



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΗΛ: 24210 32545

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΡΠΑΓΗΣ ΤΕΤΡΑΠΛΟΥ
ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ €45.000,00 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) έχοντας υπόψη το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

συνοπτικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη αναδόχου, προμήθειας μίας (1) αρπάγης τετραπλού συρματόσχοινου κατάλληλης για φορτοεκφόρτωση χύδην υλικών (BULK MATERIAL), χωρητικότητας 5,0m³ και ειδικού βάρους 1 τόνου/m³. Η αρπάγη προορίζεται προς χρήση στον ηλεκτροκίνητο γερανό GANZ No 4, ανυψωτικής ικανότητας 8 τόνων.

Η τεχνική περιγραφή της αρπάγης δίνεται στο Παράρτημα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Οι προσφορές θα περιέλθουν στον Ο.Λ.Β. ΑΕ σε κλειστό φάκελο επί ποινή αποκλεισμού μέχρι την 10:00' της 28/11/2018 (έναρξη αποσφράγισης των προσφορών).

1. Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, που είναι εγγεγραμμένες στο Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο και ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

2. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Οι υποψήφιοι θα υποβάλλουν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο την προσφορά τους η οποία θα αποτελείται από δύο υποφακέλους: τον φάκελο με τίτλο «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τον φάκελο με τίτλο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

2.1 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει:

2.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής:

- **Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής 2% (€900,00) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 302, παράγραφος 1α του Ν. 4281/2014.**

- **Υπεύθυνη Δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, με θεώρηση του γνησίου υπογραφής, στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς:
 - δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
 - είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο ή νόμιμα απαλλάσσονται από την υποχρέωση εγγραφής

2.1.2 Τεχνική Προσφορά:

- Αντίγραφο Πιστοποιητικού ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 του κατασκευαστή της αρπάγης.
- Έντυπο τεχνικών προδιαγραφών (prospectus) της αρπάγης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Γενικό σχέδιο της αρπάγης (ανοικτή-κλειστή) με τις κύριες διαστάσεις της.
- Γενικό φυλλάδιο με παρουσίαση του κατασκευαστικού οίκου της αρπάγης
- Σχέδιο διάταξης των δύο συστημάτων των τροχαλιών και της διαδρομής του διερχόμενου από αυτές συρματοσχοίνου.
- Πλήρη τεχνική περιγραφή των αρπαγών στην Ελληνική, που θα αναφέρεται με λεπτομέρεια σε κάθε μέρος της αρπάγης και ιδιαίτερα:
 - Στο ακριβές απόβαρο της αρπάγης
 - Στο κέντρο βάρους της αρπάγης για ανοικτή θέση, σημειωμένο πάνω στο γενικό σχέδιο.
 - Στη χωρητικότητα της αρπάγης σε λίτρα. Εδώ θα δοθεί η χωρητικότητα για επισυσσωρευμένο φορτίο (HEAPED CAPACITY) και η χωρητικότητα νερού (WATER LEVEL CAPACITY).
 - Στην ποιότητα και τα βασικά μηχανικά χαρακτηριστικά (αντοχή, σκληρότητα) των χαλύβων κατασκευής των διαφόρων στοιχείων της αρπάγης (κελυφών, βραχιόνων, αξόνων, τροχαλιών, οδηγών συρματοσχοίνων, χειλέων, κελυφών κλπ).
 - Στα πάχη των χαλύβδινων ελασμάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τα κελύφη.
 - Στα τεχνικά χαρακτηριστικά των συρματοσχοίνων.
 - Στις αρθρώσεις και στο σύστημα λίπανσης αυτών.

Τα υλικά κατασκευής της αρπάγης θα δοθούν **υποχρεωτικά** κατά Ε.Ν., DIN ή ISO. Υλικά άλλων Προτύπων, **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** θα συνοδεύονται από την απαραίτητη αντιστοίχιση, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα Πρότυπα.

2.2 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

- Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό κλειστό σφραγισμένο φάκελο εντός του κυρίως φακέλου.
- Η τιμή θα αφορά το αντάλλαγμα χωρίς ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ θα αναγράφεται.
- Ισχύς προσφοράς: 60 ημέρες.
- Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλες τις νόμιμες κρατήσεις.

