνους παράδοσης στερεών – υγρών αποβλήτων που ορίζει το κανονικό τιμολόγιο.
5. Οι παραδόσεις αποβλήτων πέραν των ποσοτήτων και της χρονικής διάρκειας που καλύπτει το πάγιο θα χρεώνονται με το ισχύον κανονικό τιμολόγιο (χωρίς έκπτωση).

**III.** Φορτηγίδες που διαχειρίζεται η εταιρεία Α.Ν.Ε. "ΗΡΑΚΛΗΣ" εφόσον αποκλειστικά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αδρανών υλικών από τον Πλάτανο Αλμυρού στην Αγριά Βόλου θα χρεώνονται σε μηνιαία βάση με το ποσό που προβλέπει το ισχύον τιμολόγιο για τα εμπορικά Φ/Γ πλοία χωρητικότητας 2.501 – 5.000 κ.ο.χ. δηλαδή με 336,70 € / μήνα. Το προαναφερόμενο πάγιο μηνιαίο τέλος αφορά μία (1) παράδοση ανά μήνα και περιλαμβάνει τις ποσότητες και χρόνους παράδοσης στερεών – υγρών αποβλήτων που ορίζει το κανονικό – μη εκπτώτικό – τιμολόγιο.

#### Παρατηρήσεις

1. Οι παραδόσεις αποβλήτων πέραν της μίας (1) ανά μήνα που προβλέπει το μηνιαίο πάγιο τέλος, θα χρεώνονται με το ισχύον κανονικό τιμολόγιο (χωρίς έκπτωση).
2. Οι παραδόσεις αποβλήτων πέραν των ποσοτήτων και της χρονικής διάρκειας που καλύπτει το πάγιο, θα χρεώνονται με το ισχύον κανονικό τιμολόγιο (χωρίς έκπτωση).



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

# **ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΙΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ**

## 8.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθηση των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από την ευκολία υποδοχής λιμένα.

## 8.2 Περιγραφή της διαδικασίας καταγραφής

### 8.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Με τη λήψη «Έντυπου Κοινοποίησης» (Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09), ο Πάροχος οφείλει να αποστείλει γραπτώς, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την επικείμενη παραλαβή, «Δήλωση Παραλαβής Αποβλήτων Υγρών Καυσίμων (SLOPS) και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων που Παράγονται από την Κίνηση και Λειτουργία των Πλοίων» στο Τελωνείο Βόλου. Η εν λόγω Δήλωση καταχωρείται σε Ειδικό Βιβλίο στο Τελωνείο Παραλαβής (Τελωνείο Βόλου) με αριθμηση και φυλάσσεται στο Τελωνείο προκειμένου να γίνονται διασταυρωτικοί έλεγχοι και έλεγχοι εκ των υστέρων. Το Τελωνείο Παραλαβής ενημερώνει άμεσα τον Πάροχο για τον αριθμό καταχώρησης της Δήλωσης, ο οποίος και αναγράφεται σε κάθε Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων που σχετίζεται με την εν λόγω Δήλωση Παραλαβής Αποβλήτων και αποτελεί τον αύξοντα αριθμό της Απόδειξης Παραλαβής Αποβλήτων. Μετά την λήψη του αριθμού καταχώρησης από το Τελωνείο Βόλου, το μέσο παραλαβής πετρελαιοειδών (βυτιοφόρο όχημα, κατάλληλο πλωτό μέσο) προγραμματίζει τις κινήσεις του ώστε να εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση το καταπλέον πλοίο.

Με τη παραλαβή των αποβλήτων από το εξυπηρετούμενο σκάφος υπογράφεται η «Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων» (υπόδειγμα Παραρτήματος ΙV της ΜΕ ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ-ΔΛΠ 8136.16/01/16/13-02-2014), τόσο από αξιωματικό του πλοίου όσο και από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής. Στο έντυπο της απόδειξης παραλαβής καταγράφονται τόσο ο τύπος των παραλαμβανόμενων αποβλήτων όσο και οι ποσότητές τους. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων, υποβάλλεται στο αρμόδιο Τελωνείο Βόλου «Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων». Η εν λόγω Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων καταχωρείται στο ίδιο ως άνω Ειδικό Βιβλίο του Τελωνείου Βόλου, λαμβάνει τον ίδιο αριθμό καταχώρησης με τη «Δήλωση παραλαβής αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».

