



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ**

Τίτλος: Αποτύπωση Χώρων Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Βόλου για τον Επανακαθορισμό της Οριογραμμής της Χερσαίας Ζώνης ΟΛΒ ΑΕ

Εκτιμώμενη Δαπάνη: 7.500,00 πλέον ΦΠΑ 24%

Χρηματοδότηση: Ίδιοι Πόροι ΟΛΒ ΑΕ

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (ΟΛΒ ΑΕ)

Έχοντας υπόψη το Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

Καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν κλειστές προσφορές σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση

1. Περιγραφή Αντικειμένου

1.1 Η χερσαία ζώνη λιμένος Βόλου (Χ.Ζ.Λ.) έχει καθοριστεί και τροποποιηθεί με τις παρακάτω αποφάσεις:

1. Απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων 170747/15-6-1953 (ΦΕΚ 158 Β /53) Περί καθορισμού της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου
2. Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας 23765/19.6.1969 (ΦΕΚ 132Δ/ 7.7.1969) «Περί εγκρίσεως επεκτάσεως της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου»
3. Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας 31783/5.10.1971 (ΦΕΚ 273Δ/ 20.11.1971) «Περί εγκρίσεως επεκτάσεως της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου παρά την θέση Πευκάκια»
4. Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας Τ.Υ. 5543/30.11.1983 (ΦΕΚ 801Δ/ 30.12.1983) «Περί Τροποποιήσεως της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου και επεκτάσεως της εσωτερικής οριογραμμής για την προσάρτηση κοινόχρηστου χώρου που καθορίστηκε ως εκτός ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή»
5. Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας Τ.Υ. 1533/14.03.1986 (ΦΕΚ 403Δ/ 29.04.1986) «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου και εξαιρέσεως από αυτής του τμήματος από τη μαρίνα μέχρι την εκκλησία Παναγίας Γορίτσας»
6. Απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας 4059/19.06.1986 (ΦΕΚ 995Δ/ 17.10.1986) «Καθορισμός χερσαίας ζώνης λιμένα στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγκέλι»
7. Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας 2737/16.02.1988 (ΦΕΚ 149Δ/ 13.03.1988) «Περί επανακαθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένα στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγκέλι»
8. Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας 154625/30.10.2000 (ΦΕΚ 835Δ/ 29.11.2000) «Περί καθορισμού ζώνης λιμένα Αμαλιάπολης επαρχίας Αλμυρού Ν. Μαγνησίας
9. Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας 3413.35/02/01/19.10.2001 (ΦΕΚ 1447 Β/22-10-2001) Προσδιορισμός της ζώνης λιμένα του Οργανισμού Λιμένα Βόλου
10. Απόφαση 22/16-10-2018 Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης του Μοναδικού μετόχου ΤΑΙΠΕΔ & ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ καθώς και η Απόφαση 4200/395/31-08-2018 ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ για τον επανακαθορισμό των ορίων της Χ.Ζ.Λ.

Για την εφαρμογή και συμπλήρωση της ανωτέρω (10) σχετικής Απόφασης, θα πρέπει να επικαιροποιηθούν-συμπληρωθούν τα υφιστάμενα Τοπογραφικά Διαγράμματα (που αφορούν το Βόλο και τον οικισμό Αγριάς) που υπάρχουν σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή στο αρχείο της ΟΛΒ ΑΕ και να παραδοθεί σε ενιαία μορφή με τις αντίστοιχες πινακίδες που θα απαιτηθούν, Τοπογραφικό Διάγραμμα Επανακαθορισμού της Χ.Ζ.Λ. Βόλου.

Τα παραδοτέα θα υποβληθούν:

- σε έντυπη μορφή (15) αντίγραφα σφραγισμένα και υπογεγραμμένα από τον συντάκτη
- σε ηλεκτρονική μορφή τα αντίστοιχα αρχεία (pdf) ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον συντάκτη
- σε ηλεκτρονική μορφή τα αντίστοιχα αρχεία σε (dwg).