3. Τρόπος Επιλογής Αναδόχου

Η επιλογή της αναδόχου θα γίνει βάσει της χαμηλότερης τιμής προσφοράς.

Ο ανάδοχος θα πρέπει πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης 5% επί της τιμής της προσφοράς του.

4. Διενέργεια Διαδικασίας – Αξιολόγηση Προσφορών

Κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίστηκε ανωτέρω (28/11/2018) και ώρα 10:00', αποσφραγίζεται ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς και ελέγχεται – αξιολογείται το περιεχόμενό τους, από την αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού.

Στη συνέχεια αποσφραγίζονται οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, των υποψηφίων που έγιναν δεκτοί κατά το προηγούμενο στάδιο.

Ακολούθως η επιτροπή συντάσσεται πρακτικό το οποίο διαβιβάζεται στο Δ.Σ. της ΟΛΒ ΑΕ προς επικύρωση. Κατά της εν λόγω απόφασης του Δ.Σ. χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016.

Μετά την παρέλευση του χρόνου άσκησης προδικαστικών προσφυγών ή/και την εξέτασή τους, η ΟΛΒ ΑΕ καλεί τον προσωρινό μειοδότη να καταθέσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, ήτοι τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την μη συνδρομή των λόγω αποκλεισμού τους οποίους ο υποψήφιος επικαλέστηκε με την κατατεθειμένη υπεύθυνη δήλωσή του.

Η επιτροπή διαγωνισμού αξιολογεί τα κατατεθειμένα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου και συντάσσει πρακτικό το οποίο διαβιβάζεται στο Δ.Σ. της ΟΛΒ ΑΕ προς επικύρωση. Κατά της εν λόγω απόφασης του Δ.Σ. χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016.

Μετά την παρέλευση του χρόνου άσκησης προδικαστικών προσφυγών ή/και την εξέτασή τους, η ΟΛΒ ΑΕ καλεί τον οριστικό μειοδότη να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και να υπογράψει την σύμβαση.

5. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Κατά την Προσωρινή Παραλαβή θα πραγματοποιηθεί:

- Διαστασιολογικός έλεγχος της αρπάγης.
- Έλεγχος του απόβαρου της αρπάγης.
- Έλεγχος βάρους του ωφέλιμου χύδην φορτίου.
- Δοκιμαστική λειτουργία της αρπάγης, για 60 συνολικά ώρες, κατά την οποία θα ελεγχθούν :
- Η άνευ τριβής διέλευση του συρματόσχοινου από τις τροχαλίες και των δύο συστημάτων.
- Η άνευ τριβής διέλευση των συρματόσχοινων επί των προστατευτικών διατάξεων.
- Έλεγχος όλων των σημείων λίπανσης.

Επίσης, κατά την Προσωρινή Παραλαβή, η Επιτροπή Παραλαβής –εφόσον το κρίνει απαραίτητο-μπορεί να πραγματοποιήσει -επιπλέον των ανωτέρω- ελέγχους, προκειμένου να διαπιστωθεί το σύμφωνο της κατασκευής με τη Σύμβαση.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 20% με την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση ισόποσης εγγυητικής
- 60%, ή 80% αν δεν γίνει χρήση προκαταβολής, με την παράδοση της αρπάγης και την μακροσκοπική παραλαβή της
- 20% μετά την εκτέλεση δοκιμών και την παρέλευση δύο μηνών από την παράδοση της αρπάγης

Βόλος, 13/11/2018
Για την Ο.Λ.Β. Α.Ε.
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Γεώργιος Τοζίδης

Συνημμένα

- Παράρτημα Τεχνικής Περιγραφής – Υποχρεώσεων Αναδόχου
- Σχέδιο Διάταξης Συστήματος Τροχαλιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1) Τεχνική Περιγραφή

- Η αρπάγη θα είναι ανοικτού τύπου και θα χρησιμοποιηθεί και για την φορτοεκφόρτωση κονιωδών και λεπτόκοκκων χύδην υλικών, όπως δημητριακά, λίπασμα, πέλετ, κάρβουνο και άλλα.