Τα στοιχεία τόσο από τα «Έντυπα Κοινοποίησης» όσο και από τις «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, τον αρμόδιο ναυτικό πράκτορα, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

**ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (SLOPS) ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

	ΠΡΟΣ: Τελωνείο
	Αρ. Καταχώρησης Τελωνείου:
	Αρ. Έγκρισης Τελ/κης Περιφέρειας: 1/25366/17-9-2019
Ημερομηνία Δήλωσης/Date:	

Εταιρεία:	A.Φ.Μ.	Δ.Ο.Υ.
Αρμόδιος/Person in charge:	Θέση πλοίου-Λιμένας/Vessel's Location:	
Τηλ. Επικοινωνίας/Tel. Nr:	Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου/Estimated Time of Arrival:	
Όνομα πλοίου/Vessel's name:	Νηολόγιο/Registry:	
Ημερομηνία παράδοσης/Delivery date:	Τύπος πλοίου/Vessel's Type:	

<p>Ποσότητα αποβλήτων υγρών καυσίμων ή/και λιπαντικών ελαίων (m<sup>3</sup>)/ Quantity of liquid resources (m<sup>3</sup>)</p> <p><input type="checkbox"/> Απόβλητα υγρών καυσίμων (slops)</p> <p><input type="checkbox"/> Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (waste lubricants)</p> <p>Αναφέρατε ποσότητα αποβλήτων υγρών καυσίμων ή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων/ Specify quantity of slops or waste lubricants:</p>
---

	Επωνυμία/Name	Διεύθυνση/ Address	Τηλέφωνο/ Tel.	FAX	TLX
Πλοιοκτήτης- Διαχειριστής/Owner or manager					
Πράκτορες/ Agents					
Για την Εταιρεία			Τελωνείο		
Υπογραφή			Ημερομηνία		
			Σφραγίδα		
			Υπογραφή		

Φωτ. 8.2.1: Δήλωση Παραλαβής Αποβλήτων

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**  
**STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT**  
**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

*The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.*

*This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB*

**1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΛΑ ΛΙΜΕΝΑ**

1.1 Location/Terminal name: <i>Περιοχή/Όνομασία Λιμένα:</i>	
1.2 Reception facility provider(s): <i>Ευκολία Υποδοχής Αποβλήτων - Ανάδοχος:</i>	
1.3 Treatment facility provider(s) - if different from above: <i>Εγκατάσταση Επεξεργασίας / Διάθεσης - Ανάδοχος - εάν είναι διαφορετικός από ανωτέρω:</i>	
1.4 Waste Discharge Date and Time from: <i>Ημερομηνία και Ώρα παράδοσης αποβλήτων από</i>	To <i>έως</i>

**2. SHIP PARTICULARS (Στοιχεία Πλοίου)**

2.1 Name of ship: <i>Όνομα πλοίου</i>	2.5 Owner or operator: <i>Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής:</i>
2.2 IMO number: <i>Αριθμός IMO :</i>	2.6 Distinctive number or letters: <i>Διεθνές Διακριτικό Σήμα</i>
2.3 Gross tonnage: <i>Κόνοι Ολικής Χωρητικότητας:</i>	2.7 Flag State: <i>Σημαία:</i>
2.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m <sup>3</sup> )	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m <sup>3</sup> )
Oily bilge water <i>Σεντόνια</i>		Plastic <i>Πλαστικά</i>	
Oily residues (sludge) <i>Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</i>		Floating dunnage, lining, or packing material <i>Επιπλέοντα υλικά στοίβασης, επένδυσης ή συσκευασίας</i>	
Oily tank washings <i>Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών</i>		Ground-down paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc. <i>Αλεσμένα προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πιατικά κλπ</i>	
Dirty ballast water <i>Ακάθαρτο έρμα</i>		Cargo residues <sup>2</sup> , paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. <i>Κατάλοιπα φορτίου, προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πιατικά κλπ</i>	
Scale and sludge from tank cleaning <i>Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών</i>		Food waste <i>Κατάλοιπα τροφίμων</i>	
Other (please specify) <i>Άλλο (Να προσδιοριστεί)</i>		Incinerator ash <i>Τέφρα και κατάλοιπα καύσης αποτέφρωσης</i>	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m <sup>3</sup> )/Name <sup>1</sup>	Other wastes (specify) <i>Άλλα απόβλητα (Να προσδιοριστούν)</i>	
Category X substance Ουσίες κατηγορίας X		MARPOL Annex VI - Air pollution	Quantity (m <sup>3</sup> )
Category Y substance Ουσίες κατηγορίας Y		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances <i>Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες</i>	
Category Z substance Ουσίες κατηγορίας Z		Exhaust gas-cleaning residues <i>Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων</i>	
OS other substances <i>Άλλες ουσίες</i>			
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m <sup>3</sup> )		

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

*Εκ μέρους της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής βεβαιώνω ότι τ ανωτέρω απόβλητα παραδόθηκαν*

Signature: .....