Τα παραδοτέα θα συνταχθούν σύμφωνα με τις παρακάτω απαιτήσεις:

1.2 Απαιτήσεις Τεχνικών Δεδομένων Παραδοτέων

- Νομικό πλαίσιο :Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΑΡΘΡΟΝ-21 Ν.2971/2001)
- Το διάγραμμα πρέπει να είναι κλίμακας τουλάχιστον 1:1000 και εξαρτημένο από το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) στο οποίο απαιτείται η ύπαρξη καννάβου συντεταγμένων.
- Η οριογραμμή της Χ.Ζ.Λ. θα πρέπει να αποτελεί κλειστό πολύγωνο με όριο προς τη θάλασσα.
- Οι συντεταγμένες των κορυφών της ΧΖΛ πρέπει να αναγράφονται σε σχετικό πίνακα επί του διαγράμματος.
- Στο διάγραμμα θα πρέπει να υπάρχει πίνακας συντεταγμένων των καθορισμένων οριογραμμών Αιγιαλού, παλαιού Αιγιαλού και Παραλίας στην περιοχή.
- Η γραμμή παλαιού αιγιαλού σχεδιάζεται με γραμμή γαλάζιου χρώματος
- Η γραμμή στα σημεία επανακαθορισμού της ΧΖΛ θα απεικονίζεται διακεκομμένη με πράσινο χρώμα
- Στο υπόμνημα του διαγράμματος θα πρέπει να γίνεται σαφής αναφορά στις γραμμές αιγιαλού, παλαιού αιγιαλού, παραλίας και ΧΖΛ με τα αντίστοιχα χρώματά τους και αυτές να αναγράφονται στις αντίστοιχες θέσεις τους με τις αντίστοιχες αποφάσεις έγκρισης.
- Το διάγραμμα πρέπει να είναι ενημερωμένο βυθομετρικά μέχρι την ισοβαθή των 20μ.
- Το διάγραμμα θα πρέπει να θεωρηθεί για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον οικείο ΟΤΑ

1.3 Διαθέσιμα Τοπογραφικά Διαγράμματα –Υπόβαθρα-Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Βόλου.

- Οι υποψήφιοι υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού να προσέλθουν μέχρι την υποβολή της προσφοράς τους από τα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας (2^{ος} Όροφος Κτιρίου Διοίκησης-Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου) να λάβουν γνώση του ψηφιακού και έντυπου διαθέσιμου αρχείου που θα τους παραδοθεί προς αξιοποίηση στη σύνταξη του τελικού διαγράμματος επανακαθορισμού.

2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στον οποίο θα αναγράφεται ο τίτλος της πρόσκλησης και τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα. Στον κυρίως φάκελο θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού, δύο κλειστοί επιμέρους φάκελοι. Ο ένας θα περιέχει την οικονομική προσφορά και ο άλλος τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Ο κάθε φάκελος θα αναγράφει αντίστοιχα εξωτερικά «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ».

Ο φάκελος των δικαιολογητικών θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού:

1. Βεβαίωση ΤΕΕ από την οποία να προκύπτει η ειδικότητα του Μηχανικού
2. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 στην οποία να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
3. Αποδεικτικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης του προσφέροντος φυσικού ή νομικού προσώπου.

4. Κατάλογος ανάλογων εργασιών που έχουν ολοκληρωθεί την τελευταία πενταετία με αναφορά στον φορέα, το είδος και την έκταση του αντικειμένου της εργασίας καθώς και το χρόνο ανάθεσης και ολοκλήρωσης της μελέτης.

ο φάκελος οικονομικής προσφοράς, επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνει την προσφορά του υποψηφίου με ποσοστό έκπτωσης αριθμητικώς και ολογράφως επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας.

Στην περίπτωση που η προσφορά κατατεθεί από τρίτο απαιτείται η νόμιμη εξουσιοδότησή του.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο Διαγωνισμό γίνονται δεκτοί Μηχανικοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αντίστοιχο Επαγγελματικό Δικαίωμα σύμφωνα με το ΠΔ 99/2018 (Πολιτικοί, Αγρονόμοι- Τοπογράφοι Μηχανικοί)

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Η προσφορά θα δοθεί με ποσοστό έκπτωσης επί της εκτιμώμενης δαπάνης της Υπηρεσίας

- Χρόνος ολοκλήρωσης έργου: 30 ημέρες.

- Ισχύς προσφοράς: 240 ημέρες.

- Η κατάθεση προσφοράς συνεπάγεται και την αποδοχή των συνθηκών εκτέλεσης και της φύσης της παρεχόμενης υπηρεσίας

- Τρόπος πληρωμής: το 80% σε τριάντα ημέρες από την παράδοση του έργου και το υπόλοιπο 20% με την έγκριση του επανακαθορισμού από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

- Για πληρωμές άνω των 1.500 € απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

- Οι προσφορές θα περιέλθουν στον Ο.Λ.Β. μέχρι την Δευτέρα **11/02/2019** και ώρα 10:00'

09-01-2019

Ο Συντάξας

ο Δ/ντης Τ.Υ.

Σπύρος Φυτιλής
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θωμάς Σπάχος
Μηχ/γος Μηχανικός

Για την ΟΛΒ ΑΕ
ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Γεώργιος Τοζίδης