



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΗΛ: 24210 32545

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ ΕΔΑΦΙΑΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 80 ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ,
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ €60.000,00 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) έχοντας υπόψη το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

συνοπτικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη αναδόχου, προμήθειας μίας (1) εδαφιαίας ηλεκτρονικής γεφυροπλάστιγγας δυναμικότητας 80 τόνων και τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης. Η γεφυροπλάστιγγα, η οποία θα εγκατασταθεί στον τρίτο προβλήτα του εμπορικού λιμένα, θα έχει και δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας.

Οι προσφορές θα περιέλθουν στον Ο.Λ.Β. ΑΕ σε κλειστό φάκελο επί ποινή αποκλεισμού μέχρι την 10:00' της 11/4/2019 (έναρξη αποσφράγισης των προσφορών).

1. Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, που είναι εγγεγραμμένες στο Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο και ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

2. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Οι υποψήφιοι θα υποβάλλουν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο την προσφορά τους η οποία θα αποτελείται από δύο υποφακέλους: τον φάκελο με τίτλο «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και τον φάκελο με τίτλο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

2.1 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει:

2.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής:

- **Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής 2% (€1.200,00) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 302, παράγραφος 1α του Ν. 4281/2014.**

- **Υπεύθυνη Δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, με θεώρηση του γνησίου υπογραφής, στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς:
 - δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
 - είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο ή νόμιμα απαλλάσσονται από την υποχρέωση εγγραφής

2.1.2 Τεχνική Προσφορά:

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί στο «Παράρτημα Ι: Τεχνική Περιγραφή -Τεχνικές Προδιαγραφές» και στο «Παράρτημα ΙΙ – Υποχρεώσεις Αναδόχου» της διακήρυξης.

Ειδικότερα, θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

1. Λίστα προσφερόμενου εξοπλισμού
2. Τεχνική περιγραφή λειτουργίας των γεφυροπλαστιγγών
3. Έγγραφα και δικαιολογητικά - όπως π.χ. απόσπασμα τεχνικού εγχειριδίου, σχέδια, φωτογραφίες κλπ - βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η συμφωνία του προσφερόμενου μηχανήματος με τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Τα προσκομιζόμενα στοιχεία θα πρέπει απαραίτητως να ικανοποιούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι - Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Ενδεικτικό πελατολόγιο

2.2 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

- Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό κλειστό σφραγισμένο φάκελο εντός του κυρίως φακέλου.
- Η τιμή θα αφορά το αντάλλαγμα χωρίς ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ θα αναγράφεται.
- Στον φάκελο θα περιέχεται επιπλέον λίστα του προσφερόμενου προς προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού στην οποία θα δίνεται το κόστος της προμήθειας σε ευρώ ανά τιμή μονάδας. Η τιμή θα αφορά μόνο την προμήθεια του υλικού και δεν θα συμπεριλαμβάνει το κόστος εγκατάστασης-παραμετροποίησής του. Για αντικείμενα όπως π.χ. ηλεκτρικός πίνακας, η τιμή που θα δοθεί θα αφορά τον μεταλλικό σκελετό, μαζί με τα εγκατεστημένα σε αυτούς διακόπτες, ασφάλειες και λοιπά μικροϋλικά.
- Ισχύς προσφοράς: 90 ημέρες.
- Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλες τις νόμιμες κρατήσεις.

3. Τρόπος Επιλογής Αναδόχου

Η επιλογή της αναδόχου θα γίνει βάσει της χαμηλότερης τιμής προσφοράς.

Ο ανάδοχος θα πρέπει, πριν την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης 5% επί της τιμής της προσφοράς του.

4. Διενέργεια Διαδικασίας – Αξιολόγηση Προσφορών

Κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίστηκε ανωτέρω (11/4/2019) και ώρα 10:00', αποσφραγίζεται ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς και ελέγχεται – αξιολογείται το περιεχόμενό τους, από την αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού.