Full Name and Company Stamp:

*Υπογραφή*

*Επωνυμία και Σφραγίδα:*

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of the NLS involved. (*Ακριβής Ονομασία αποβλήτου*)

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo. (*Προσδιορίστε την ονομασία του ξηρού φορτίου*)

Φωτ. 8.2.2: Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων



Μόλις παραστεί ανάγκη για μεταφορά των συλλεγμένων πετρελαιοειδών αποβλήτων για τελική διάθεση ή άλλο προβλεπόμενο προορισμό, υποβάλλεται από τον Πάροχο στο Τελωνείο Βόλου το προβλεπόμενο από τη φορολογική νομοθεσία συνοδευτικό έγγραφο μεταφοράς (Δελτίο Αποστολής) για την ποσότητα που θα μεταφερθεί προκειμένου να γίνονται διασταυρωτικοί έλεγχοι και έλεγχοι εκ των υστέρων.

Στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ αρχειοθετούνται σε φακέλους ανά ημερομηνία, τα «Έντυπα Κοινοποίησης», οι «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» με τον αριθμό καταχώρησης του Ειδικού Βιβλίου του Τελωνείου Βόλου.

Από τα προαναφερόμενα αρχεία – ηλεκτρονική βάση δεδομένων, χειρόγραφες «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» – συγκεντρώνονται στοιχεία για την ετήσια αναφορά πορείας του Σχεδίου, που υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 5, §5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ, στην 4<sup>η</sup> ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛΑΚΤ, το ΚΛ Βόλου/ΓΠΘΠ και τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

## 8.2.2 Λύματα

Με τη λήψη «Έντυπου Κοινοποίησης» (Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09) το μέσο παραλαβής λυμάτων (βυτιοφόρο όχημα) προγραμματίζει τις κινήσεις του ώστε να εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση το καταπλέον πλοίο.

Με τη λήξη της παραλαβής λυμάτων από το εξυπηρετούμενο σκάφος υπογράφεται η «Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων» τόσο από αξιωματικό του πλοίου όσο και από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής. Στο έντυπο της «Απόδειξης Παραλαβής Αποβλήτων» καταγράφονται τόσο ο τύπος των παραλαμβανόμενων αποβλήτων όσο και οι ποσότητές τους.

Τα στοιχεία τόσο από τα «Έντυπα Κοινοποίησης» όσο και από τις «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, τον αρμόδιο ναυτικό πράκτορα, τον επιλεγέντα από το πλοίο Διαπιστευμένο Πάροχο, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση λυμάτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Τα συλλεχθέντα λύματα παραδίδονται για τελική διάθεση στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Μείζονος Περιοχής Βόλου (ΔΕΥΑΜΒ). Η ΔΕΥΑΜΒ εκδίδει απόδειξη παραλαβής λυμάτων. Από τις βεβαιώσεις παραλαβής και τις αποδείξεις της ΔΕΥΑΜΒ ελέγχεται αν οι ποσότητες λυμάτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους στις εγκεκριμένες για τελική διάθεση εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑΜΒ.

Στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ αρχειοθετούνται σε φακέλους ανά ημερομηνία, τα «Έντυπα Κοινοποίησης», οι αποδείξεις παραλαβής και οι αποδείξεις της ΔΕΥΑΜΒ.

Από τα προαναφερόμενα αρχεία – ηλεκτρονική βάση δεδομένων, χειρόγραφες αποδείξεις παραλαβής και αποδείξεις ΔΕΥΑΜΒ – συγκεντρώνονται στοιχεία για την ετήσια αναφορά πορείας του Σχεδίου, που υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 5, §5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ, στην 4<sup>η</sup> ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛΑΚΤ, το ΚΛ Βόλου/ΓΠΘΠ και τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

### 8.2.3 Απορρίμματα

Με τη λήψη «Έντυπου Κοινοποίησης» (Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09) το μέσο παραλαβής αποβλήτων (απορριματοφόρο όχημα) προγραμματίζει τις κινήσεις του ώστε να εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση το καταπλέον πλοίο.

Με τη λήξη της παραλαβής απορριμμάτων από το εξυπηρετούμενο σκάφος υπογράφεται η «Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων» τόσο από αξιωματικό του πλοίου όσο και από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής. Στο έντυπο της απόδειξης παραλαβής καταγράφονται τόσο ο τύπος των παραλαμβανόμενων αποβλήτων όσο και οι ποσότητές τους.

