



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΗΛ: 24210 32545 (εσωτ.-4)

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΓΕΡΑΝΟΥ GANZ Νο 4 ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Νο1
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ €60.000,00 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) έχοντας υπόψη το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

συνοπτικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη αναδόχου, που θα αναλάβει την μεταφορά του ηλεκτροκίνητου γερανού GANZ Νο 4 από την δυτική στην ανατολική πλευρά του Προβλήτα Νο1.

1. Τεχνική περιγραφή – Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο προς μετεγκατάσταση ηλεκτροκίνητος γερανός, κινείται σε σταθερές ράγες στην δυτική πλευρά του Προβλήτα Νο1. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την μεταφορά του στην ανατολική πλευρά του προβλήτα Νο 1 και την απόθεση του στις σταθερές ράγες που βρίσκονται εκεί και ειδικότερα βόρεια του ηλεκτροκίνητου γερανού GANZ Νο 7.

- Το συνολικό βάρος του γερανού, με βάση τα στοιχεία του κατασκευαστή, είναι 112,86 τόνοι.
- Η μπούμα του γερανού θα είναι ασφαλισμένη παράλληλα με τις ράγες κίνησης του γερανού.
- Το πλάτος του γερανού μετρημένο μεταξύ των παράλληλων αξόνων κίνησης του είναι 9,5m.
- Το μήκος του γερανού, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προβολή της μπούμας, μετρημένο από τον πίσω μέχρι τον μπροστινό προσκρουστήρα είναι 11,6m.
- Το ύψος του γερανού, μετρημένο μέχρι το ανώτερο σημείο της μπούμας, εκτιμάται σε 45μέτρα.
- Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ασφαλή μεταφορά του γερανού στην νέα θέση. Η μεταφορά θα γίνει με συνδυαστικό μεταφορικό συρμό, ο οποίος θα ρυμουλκείται από κατάλληλο ελκυστήρα.
- Ο γερανός θα ανυψωθεί ελαφρώς για την μεταφορά του μέσω των 3 κεντρικών δοκών του Portal του γερανού, όπως φαίνονται από το γενικό σχέδιο του γερανού, το οποίο επισυνάπτεται. Ο ανάδοχος οφείλει να υποδείξει στην ΟΛΒ ΑΕ τις εξωτερικές διαστάσεις που πρέπει να έχει το μεταλλικό ικρίωμα το οποίο θα παρεμβάλλεται μεταξύ της πλατφόρμας μεταφοράς του γερανού και των σημείων ανύψωσης του γερανού. Η κατασκευή του ικριώματος θα γίνει με μέριμνα της ΟΛΒ ΑΕ.

- Η πλατφόρμα θα αποτελείται από ταξινομημένα τμήματα από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών και το καθένα θα φέρει αριθμό κυκλοφορίας. Τα τμήματα θα είναι κατάλληλα συνδεδεμένα μεταξύ τους, ενώ η πλατφόρμα θα έχει συνολικό πλάτος τουλάχιστον 6,0m αλλά όχι μεγαλύτερο από 8,0m και μήκος τουλάχιστον 15m.
- Η πλατφόρμα θα έχει δυνατότητα αυξομείωσης του ύψους της κατά τουλάχιστον 0,5m. Η ανύψωση της πλατφόρμας και η κατανομή του βάρους του γερανού σε αυτή θα γίνεται μέσω υδραυλικού συστήματός της.
- Σε κάθε άξονα της πλατφόρμας θα πρέπει να υπάρχει μανόμετρο το οποίο θα δίνει την πίεση του υδραυλικού κυκλώματος τοπικά.
- Σε κάθε περίπτωση, μέσω του υδραυλικού συστήματος που θα υπάρχει σε κάθε άξονα, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η οριζοντίωση του γερανού.
- Κατά την μεταφορά του η απόσταση των τροχών του γερανού, η οποίοι αποτελούν το κατώτερο σημείο της κατασκευής του, από το έδαφος δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 20cm, ώστε να εξασφαλίζεται η αποφυγή ανατροπής του.
- Η κίνηση της πλατφόρμας με τον γερανό θα πρέπει να γίνει με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία δεν θα ξεπερνάει τα 3km/hr.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκτελέσει την μεταφορά εντός δύο μηνών από την ειδοποίηση της ΟΛΒ.
- Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης στον Ο.Λ.Β. ή σε τρίτο, σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς ή ατυχήματος με υπαιτιότητα του προσωπικού του.
- Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ασφάλιση – σε ασφαλιστική εταιρεία - του γερανού κατά την μεταφορά έναντι ποσού €400.000. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε πρόκληση ζημιάς στον γερανό με υπαιτιότητά του και σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς θα αναλάβει το κόστος αποκατάστασής της.

2. Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, που είναι εγγεγραμμένες στο Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο για την άσκηση της συγκεκριμένης επαγγελματικής δραστηριότητας και έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία μεταφορά μηχανήματος-μεταλλικού αντικειμένου βάρους τουλάχιστον 100τόνων και διαστάσεων τουλάχιστον 8,0mX9,0mX20,0m (ΜxΠxΥ) κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.

Οι επιθυμούντες να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν να επισκεφθούν τον εμπορικό λιμένα της ΟΛΒ όπου θα λάβει χώρα η μεταφορά του γερανού, προκειμένου να λάβουν γνώση των συνθηκών για την εκτέλεση των εργασιών.

3. Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά

3.1 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής 2% (€1.200,00) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 302, παράγραφος 1α του Ν. 4281/2014.

3.2 Αντίγραφο Πιστοποιητικού ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015.

3.3 Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, με θεώρηση του γνησίου υπογραφής, στην οποία:

α) Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού

β) Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς:

- δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
- είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο ή νόμιμα απαλλάσσονται από την υποχρέωση εγγραφής

3.4 Αντίγραφα συμβάσεων εκτέλεσης εργασιών παρόμοιου αντικείμενου όπως αυτές περιγράφηκαν στο κεφάλαιο 2.

4. Οικονομικά στοιχεία

- Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό κλειστό σφραγισμένο φάκελο εντός του κυρίως φακέλου.
- Η τιμή θα δοθεί χωρίς ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ θα αναγράφεται.
- Ισχύς προσφοράς: 30 ημέρες.
- Η προσφορά θα περιλαμβάνει όλες τις νόμιμες κρατήσεις.
- Για πληρωμές άνω των €1.500,00 απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.
- **Οι προσφορές θα περιέλθουν στον Ο.Λ.Β. ΑΕ σε κλειστό φάκελο επί ποινή αποκλεισμού μέχρι την 10:00' της 29/10/2018 (έναρξη αποσφράγισης των προσφορών).**

5. Τρόπος επιλογής αναδόχου

Η επιλογή της αναδόχου θα γίνει βάσει της χαμηλότερης τιμής προσφοράς ανά μήνα.

Ο ανάδοχος θα πρέπει πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση με το 5% της τιμής της προσφοράς του.

Βόλος, 17/10/2018

Για την Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Γεώργιος Τοζίδης

Συνημμένο

Γενικό σχέδιο γερανού (Σελ. 2)