Στη συνέχεια αποσφραγίζονται οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, των υποψηφίων που έγιναν δεκτοί κατά το προηγούμενο στάδιο.

Ακολούθως η επιτροπή συντάσσεται πρακτικό το οποίο διαβιβάζεται στο Δ.Σ. της ΟΛΒ ΑΕ προς επικύρωση. Κατά της εν λόγω απόφασης του Δ.Σ. χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016.

Εάν η επιτροπή το κρίνει απαραίτητο, μπορεί μετά την αποσφράγιση του φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής/τεχνικής προσφοράς να διακόψει την διαδικασία και να διαβιβάσει σχετικό πρακτικό στο ΔΣ της ΟΛΒ προς επικύρωση.

Μετά την παρέλευση του χρόνου άσκησης ενστάσεων και την εξέτασή τους, η ΟΛΒ ΑΕ καλεί τον προσωρινό μειοδότη να καταθέσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, ήτοι τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την μη συνδρομή των λόγω αποκλεισμού τους οποίους ο υποψήφιος επικαλέστηκε με την κατατεθειμένη υπεύθυνη δήλωσή του.

Η επιτροπή διαγωνισμού αξιολογεί τα κατατεθειμένα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου και συντάσσει πρακτικό το οποίο διαβιβάζεται στο Δ.Σ. της ΟΛΒ ΑΕ προς επικύρωση. Κατά της εν λόγω απόφασης του Δ.Σ. χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4412/2016.

Μετά την παρέλευση του χρόνου άσκησης προδικαστικών προσφυγών και την εξέτασή τους, η ΟΛΒ ΑΕ καλεί τον οριστικό μειοδότη να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και να υπογράψει την σύμβαση.

5. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 20% με την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση ισόποσης εγγυητικής προκαταβολής (η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας προσμετράτε στο προαναφερόμενο ποσοστό).
- 40%, ή 60% αν δεν γίνει χρήση προκαταβολής, με την παράδοση των υλικών και την μακροσκοπική παραλαβή τους.
- 20% μετά την θέση σε λειτουργία των γεφυροπλασσιγγών.
- 20% μετά την παρέλευση δύο μηνών από την θέση σε λειτουργία της αρπάγης και την χωρίς προβλήματα λειτουργία της.

Βόλος, 26/03/2019
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Γεώργιος Τοζίδης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Τεχνική περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Γενικά

- Η προς εγκατάσταση γεφυροπλάστιγγα θα εγκατασταθεί στον τρίτο προβλήτα, πλησίον της υφιστάμενης γεφυροπλάστιγγας.
- Η γεφυροπλάστιγγα θα είναι υπέργεια και η πλατφόρμα της θα είναι σύμμικτης κατασκευής, ήτοι από μεταλλικό χαλύβδινο σκελετό και επιφάνεια ζύγισης από σκυρόδεμα-μπετόν. Η σκυροδέτηση της πλατφόρμας ζύγισης **δεν** αποτελεί αντικείμενο της εν λόγω προμήθειας.
- Η γεφυροπλάστιγγα θα είναι διπλής κατεύθυνσης, βαρέως τύπου και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 1072 & DIN 8119.
- Οι ωφέλιμες διαστάσεις της πλατφόρμας ζύγισης θα είναι 20mX3,50m
- Η ζύγιση θα γίνεται από οκτώ δυναμοκυψέλες
- Η υποδιαίρεση της γεφυροπλάστιγγας θα είναι 20kg.
- Για την έδραση της γεφυροπλάστιγγας θα κατασκευαστούν από την ΟΛΒ πεδιλοδοκοί από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Η πρόσβαση στην γεφυροπλάστιγγα θα πραγματοποιείται μέσω επικλινών ραμπών εισόδου-εξόδου από οπλισμένο σκυρόδεμα, τις οποίες επίσης θα κατασκευάσει η ΟΛΒ.
- Η αναβάθμιση της υφιστάμενης γεφυροπλάστιγγας αφορά την εγκατάσταση του νέου λογισμικού με το οποίο θα λειτουργούν και οι δύο γεφυροπλάστιγγες και την εγκατάσταση αισθητήρων δέσμης για την ορθή θέση του οχήματος επάνω στην πλάστιγγα