Τα στοιχεία τόσο από τα «Έντυπα Κοινοποίησης» όσο και από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, τον αρμόδιο ναυτικό πράκτορα, τον επιλεγέντα από το πλοίο Διαπιστευμένο Πάροχο, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Τα συλλεχθέντα απορρίμματα παραδίδονται για τελική διάθεση στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) ΠΣ Βόλου. Η γεφυροπλάστιγγα του ΧΥΤΑ εκδίδει ζυγολόγιο - απόδειξη παραλαβής απορριμμάτων. Από τις αποδείξεις παραλαβής και τις αποδείξεις του ΧΥΤΑ ελέγχεται αν οι ποσότητες απορριμμάτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους στις εγκεκριμένες για τελική διάθεση εγκαταστάσεις (ΧΥΤΑ Βόλου).

Στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ αρχειοθετούνται σε φακέλους ανά ημερομηνία, τα έντυπα κοινοποίησης, οι αποδείξεις παραλαβής και οι αποδείξεις του ΧΥΤΑ ΠΣ Βόλου.

Από τα προαναφερόμενα αρχεία – ηλεκτρονική βάση δεδομένων, χειρόγραφες αποδείξεις παραλαβής και αποδείξεις ΧΥΤΑ Βόλου – συγκεντρώνονται στοιχεία για την ετήσια αναφορά πορείας του Σχεδίου, που υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 5, §5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ, στην 4<sup>η</sup> ΠΕΔΙΔΣ-ΕΛΑΚΤ, το ΚΛ Βόλου/ΓΠΘΠ και τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

#### 8.2.4 Επικίνδυνα Απόβλητα

Με τη λήψη «Έντυπου Κοινοποίησης» (Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09) το κατάλληλο μέσο παραλαβής (όχημα) προγραμματίζει τις κινήσεις του ώστε να εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση το καταπλέον πλοίο.

Με τη λήξη της παραλαβής αποβλήτων από το εξυπηρετούμενο σκάφος υπογράφεται η «Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων», τόσο από αξιωματικό του πλοίου όσο και από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής. Στο έντυπο της βεβαίωσης παραλαβής καταγράφονται τόσο ο τύπος των παραλαμβανόμενων αποβλήτων όσο και οι ποσότητές τους.

Παράλληλα συμπληρώνεται το «Έντυπο Αναγνώρισης για Συλλογή και Μεταφορά Επικινδύνων Αποβλήτων» και υπογράφεται επίσης τόσο από αξιωματικό του πλοίου όσο και από τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής. Από τα στοιχεία των Εντύπων Αναγνώρισης συντάσσεται ετήσια έκθεση για τα απόβλητα που διαχειρίστηκε ο ανάδοχος κατά το προηγούμενο έτος και υποβάλλεται στο ΥΠΕΝ.

Τα στοιχεία τόσο από τα «Έντυπα Κοινοποίησης» όσο και από τις «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, τον αρμόδιο ναυτικό πράκτορα, τον Πάροχο, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Τα επικίνδυνα απόβλητα παραδίδονται σε αδειοδοτημένες, για τελική διάθεση επικινδύνων αποβλήτων, εταιρείες, από τις οποίες λαμβάνεται απόδειξη παραλαβής. Η απόδειξη αναφέρει τύπο και ποσότητα των παραλαμβανομένων αποβλήτων.

Στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ αρχειοθετούνται σε φακέλους ανά ημερομηνία, τα «Έντυπα Κοινοποίησης», οι «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» και οι αποδείξεις παραλαβής από τους τελικούς αποδέκτες.

Από τα προαναφερόμενα αρχεία – ηλεκτρονική βάση δεδομένων, χειρόγραφες «Αποδείξεις Παραλαβής Αποβλήτων» και αποδείξεις παραλαβής τελικών αποδεκτών – συγκεντρώνονται στοιχεία για την ετήσια αναφορά πορείας του Σχεδίου, που υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 5, §5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ, στην 4<sup>η</sup> ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛΑΚΤ, το ΚΛ Βόλου/ΓΠΘΠ και τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

# **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

## Διαδικασίες Αναφοράς

Οι λιμενικές ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι και δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους των αποβλήτων τους χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου Α.Ε., είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει αποζημίωση στα πλοία λόγω αδικαιολόγητης καθυστέρησης κατά την παραλαβή αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου. Το ύψος της είναι ανάλογο με το χρόνο καθυστέρησης του πλοίου, όπως ορίζει το κεφάλαιο "Αποζημιώσεις" του Τιμολογίου Τελών Αποβλήτων της ΟΛΒ ΑΕ.

