



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**Τίτλος Έργου:** Αποκατάσταση Δαπέδων Έμπροσθεν Αποθηκών Νο-5 & Νο-6 Προβλήτα Νο-3  
**Προϋπολογισμός:** 199.640,00 Ευρώ (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.),

Το έργο πρόκειται να εκτελεστεί στον εμπορικό λιμένα Βόλου έμπροσθεν των αποθηκών Νο-5 και Νο-6 του προβλήτα Νο-3. Πρόκειται για έργο οδοποιίας επιφάνειας 5.132,00τ.μ. που αναμένεται να βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών του λιμένα.

Το δάπεδο εσωτερικά των αποθηκών Νο-5 & 6 είναι κατασκευασμένο υψομετρικά 20 (εκ) ψηλότερα από τη στάθμη του διαμορφωμένου υφιστάμενου περιβάλλοντος χώρου. Το γεγονός αυτό σε συνάρτηση με το διαμορφωμένο υψόμετρο του ασφαλτικού οδοστρώματος πέριξ της γεφυροπλάστιγγας δημιουργούν τις αφετηρίες υψομέτρων από τις οποίες θα συσχετισθούν τα απόλυτα υψόμετρα έναρξης των κλίσεων του τελικού δαπέδου για την απορροή των υδάτων.

Για την συλλογή των όμβριων υδάτων και την αποστράγγιση της περιοχής, θα κατασκευαστεί στο μέσον της απόστασης μεταξύ γεφυροπλάστιγγας και αποθηκών, ανοικτός αύλακας οπλισμένου σκυροδέματος ως σχέδιο λεπτομέρειας μήκους 95,87μ., με κεκλιμένο πυθμένα από τις δύο άκρες προς το μέσον της απόστασης του, με σκοπό η συλλογή των υδάτων να οδηγηθεί σε υφιστάμενο αγωγό ομβρίων επί του οποίου θα κατασκευαστεί αντίστοιχη σύνδεση για την απορροή στη θάλασσα. Επί της στέψης του αύλακα θα τοποθετηθούν χυτοχαλύβδινες σχάρες D400 για τη διέλευση βαρέων οχημάτων.

Για την εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί γενική εκσκαφή 55εκ σε όλη την επιφάνεια του έργου (5132,00τ.μ.). Στη συνέχεια θα γίνει εξυγίανση με υλικό λατομείου E4 σε πάχος στρώσης 30εκ. και θα κατασκευαστεί βάση πάχους 20εκ σε δυο στρώσεις των 10εκ επί της οποίας θα υλοποιηθούν τα υψόμετρα κλίσης απορροής του δαπέδου προς τον ανοικτό αύλακα. Θα ακολουθήσει ασφαλική προεπάλειψη σε όλη την επιφάνεια και ασφαλιτοτάπητας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Στο σχέδιο γενικής διάταξης αποτυπώνονται και τρεις (3) υπόγειες οδεύσεις δικτύων που θα κατασκευαστούν για αντίστοιχες Η/Μ ανάγκες των αποθηκών καθώς και φρεάτια ομβρίων για την απορροή των υδάτων μεταξύ των αποθηκών.

Ο Συντάξας

Σπυρίδων Φυτιλής  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.