2. Εξοπλισμός

Ο προς προμήθεια, εγκατάσταση και παραμετροποίηση εξοπλισμός περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα είδη:

2.1 Λογισμικό διαχείρισης των δύο γεφυροπλάστιγγων. Το λογισμικό θα εγκατασταθεί στον Η/Υ της υφιστάμενης γεφυροπλάστιγγας. Μέσω του λογισμικού στην οθόνη θα εμφανίζονται τουλάχιστον πληροφορίες όπως μετρούμενο βάρος, πινακίδα κυκλοφορίας, όνομα πελάτη, όνομα πλοίου.

Το λογισμικό θα παρέχει δυνατότητα:

- i. καταχώρησης συμπληρωματικών στοιχείων (πελάτης, μεταφορέας, προμηθευτής, αρ. Container κτλ) μαζί με την ζύγιση.
- ii. Διπλή ζύγιση οχήματος (μικτό – απόβαρο ή απόβαρο – μικτό).
- iii. Μονή ζύγιση οχήματος (με μόνιμο απόβαρο).
- iv. Δημιουργία και εκτύπωση report ζυγίσεων.
- v. Διαμόρφωση με φίλτρα και ομαδοποίηση ανά όχημα, πελάτη, προμηθευτή κτλ.
- vi. Εξαγωγή report σε αρχείο (excel, pdf, word).
- vii. Εκτύπωση ζυγολογίων σε εκτυπωτή laser, dot matrix ή θερμικό.
- viii. επανεκτύπωσης ζυγολογίων.

- ix. Διαβαθμισμένη πρόσβαση μέσω κωδικού χρήστη.
- x. Πρόβλεψη μελλοντικής αυτοματοποιημένης λειτουργίας (χωρίς χειριστή) για όλα τα οχήματα και ζυγίσεις.
- xi. Δυνατότητα προσθήκης εξωτερικών terminals με ενσωματωμένα εκτυπωτικά εξωτερικού χώρου για έκδοση ζυγολογίων.

Το λογισμικό θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τις εξής δυνατότητες:

- εξειδικευμένες λειτουργίες για ζύγιση container και αναγραφή βάρους VGM επί του ζυγολογίου.
- Κάλυψη οδηγιών SOLAS.
- Λογισμικό διαχείρισης – επεξεργασίας βάσης δεδομένων ζυγίσεων. Εμφάνιση φωτογραφιών ζύγισης.
- Λίστες βαρών ανά όχημα με δυνατότητα δημιουργίας βάσης δεδομένων & συγκρίσεων.
- Εισαγωγή μέγιστου επιτρεπτού βάρους οχήματος για προειδοποίηση ή απαγόρευση ζύγισης σε περίπτωση υπέρβασης (υπέρβαρο όχημα).
- ID ελέγχου ζυγολογίου με αντίστοιχες εγγραφές σε βάσεις δεδομένων.
- Ειδικές customized βάσεις δεδομένων.
- Μελλοντική αυτοματοποιημένη λειτουργία για όλες τις ζυγίσεις (προσθήκη εκτυπωτή σε τερματικό επικοινωνίας)

2.2 Οκτώ (8) δυναμοκυψέλες αδιάβροχες / ερμητικά κλειστές (encapsuled), κλάσης προστασίας IP 68, δυναμικότητας 40TN ακρίβειας C3 (3.000 υποδιαιρέσεις). Οι δυναμοκυψέλες θα φέρουν σήμανση CE. Οι δυναμοκυψέλες θα είναι πακτωμένες – **ΟΧΙ** αιωρούμενες (pendulum principal) με σύστημα απόσβεσης πλευρικών – κάθετων δυνάμεων με ένσφαιρο τριβέα ανά δυναμοκυψέλη