Από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ/ΜΕΡC) έχει υιοθετηθεί η Εγκύκλιος **MEPC/Circ.469 "Revised Consolidated Format for Reporting Alleged Inadequacy of Port Reception Facilities"**, η τυποποιημένη φόρμα της οποίας συστήνεται να χρησιμοποιείται από τους Πλοιάρχους των πλοίων που κατά την κρίση τους συναντούν και καταγγέλλουν δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στους λιμένες που καταπλέουν.

Η φόρμα αυτή για τις ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα Βόλου, διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής του λιμένα Βόλου, από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΒ ΑΕ και από τους Διαπιστευμένους Παρόχους της ΟΛΒ ΑΕ, ενώ παράλληλα είναι αναρτημένη στους ιστοχώρους τόσο της ΟΛΒ ΑΕ όσο και των Διαπιστευμένων Παρόχων της ΟΛΒ ΑΕ.

Στις περιπτώσεις όπου ο πλοίαρχος του πλοίου θεωρεί ότι οι υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων που παρέχονται στο λιμένα Βόλου ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες πληροφορίες και αποδεικτικά στοιχεία, σύμφωνα με την παραπάνω Εγκύκλιο του ΙΜΟ, στην Αρχή της Σημαίας του πλοίου και στην οικεία Λιμενική Αρχή ή ακόμα στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου Α.Ε. και στον Πάροχο που ανέλαβε την υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων από το πλοίο.

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου Α.Ε. ή στους διαχειριστές των ευκολιών υποδοχής στον Πάροχο που ανέλαβε την υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων από το πλοίο, τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ).
- Ο εκπρόσωπος του Παρόχου που ανέλαβε την υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων από το πλοίο και το Υπεύθυνο Πρόσωπο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου διερευνούν διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνουν για τα αποτελέσματά της, τη Διοίκηση της ΟΛΒ ΑΕ, την αρμόδια Λιμενική Αρχή καθώς και τη διαχειρίστρια εταιρία του πλοίου.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες εκ μέρους του εμπλεκόμενου Διαπιστευμένου Παρόχου θα υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου Α.Ε., σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος.

Σε κάθε περίπτωση που ο εμπλεκόμενος Διαπιστευμένος Πάροχος ή ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. ενημερώνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, διερευνάται διεξοδικά η εν λόγω αναφορά και ενημερώνεται για τα αποτελέσματα η οικεία Λιμενική Αρχή προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ. Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζονται στη διαχειρίστρια εταιρία του πλοίου.

Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε Περίπτωση Ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΕ / VOLOS PORT AUTHORITY SA****ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Το παρόν έντυπο υποβάλλεται από τον πλοίαρχο του πλοίου στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου ΑΕ, θεωρώντας ότι οι υπηρεσίες των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων που παρέχονται στον λιμένα είναι ανεπαρκείς. Η διερεύνηση της αναφοράς θα γίνει σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, καθώς και στην εγκύκλιο του IMO MEPC/Circ. 469.

Volos Port Authority sa, GR 382 21, Volos, Greece, Tel. +3024210 25281, Fax. +3024210 31115

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF PORT RECEPTION FACILITIES<sup>1</sup>**

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

**1 SHIP'S PARTICULARS**

- 1.1 Name of ship: \_\_\_\_\_
- 1.2 Owner or operator: \_\_\_\_\_
- 1.3 Distinctive number or letters: \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO Number<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross tonnage: \_\_\_\_\_
- 1.6 Port of registry: \_\_\_\_\_
- 1.7 Flag State<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.8 Type of ship:
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker       | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier          |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship  | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

**2 PORT PARTICULARS**

- 2.1 Country: \_\_\_\_\_
- 2.2 Name of Port or area: \_\_\_\_\_
- 2.3 Location/terminal name:  
(e.g. berth/terminal/jetty) \_\_\_\_\_
- 2.4 Name of company operating  
the reception facility (if applicable): \_\_\_\_\_
- 2.5 Type of Port operation:
- |  |                                       |                                   |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port        | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |                                       |                                   |
- 2.6 Date of arrival: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

1 Gemäß IMO-Rundschreiben MEPC.1/Circ.469/Rev.1 des Ausschusses für den Schutz der Meeresumwelt vom 13. Juli 2007  
According to IMO Circular MEPC.1/Circ.469/Rev.1 of the IMO Marine Environment Protection Committee of 13 July 2007