Για το σκοπό αυτό, η κατασκευή των σημείων επαφής των κελυφών των αρπαγών θα είναι επιμελημένη, ισχυρής και κατάλληλης σκληρότητας, ώστε να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη στεγανότητα και να εξασφαλίζεται επαρκής αντίσταση σε φθορές τριβής και σε παραμορφώσεις από χτυπήματα που μειώνουν τη στεγανότητα. Ιδιαίτερως επισημαίνεται ότι η στεγανότητα των αρπαγών θα επιτυγχάνεται με ισχυρό σπλισμό των χειλών των δύο κελυφών των αρπαγών (κατ' ελάχιστον HARDOX 450) και όχι με ειδικού σχήματος επαφή χειλών.

Ακόμη θα είναι ανθεκτικές σε παραμορφώσεις και θραύσεις που μπορεί να προκληθούν από κρούσεις και κτυπήματα της αρπάγης μέσα στα κύτη των πλοίων.

- Οι αρπάγες πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε, κατά τη λειτουργία τους, να παρέχουν ικανή ευστάθεια και να μην ανατρέπονται εύκολα, όταν αποτίθενται επάνω σε φορτίο με κλίση. Για το λόγο αυτό, το κέντρο βάρους των αρπαγών πρέπει να ευρίσκεται κατά το δυνατόν χαμηλά
- Το ίδιο βάρος της αρπάγης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3.250kg.
- Ο άξονας των πείρων περιστροφής των κελυφών της αρπάγης (κοινός άξονας για τα δύο κελύφη) θα είναι παράλληλος προς το επίπεδο των συρματόσχοινων του γερανού. Προκειμένου να επιτυγχάνεται καλύτερη πληρότητα και μεγαλύτερη δύναμη κλεισίματος, η αρπάγη θα έχει έναν πείρο περιστροφής σε κάθε πλευρά, κοινό και για τα 2 κελύφη.
- Από τα τέσσερα (4) συρματόσχοινα του γερανού, τα δύο (2) εξωτερικά θα χρησιμοποιούνται για την ανάρτηση της αρπάγης ενώ τα δύο (2) εσωτερικά για το χειρισμό της, δηλαδή το άνοιγμα και το κλείσιμο των κελυφών. Για την προσαρμογή των συρματόσχοινων του γερανού στα σημεία ανάρτησης της αρπάγης θα υπάρχει στον ζυγό συγκράτησης – αντιστάθμισης αλυσίδα με κατάλληλο ακροδέκτη τύπου αχλάδι ευφήμου κατασκευαστή (Nemag, Crosby ή παρόμοιο).
- Η απόσταση μεταξύ των συρματόσχοινων ανάρτησης είναι 1.000mm, ενώ η απόσταση μεταξύ των συρματόσχοινων χειρισμού (άνοιγμα κλείσιμο) θα είναι 430mm.
- Η κεφαλή των αρπαγών θα κατασκευασθεί από χαλυβοελάσματα St.52-3 διά ηλεκτροσυγκολλησεως. Η ανάρτηση της αρπάγης θα γίνεται από το άνω μέρος της κεφαλής διαμέσου – απαραίτητα - αντισταθμιστικής διάταξης (ζυγός συγκράτησης), ώστε να επιτυγχάνεται η ίση τάνυση των συρματόσχοινων ανάρτησης, ακόμη και στην περίπτωση που αυτά έχουν διαφορετικό μήκος. Η αντισταθμιστική διάταξη θα φέρει υποχρεωτικά δύο κρίκους αλύσου, απαραίτητους για τη σύνδεσή της με τα συρματόσχοινα ανάρτησης του γερανού. Κατασκευαστικά, στο κάτω τμήμα της κεφαλής της αρπάγης δεν θα σχηματίζονται γωνίες 90^ο για να ευνοείται κατ' αυτόν τον τρόπο η ολίσθησή των συρματόσχοινων σε περίπτωση που αυτά, λόγω χαλάρωσης τους περιτυλιχθούν γύρω από την ίδια την κεφαλή. Για την όδευση των συρματόσχοινων χειρισμού, το άνω μέρος της κεφαλής θα φέρει, αντιπριβικά ράουλα οδήγησης. Είναι επιθυμητό για κάθε όδευση να εγκατασταθούν τέσσερα ράουλα και αυτά να είναι κυλινδρικά.
- Οι βραχίονες των αρπαγών θα είναι ορθογωνικής διατομής, ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντίσταση σε παραμορφώσεις και θραύσεις. Το υλικό κατασκευής θα είναι St.52-3 ή ισοδύναμο και το οποίο όμως απαραίτητα θα προσδιορίζεται σαφώς. Ανά δύο, οι βραχίονες εκάστου κελύφους θα συνδέονται μεταξύ τους με ενισχυτικές οριζόντιες δοκούς, που θα αποτελούν και κλίμακα ανόδου της ίδιας της αρπάγης.