2.3 Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Το σύστημα θα πρέπει να αποτελείται από τα εξής:

- Τον εξοπλισμό και το λογισμικό του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης.
- Δύο (2) κάμερες ειδικών προδιαγραφών που τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος της γεφυροπλάστιγγας

Το σύστημα θα πρέπει να διαθέτει πολύ υψηλό ποσοστό (>95%) επιτυχούς αναγνώρισης πινακίδων και να αναγνωρίζει όλες τις πινακίδες των αυτοκινήτων των χωρών μελών της Ε.Ε. Στην περίπτωση που για οποιαδήποτε λόγο κάποια πινακίδα δεν αναγνωρισθεί (δυσανάγνωστη, κατεστραμμένη κ.λ.π.) να υπάρχει δυνατότητα εισαγωγής του αριθμού από τον χειριστή της γεφυροπλάστιγγας.

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων θα πρέπει να διαθέτει κάμερες με:

- Δυνατότητα αναγνώρισης πινακίδων με καθορισμό του εύρους – απόστασης λήψης ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες αναγνώρισης των οχημάτων επί της γεφυροπλάστιγγας

- Δυνατότητα ρύθμιση της εικόνας (εστίαση, zoom, φωτεινότητα, contrast, gain)
- IR LED υπέρυθρους προβολείς
- Αδιάβροχο κουβούκλιο εξωτερικής τοποθέτησης
- Θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον από -25ο C έως +55ο C
- Ethernet Port

- 2.4 Μία (1) κάμερα φωτογράφισης ολόκληρης της γεφυροπλάστιγγας ώστε να είναι πιο ολοκληρωμένη η καταγραφή του οχήματος και η θέση του κατά τη ζύγιση
- 2.5 Τέσσερα (4) φωτοκύτταρα δέσμης, κατάλληλα για εξωτερικό χώρο στην είσοδο – έξοδο για την διασφάλιση της σωστής θέσης του οχήματος εντός των ορίων της γεφυροπλάστιγγας
- 2.6 Δύο (2) ευκρινή – ευμεγέθη φανάρια διαμέτρου τύπου οδικών σημάτων – ελέγχου κυκλοφορίας οχημάτων με αντίστοιχες προδιαγραφές αντοχής και λειτουργίας.
- 2.7 Ένα (1) θυροτηλέφωνο για την επικοινωνία του οδηγού με τον χειριστή της υφιστάμενης γεφυροπλάστιγγας.
- 2.8 Δύο (2) οθόνες LED MATRIX εξωτερικού χώρου και ικανών διαστάσεων για την εμφάνιση μηνυμάτων (στα Ελληνικά και Αγγλικά) στους οδηγούς, και την καθοδήγησή τους κατά την λειτουργία ζύγισης
- 2.9 Ένας (1) αυτόματος σταθμός πληρωμής για πληρωμές **μόνο** με χρήση καρτών (πιστωτικών/χρεωστικών) τουλάχιστον VISA/MASTERCARD/MAESTRO. Ο σταθμός πληρωμής θα είναι εξωτερικού, αντιβανδαλιστικού τύπου ενώ θα είναι ανέπαφον και θα φέρει σχισμή για την εισαγωγή κάρτας, ενώ στην προμήθεια περιλαμβάνεται και η διασύνδεση με τραπεζικό λογαριασμό της ΟΛΒ στον οποίο θα πιστώνεται το αντίτιμο. Επίσης, θα φέρει πληκτρολόγιο για την εισαγωγή του PIN. Ο σταθμός πληρωμής θα εκδίδει σχετικό αποδεικτικό πληρωμής.
- 2.10 Ένας (1) εκτυπωτής (kiosk printer) υψηλής ευκρίνειας κατάλληλος για ευκρινή εκτύπωση ζυγολογίων μαζί με την φωτογραφία της πινακίδας του οχήματος (μαζί με τα υπόλοιπα στοιχεία όπως αναφέρονται).

3. Περιγραφή λειτουργίας

Η γεφυροπλάστιγγα θα μπορεί να λειτουργήσει είτε με παρουσία χρήστη είτε αυτόματα. Η μετάβαση από την μία κατάσταση στην άλλη θα γίνεται μέσω διακόπτη ο οποίος θα υπάρχει στον οικίσκο της υφιστάμενης γεφυροπλάστιγγας.

3.1 Λειτουργία με παρουσία χρήστη

Κατά την λειτουργία της πλάστιγγας με την παρουσία χειριστή η διαδικασία ζύγισης θα είναι η εξής

- Κατά την είσοδο του στον εμπορικό λιμένα το όχημα ανεβαίνει στην πλατφόρμα ζύγισης. Ο φωτεινός σηματοδότης - φανάρι είναι αναμμένος κόκκινο.

- Ο οδηγός του οχήματος ενημερώνεται μέσω της οθόνης matrix για την σωστή θέση του οχήματος ή την ανάγκη διόρθωσής της.
- Το σύστημα αναγνωρίζει την πινακίδα του οχήματος και την εμφανίζει σαν πρόταση στον χειριστή. Σε περίπτωση λανθασμένης αναγνώρισης, ο χειριστής είναι δυνατό να διορθώσει τον αριθμό πινακίδας πριν την καταχώρηση σε διαφορετική περίπτωση κάνει αποδοχή της πρότασης.
- Μόλις σταθεροποιηθεί η ένδειξη του βάρους, ο χειριστής θα μπορεί να κάνει είτε αποθήκευση του βάρους (1^η ζύγιση), είτε εκτύπωσή του ζυγολογίου (2^η ζύγιση ή 1^η & 2^η ζύγιση μαζί) από τον υφιστάμενο εκτυπωτή ο οποίος βρίσκεται στον οικίσκο. Ταυτόχρονα ο φωτεινός σηματοδότης – φανάρι ανάβει πράσινο. Πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας η ένδειξη του σηματοδότη ήταν κόκκινη.
- Σε οποιαδήποτε σημείο της διαδικασίας ο οδηγός του οχήματος θα μπορεί να επικοινωνήσει με τον χειριστή μέσω θυροτηλεφώνου.
- Ο εξουσιοδοτημένος διαχειριστής του συστήματος θα έχει την δυνατότητα απομακρυσμένης εποπτείας του συστήματος καθώς και παρέμβασης για πιθανές προβλεπόμενες αλλαγές.

3.2 Λειτουργία χωρίς παρουσία χρήστη

Κατά την λειτουργία της πλάστιγγας με την παρουσία χειριστή η διαδικασία ζύγισης θα είναι η εξής

- Κατά την είσοδο του το όχημα ανεβαίνει στην πλατφόρμα ζύγισης.
- Ο οδηγός του οχήματος ενημερώνεται μέσω της οθόνης matrix για την σωστή θέση του οχήματος ή την ανάγκη διόρθωσής της.
- Μόλις σταθεροποιηθεί η ένδειξη του βάρους μέσω της οθόνης matrix ο οδηγός του οχήματος θα ενημερώνεται για την πληρωμή στον αυτόματο σταθμό πληρωμών του κατάλληλου αντίτιμου.
- Στην οθόνη του αυτόματου σταθμού πληρωμής θα εμφανίζεται το προς πληρωμή ποσό. Μετά την εξόφλησή του θα εκτυπώνεται το ζυγολόγιο από τοπικό εκτυπωτή. Το ζυγολόγιο θα εμφανίζει επάνω τα ακόλουθα στοιχεία κατ' ελάχιστον: σύντομη επωνυμία του ΟΛΒ, ημερομηνία, ώρα, αριθμό κυκλοφορίας οχήματος, μετρούμενο βάρος, φωτογραφία πινακίδας και οχήματος.
- Μετά την πληρωμή και λήψη από τον εκτύπωση του ζυγολογίου ο φωτεινός σηματοδότης – φανάρι ανάβει πράσινο. Πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας η ένδειξη του σηματοδότη ήταν κόκκινη.
- Ο εξουσιοδοτημένος διαχειριστής του συστήματος θα έχει την δυνατότητα απομακρυσμένης εποπτείας του συστήματος καθώς και παρέμβασης για πιθανές προβλεπόμενες αλλαγές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Υποχρεώσεις Αναδόχου

- Ο ανάδοχος θα παραδώσει αρχιτεκτονικά σχέδια θεμελίωσης των βάσεων έδρασης της γεφυροπλάστιγγας.

- Ο ανάδοχος θα αναλάβει την μελέτη στατικής επάρκειας της θεμελίωσης της πλατφόρμας ζύγισης.
- Ο ανάδοχος θα διασφαλίσει την νόμιμη λειτουργία & χρήση των 2 γεφυροπλάστιγγων (υφιστάμενης & νέας) με ότι αυτό συνεπάγεται για την σωστή λειτουργία των 2 γεφυροπλάστιγγων και για την συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία. Για τη νόμιμη λειτουργία των γεφυροπλάστιγγων απαιτείται συμμόρφωση με το ΦΕΚ 1230/Β'/27-4-2016. Ειδικότερα για το πιστοποιητικό κατασκευαστή (Module D) αυτό πρέπει να είναι από κοινοποιημένο Ευρωπαϊκό Φορέα που νομιμοποιεί τον κατασκευαστή να κατασκευάσει, εγκαταστήσει, ελέγξει, σφραγίσει-σημάνει, εκδώσει έγγραφα συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης των ζυγιστικών οργάνων που κατασκευάζει ώστε να λειτουργούν νόμιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας 90/384/EU τελικά τροποποιημένης σε 2014/31/EU
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει τις γεφυροπλάστιγγες σε πλήρη λειτουργία εντός 4 μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- Κατά την παράδοση ο ανάδοχος θα παραδώσει ηλεκτρονικά και σε έντυπη μορφή εις διπλούν φάκελο ο οποίος θα περιέχει: τεχνικά εγχειρίδια του εξοπλισμού, δηλώσεις συμμόρφωσης του εγκατεστημένου εξοπλισμού όπου απαιτείται, περιγραφή λειτουργίας λογισμικού, πίνακα πιθανών βλαβών και τρόπο αντιμετώπισής τους.
- Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση εκπαίδευσης του προσωπικού της ΟΛΒ για 8 ώρες. Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο τον χειρισμό των γεφυροπλάστιγγών όσο και τεχνικά θέματα που σχετίζονται με αντιμετώπιση βλαβών.
- Μετά τη θέση σε λειτουργία των γεφυροπλάστιγγων και για χρονικό διάστημα 12 μηνών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ανταποκρίνεται εντός 24 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση της ΟΛΒ για την επίλυση τυχόν προβλημάτων. Όπου δεν απαιτείται, η επίλυση των προβλημάτων μπορεί να γίνεται απομακρυσμένα.
- Η νέα γεφυροπλάστιγγα και η αναβάθμιση της υφιστάμενης θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας 12 μηνών. Σε περίπτωση αστοχίας υλικού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την αντικατάστασή του, χωρίς χρέωση, με ίδιο ή ανώτερων τεχνικών χαρακτηριστικών παρόμοιο υλικό.
- Οι καλωδιώσεις, όπου αυτές δεν θα είναι υπόγειες, θα οδεύουν σε προστατευτικά κανάλια-σπιράλ. Το κόστος των **μη** υπόγειων οδεύσεων επιβαρύνει τον ανάδοχο.