2 In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

3 The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

### 3 INADEQUACY OF FACILITIES

#### 3.1 Type and amount of waste for which the Port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m <sup>3</sup> )	Amount <u>not</u> accepted (m <sup>3</sup> )	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
<b>MARPOL Annex I-related</b> Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify _____)			
<b>MARPOL Annex II-related</b> Category of NLS <sup>4</sup> residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
<b>MARPOL Annex IV-related</b> Sewage			
<b>MARPOL Annex V-related</b> Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify _____)			
<b>MARPOL Annex VI-related</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

<sup>4</sup> Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

---

---

---

---

---

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes  No

If Yes, with whom (please specify)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

---

---

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes  No  Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes  No

#### 4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Master's signature

Date: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

**Συγκεντρωτικό αρχείο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής**

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΑΡΟΧΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

# **ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ**

### 10.1 Σκοπός

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της κοινοτικής Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της σχετικής με αυτήν ΚΥΑ 8111.1/41/09, ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου πρέπει να πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες του λιμένα για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων.

Όταν ένα πλοίο προσεγγίζει το λιμένα Βόλου και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις.

### 10.2 Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες του λιμένα

- Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής σε περίπτωση μόνιμα εγκατεστημένων, πλωτών ευκολιών ή χερσαίων ευκολιών παραλαβής, αν είναι δυνατό σε σκαρίφημα/χάρτη
- Κατάλογος των αποβλήτων πλοίου που μπορούν να παραληφθούν στο λιμένα Βόλου
- Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου και τους Διαπιστευμένους Παρόχους του.
- Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης
- Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (παρατίθενται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 9)



### 10.3 Τρόποι Ενημέρωσης των Χρηστών

- Έχει τοποθετηθεί εντός του λιμένα, σε κατάλληλες θέσεις, σήμανση υπόδειξης της θέσης των εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.
- Έχει δημιουργηθεί δισέλιδο πληροφοριακό φυλλάδιο που διανέμεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους [βρίσκεται επίσης καταχωρημένο στον ιστότοπο (website) της ΟΛΒ].
- Έχει δημιουργηθεί ειδική ιστοσελίδα στον ιστότοπο της ΟΛΒ, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, όπου παρέχονται εκτενείς πληροφορίες για τη συνολική διαδικασία παραλαβής των αποβλήτων πλοίων στον λιμένα του Βόλου, ενώ έχουν καταχωρηθεί και όλα τα σχετικά έντυπα (κοινοποίηση στοιχείων, αίτηση εξαίρεσης, έντυπο αναφοράς ανεπάρκειας, τιμολόγιο).
- Αντίστοιχες πληροφορίες με τις ανωτέρω είναι καταχωρημένες και στους ιστότοπους των Διαπιστευμένων Παρόχων.
- Σε κάθε μεταβολή του συστήματος παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων προκαλείται διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες ομάδες χρηστών.
- Καταχωρήσεις στον τοπικό τύπο σχετικές με την εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής αποβλήτων πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΒ ΑΕ.

Στο Παράρτημα παρατίθενται το πληροφοριακό φυλλάδιο καθώς και η ιστοσελίδα του δικτυακού τόπου της ΟΛΒ ΑΕ, που αφορά στην παραλαβή – διαχείριση αποβλήτων πλοίων.



Φωτό 10.3.1: Σήμανση υπόδειξης θέσης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

# **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

### 11.1 Σκοπός

Ο σκοπός των διαδικασιών συνεννόησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται στο Λιμένα Βόλου έχουν σχεδιαστεί και λειτουργούν εξασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι των Οδηγιών (ΕΕ) 2000/59, 2019/883 και της ΚΥΑ 8111.1/41/09, στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους Παρόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, τυχόν φορείς διαχείρισης τερματικών σταθμών και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις στη φάση σχεδιασμού και κατάρτισης του Σχεδίου έχουν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στα λιμάνια, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμένα.

## 11.2 Ομάδες Ενδιαφέροντος που Συμμετέχουν στις Συνεννοήσεις

Οι ομάδες ενδιαφέροντος που μετέχουν των συνεννοήσεων, σε γενικές γραμμές περιλαμβάνουν τους εξής φορείς:

### • Φορέας Διοίκησης Λιμένα Βόλου

Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ)

*Υπεύθυνος για την εξασφάλιση επαρκών Ευκολιών Υποδοχής στο Λιμένα Βόλου*

### • Κρατικές Αρχές

- ✓ ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- ✓ ΥΝΑΝΠ/Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
- ✓ ΥΠΕΝ
- ✓ Αποκεντρωμένη Δ/ση Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας / Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας
- ✓ Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας / Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας
- ✓ Δήμος Βόλου

*Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων*

### • Χρήστες Λιμένα Βόλου

Σε αυτήν την ομάδα ανήκει κάθε χρήστης του λιμανιού, δηλ. εκπρόσωποι πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών όπως οι παρακάτω ελληνικοί φορείς:

- ✓ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ✓ ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- ✓ ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- ✓ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ✓ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
- ✓ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ✓ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ✓ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ✓ ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
- ✓ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ✓ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ Θ/Γ

*Υπεύθυνοι για την κατάλληλη επί πλοίου διαχείριση των λειτουργικών καταλοίπων και την παράδοσή τους στις Ευκολίες Υποδοχής.*

### • Διαπιστευμένοι Πάροχοι Ευκολιών Υποδοχής Λιμένα Βόλου

*Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής καταλοίπων πλοίων*

*Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου*

*Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας*

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση στους παραπάνω προστίθενται και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.ά.). Ο σχετικός πίνακας που πρέπει να συμπληρωθεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που μετέχουν στις συνεννοήσεις παρατίθεται στο Προσάρτημα 1 του κεφαλαίου αυτού.

### **11.3 Τρόποι και Διαδικασίες Συνεννοήσεων με Ομάδες Ενδιαφέροντος**

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις συνεννοήσεις με Ομάδες Ενδιαφέροντος, εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας του λιμένα, τον αριθμό και τον τύπο των πλοίων που εξυπηρετεί, τον τύπο της Ευκολίας Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των παραδιδόμενων καταλοίπων από τα πλοία.

### **11.4 Αποστολή Ερωτηματολογίου Αξιολόγησης στους Χρήστες**

Το ερωτηματολόγιο πρέπει να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν στη σχέση Ευκολίας Υποδοχής και Χρήστη ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου. Τα θέματα αυτά είναι τουλάχιστον τα εξής:

#### Διαδικασίες ενημέρωσης πλοίου

Οι συνεννοήσεις στοχεύουν να εξασφαλίσουν απλές διαδικασίες για την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση της πρόθεσης των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Βόλου να χρησιμοποιήσουν υπάρχουσα Ευκολία Υποδοχής και να επιλέξουν κάποιον από τους Διαπιστευμένους Παρόχους, και την άμεση και λεπτομερή διάθεση πληροφοριών από τον επιλεγέντα Πάροχο στα υπόχρεα πλοία σχετικά με την παραλαβή λειτουργικών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου.

#### Θέση των υπαρχόντων Ευκολιών Υποδοχής

Αξιολογείται η θέση των Ευκολιών Υποδοχής (χερσαίων ή πλωτών) σε σχέση με τη δυνατότητα πρόσβασης μεγάλων πλοίων, οι χειρισμοί και οι ελιγμοί που απαιτούνται, η ναυτιλιακή κυκλοφορία και οι κίνδυνοι κατά την προσέγγιση των πλοίων στη θέση αυτή κ.ά.

#### Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων

Αξιολογούνται οι εφαρμοζόμενες πρακτικές παραλαβής υγρών και στερεών καταλοίπων από τα πλοία, οι περιορισμοί που υφίστανται και από τις δύο πλευρές, ερευνούνται λύσεις για τη μείωση του χρόνου παραλαβής, προληπτικά μέτρα για την ασφαλή παράδοση και η διευκόλυνση της επί πλοίου διαχείρισης αποβλήτων από την Ευκολία Υποδοχής με τη διάθεση συγκεκριμένων μέσων (για παράδειγμα στα πλοία τακτικών γραμμών είναι δυνατό να δίνονται αποστειρωμένοι κάδοι ή απορριμματοκιβώτια (containers) για την προσωρινή αποθήκευση υγειονομικών καταλοίπων, υπολειμμάτων τροφίμων, κάδοι για τη διαλογή και ανακύκλωση στερεών απορριμμάτων οι οποίοι επανέρχονται πίσω στην Ευκολία Υποδοχής κ.ά.).

#### Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Στις συνεννοήσεις είναι δυνατό να καθοριστούν τα μειωμένα τέλη για πλοία που θα κρίνονται περιβαλλοντικά φιλικά, η διαδικασία που θα ακολουθείται για την εξαίρεση των πλοίων από την υποχρεωτική παράδοση των καταλοίπων του στα λιμάνια κ.ά.