- Ο χειρισμός των αρπαγών θα γίνεται διαμέσου δύο (2) συστημάτων τροχαλιών, κατασκευασμένων από χάλυβα St.52-3. Εξ' αυτών, το άνω σύστημα, αποτελούμενο από δύο τροχαλίες θα εδράζεται στη κεφαλή της αρπάγης, ενώ το κάτω σύστημα, αποτελούμενο από τέσσερεις τροχαλίες, θα εδράζεται στο διαμήκη άξονα άρθρωσης των κελυφών. Οι τροχαλίες θα είναι συγκολλητές από χάλυβα St.52-3 ή ισοδύναμο. Και στα δύο συστήματα τροχαλιών θα υπάρχει πρόβλεψη για οδήγηση του συρματοσχοίνου στην τροχαλία καθώς και προστασία της τροχαλίας από χτυπήματα. Σε κάθε περίπτωση οι τροχαλίες θα είναι ορατές - δεν θα είναι κλεισμένες σε κουτί, για να αποφεύγεται η εισροή και ο εγκλωβισμός υλικού σε αυτό με συνέπεια την διάβρωση των τροχαλιών.
- Επισημαίνεται ιδιαιτέρως ότι η απόσταση μεταξύ των τροχαλιών ενός εκάστου συστήματος καθώς και η μεταξύ των δύο συστημάτων θέση, θα επιτρέπει την ομαλή ολίσθηση του συρματοσχοίνου χωρίς να παρατηρούνται φαινόμενα τριβής του επί των παρειών των τροχαλιών. Οι συμμετέχοντες, επί ποινή αποκλεισμού, θα δώσουν ακριβή σχέδια (όχι σκαρίφημα) της θέσης του συρματοσχοίνου στις τροχαλίες και των δύο συστημάτων τόσο για αρπάγη κλειστή όσο και για αρπάγη πλήρως ανοικτή. Τα ρουλεμάν των τροχαλιών θα είναι κυλινδρικά με πλευρικά καλύμματα προστασίας από σκόνη. Η λίπανσή τους θα γίνεται διαμέσου του άξονα έδρασης. Και τα δύο συστήματα θα είναι εφοδιασμένα με ειδικές ισχυρές προστατευτικές διατάξεις, που θα απαγορεύουν – σε κάθε περίπτωση -την έξοδο των συρματοσχοίνων από τις αύλακες των τροχαλιών. Ακόμη, το κάτω σύστημα των τροχαλιών θα φέρει προστατευτική διάταξη για την αποφυγή εισροής φορτίου. Η τοποθέτηση των προστατευτικών διατάξεων θα είναι κοχλιωτή με κοχλίες ποιότητας 10.9
- Τα κελύφη των αρπαγών θα είναι από χάλυβα κατασκευών St.52.3. Οι πλευρικές και οι κάτω λεπίδες (χείλη) των κελυφών θα κατασκευασθούν από **HARDOX 450**.
- Εξωτερικά, κάθε κελυφος αρπάγης θα φέρει δύο **μη εξέχοντα (χωνευτά)** σημεία ανάρτησης, από τα οποία -διαμέσου συρματοσχοίνων και **ναυτικού κλειδιού** θα μπορεί να αναρτηθεί μηχανήμα, προκειμένου να μεταφερθεί αυτό από το κρηπίδωμα στο πλοίο ή καιαντιστρόφως.
Για τον υπολογισμό των σημείων ανάρτησης, διευκρινίζεται ότι **αθροιστικά**, το βάρος του μηχανήματος και το βάρος της αρπάγης **δεν θα υπερβαίνουν την αντίστοιχη ανυψωτική ικανότητα του γερανού (8 τόνους)**.
- Ο διαμήκης άξονας άρθρωσης των κελυφών, επί του οποίου εδράζεται και το κάτω σύστημα των τροχαλιών, θα είναι από χάλυβα St.52-3.
- Οι άξονες έδρασης των τροχαλιών και όλων των αρθρώσεων των κελυφών, των βραχιόνων και της κεφαλής, θα κατασκευασθούν από **βελτιωμένο χάλυβα 42CrMoS4 σκληρωμένο** ή ισοδύναμο.
Όλα τα χρησιμοποιούμενα έδρανα θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής, λιπαινόμενα. Τα σημεία λίπανσης θα τοποθετηθούν στο εσωτερικό μέρος των αρθρώσεων και θα είναι χωνευτά, ώστε να αποφεύγεται η καταστροφή τους από κτυπήματα κατά την εργασία.
- Κατά το στάδιο κατασκευής τους, οι αρπάγες θα υποστούν αμμοβολή, μετά θα βαφούν με PRIMER πάχους 80μm και στη συνέχεια με στρώση πάχους ξηρού υμένα 50μm. Το χρώμα της αρπάγης να είναι κατά προτίμηση κίτρινο.
- Οι αρπάγες θα παραδοθούν **υποχρεωτικά** με τα απαραίτητα, για τη λειτουργία τους, συρματοσχοίνα διαμέτρου Φ20 ή Φ22 με κανάβινη ψυχή. Αυτά θα είναι αγαλβάνιστα, καλώς λιμασμένα, σύνθεσης κατά προτίμηση 36x6+HC WARRINGTON SEALE, κατά DIN.3064, ετερόστροφα. Το ένα από τα συρματοσχοίνα θα είναι δεξιόστροφο και το άλλο αριστερόστροφο. Υποχρεωτικά στο ελεύθερο άκρο των δύο συρματοσχοίνων θα είναι προσαρμοσμένος ακροδέκτης τύπου αχλάδι ευφήμου κατασκευαστή (Nemag, Crosby ή παρόμοιο), ενώ το άλλο άκρο του θα προσαρμόζεται στην αρπάγη μέσω κοίλων σφηνοσυνδέσμων με εσωτερική κωνική σφήνα.

- Η τελική στήριξη των συρματόσχοινων κλεισίματος θα γίνεται στον άξονα του συστήματος των κάτω τροχαλιών με ζυγούς στην εγκάρσια δοκό (**ως συνημμένο σχέδιο 1**).
- Οι οπές διέλευσης των συρματόσχοινων χειρισμού (ανοίγματος-κλεισίματος) της αρπάγης από την κεφαλή της αρπάγης θα φέρουν 4 ράουλα ανάμεσα στα οποία θα κινείται το συρματόσχοινο. Τα ράουλα θα περιστρέφονται μέσω εδράνων κύλισης (ρουλεμάν) κλειστού τύπου για να μην απαιτείται λίπανσή τους. Το σύστημα των ράουλων θα είναι προσαρμοσμένο κοχλιωτά στην οπή διέλευσης, ώστε να είναι εύκολη η αντικατάστασή τους.

2) Υποχρεώσεις αναδόχου

- Ο ανάδοχος θα προσκομίσει υποχρεωτικά δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή, ότι η αρπάγη έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον 2006/42/ΕΚ παράρτημα II 1.Α στην Ελληνική Γλώσσα.
- Ο χρόνος παράδοσης της αρπάγης δεν θα υπερβαίνει τους 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Ο ανάδοχος εγγυάται με την συμμετοχή του ότι ο χρόνος καλής λειτουργίας της αρπάγης θα είναι τουλάχιστον 12 μήνες.
- Η αρπάγη, κατά την παράδοσή της, θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικά των χαλύβων κατασκευής τους και από σειρά γενικών σχεδίων συμπεριλαμβανομένων και των σχεδίων των βραχιόνων τους.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΛΙΩΝ