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

☞ Η Οδηγία 2000/59 της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε συνδυασμό με τη διεθνή και ελληνική νομοθεσία απαιτεί την παράδοση όλων των λειτουργικών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Λιμένα. Για τη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχουν οι Ευκολίες αυτές και την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε και αποστείλετε το ερωτηματολόγιο αυτό στη/στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου.

Είναι επαρκής η πληροφόρηση για την ύπαρξη Ευκολιών Υποδοχής στο λιμάνι;


Είναι η ανταπόκριση άμεση στο αίτημα παράδοσης καταλοίπων από το πλοίο;


Υπάρχει δυσκολία στην πρόσβαση στο χώρο λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής (όπου αυτό εφαρμόζεται); Έχετε να προτείνετε θέση ή χώρο που διευκολύνει την πρόσβαση των πλοίων;


Υπάρχει επαρκής επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών κατά τη διαδικασία και τις εργασίες παράδοσης αποβλήτων μεταξύ πλοίων και Ευκολίας Υποδοχής;


Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια των εργασιών παράδοσης και την πρόληψη ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος;


Υπάρχουν περιορισμοί στην παραλαβή συγκεκριμένων τύπων ή/και όγκων καταλοίπων;


- Παρατηρήσατε μη δικαιολογημένη καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των πλοίων;


- Σχόλια ή παρατηρήσεις για τη λειτουργία της Ευκολίας Υποδοχής:


- Προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής:


Στην περίπτωση πλοίου σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο Πλοιάρχου/Αξιωματικού Πλοίου .....
- Όνομα Πλοίου ..... Σημαία..... Τύπος Πλοίου .....
- Διαχειρίστριας Εταιρία: .....
- Προηγούμενο Λιμάνι κατάπλου: .....
- Ημερομηνία: .....
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/telex/e-mail: .....

Στην περίπτωση Διαχειρίστριας εταιρίας πλοίων/Ένωσης/Οργανισμού/άλλου φορέα σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο: .....
- Διαχειρίστρια Εταιρία πλοίων/Ένωση/Οργανισμός/Φορέας: .....
- Ημερομηνία: .....
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/telex/e-mail: .....



**Προσάρτημα 1: Προτεινόμενες Ομάδες Ενδιαφέροντος**

<b>Ομάδα Ενδιαφέροντος</b>	<b>Εκπρόσωπος</b>	<b>Αντικείμενο</b>
Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.	Αναγνώστου Σωκράτης Διευθύνων Σύμβουλος	Συντονιστής Συνεννοήσεων Εξασφάλιση Επαρκών Ευκολιών Υποδοχής
Ναυτιλιακές εταιρίες	Hellenic Seaways ANE Σύμης Aegean Flying Dolphins MSC κλπ	Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες Γνωστοποίησης Αιτήματος Διάθεσης Αποβλήτων
Πράκτορες Ναυτιλιακών Εταιριών	Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Βόλου Sporades Travel Falcon tours VIS Travel κλπ	Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες Γνωστοποίησης Αιτήματος Διάθεσης Αποβλήτων
4 <sup>η</sup> Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής	Διοικητής Απχος ΚΑΝΑΚΗΣ Χρήστος ΛΣ	Εφαρμογή MARPOL 73/78, ΚΥΑ 8111.1/41/09 Άρθρου 105, Ν. 4504/17
Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου	Κεντρική Λιμενάρχης Αντχος ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ Βασιλική ΛΣ  Υπόλογος ΓΠΘΠ Ανθχος ΑΔΑΜ Αικατερίνη ΛΣ	Έλεγχοι Πλοίων στο Λιμένα Εφαρμογή MARPOL 73/78
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας	ΧΑΡΧΑΡΙΔΗΣ Παύλος Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού	Γνωμοδότηση - Έγκριση Σχεδίου
Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας	ΜΑΓΓΟΣ Βάιος Διεύθυνση ΠΕΧΩΣ Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας	Αδειοδοτήσεις, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών διαχείρισης αποβλήτων
Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥΔΙΣΑ) Μαγνησίας	ΓΑΝΩΤΗΣ Κων/νος Πρόεδρος Συνδέσμου	Διάθεση στερεών απορριμμάτων
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Μείζονος Περιοχής Βόλου (ΔΕΥΑΜΒ)	ΜΠΕΟΣ Αχιλλέας Πρόεδρος ΔΣ	Διάθεση λυμάτων πλοίων
Διαπιστευμένοι Πάροχοι		Παροχή έργου ευκολιών υποδοχής. Τήρηση όρων και προϋποθέσεων
Άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος		