



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Βόλος 7 Αυγούστου 2020

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 3879

**Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος**  
**Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου**  
**Υλοποίησης Συστήματος Εισόδου-Εξόδου (ΣΕΕ)**  
**στο Λιμένα Βόλου (Θαλάσσιο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης)**  
**Προϋπολογισμού € 20.000,00, πλέον ΦΠΑ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ), έχοντας υπόψη:

- τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226 «σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) για την καταχώριση δεδομένων εισόδου και εξόδου και δεδομένων άρνησης εισόδου των υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών μελών, τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο ΣΕΕ για σκοπούς επιβολής του νόμου και την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της Συμφωνίας του Σένγκεν και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1077/2011»
- το 3123.30/40680/2020/30-06-2020 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ, καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν κλειστές προσφορές σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση.

**1. Εισαγωγή**

Η ΟΛΒ ΑΕ προτίθεται να αναθέσει τις υπηρεσίες συμβούλου για την υλοποίηση του Συστήματος Εισόδου - Εξόδου (ΣΕΕ) στο Λιμένα Βόλου που αποτελεί Θαλάσσιο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης (ΣΣΔ), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226 και τις οδηγίες – κατευθύνσεις της ΓΓΛΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ, όπως αποτυπώνονται στο 3123.30/40680/2020/30-06-2020 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ.

**2. Πλαίσιο Υποχρεώσεων Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος καλείται να υποστηρίξει την ΟΛΒ ΑΕ στα ακόλουθα.

Σύμφωνα με το 3123.30/40680/2020/30-06-2020 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ, η ΟΛΒ ΑΕ πρέπει να αποστείλει σε:

- ΥΠΤΠ/Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Θαλασσίων Συνόρων
- ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών
- ΑΑΔΕ

για τυχόν παρατηρήσεις τους, φάκελο μελέτης ο οποίος θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- Κάτοψη υπό κλίμακα 1:100 των απαιτούμενων κτιριακών υποδομών με τις προβλεπόμενες ελάχιστες ροές εισόδου-εξόδου (στελεχωμένες και αυτόματες ροές).
- Τοπογραφικό σχέδιο του λιμένα με τη θέση των κτιριακών υποδομών, των ροών επιβατών Extra Schengen εντός Χ.Ζ.Λ. και της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου σε σχέση με τα κρηπιδώματα διασύνδεσης πλοίων από τρίτες χώρες. Ο υπολογισμός των απαιτούμενων συμπληρωματικών υποδομών-εξοπλισμού στο χερσαίο χώρο και τα κρηπιδώματα παραβολής, θα γίνει για την εφαρμογή των απαιτήσεων του ΣΕΕ σε συνδυασμό και με τον Κώδικα ISPS, στις νέες διαμορφούμενες χωροταξικές και λειτουργικές συνθήκες, δεδομένης της απαίτησης για πλήρη διαχωρισμό Intra & Extra Schengen επιβατών στα λιμάνια που έχουν χαρακτηριστεί ως ΣΣΔ.
- Εγχειρίδιο Λειτουργικών Διαδικασιών (με εναλλακτικά σενάρια) για τη διασφάλιση της απαίτησης για πλήρη διαχωρισμό Intra & Extra Schengen επιβατών ανά κατηγορία κίνησης (Κρουαζιερόπλοια, Επιβατηγά Πλοία διεθνών γραμμών, Εμπορικά Πλοία, Θαλαμηγά Σκάφη, Υδροπλάνα κλπ).

(δ) Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα για την αποδοχή των προτεινόμενων κτιριακών και χωροταξικών υποδομών καθώς και του Εγχειριδίου Λειτουργικών Διαδικασιών, έχοντας εξασφαλίσει και τη σύμφωνη γνώμη των εμπλεκόμενων στη λειτουργία του ΣΣΔ τοπικών αρχών (Αστυνομία, Τελωνείο, Λιμεναρχείο).

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου του φακέλου μελέτης (ενσωμάτωση του συνόλου των παρατηρήσεων από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες) θα πρέπει στη συνέχεια να γίνει:

- Ανασκόπηση και ενδεχομένως τροποποίηση των εγκεκριμένων μελετών ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης/λιμένα, προκειμένου να περιλαμβάνεται/αξιολογείται σε αυτή και η οποιαδήποτε νέα δραστηριότητα/υποδομή. Η τροποποιημένη μελέτη θα αποσταλεί για έγκριση στην ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ.
- Σύνταξη τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών με ενδεικτικό προϋπολογισμό, χωρίς ΦΠΑ, για τις απαιτούμενες κτιριακές και χωροταξικές υποδομές συμπεριλαμβανομένων και των στατικών, αρχιτεκτονικών, Η/Μ και άλλων συναφών μελετών που απαιτούνται για την υλοποίηση και λειτουργία των κτιριακών κατασκευών και χωροταξικών διευθετήσεων του περιβάλλοντος χώρου.

### **3. Προσόντα Υποψηφίων Αναδόχων**

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να:

- α) είναι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί Ασφάλειας (ΑΟΑ) από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ)
- β) διαθέτουν άδεια του Ν. 2518/97, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3707/08 – Ιδιωτικές Επιχειρήσεις Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας
- γ) είναι πιστοποιημένοι κατά τα πρότυπα:
  - ISO 9001:2015 – Διαχείρισης Ποιότητας για υπηρεσίες ασφάλειας
  - ISO 27001:2013 – Ασφάλειας Πληροφοριών
  - ISO 22301:2012 – Επιχειρησιακής Συνέχειας

Για την απόδειξη των παραπάνω θα υποβληθούν, αντίγραφα των αδειών - πιστοποιητικών.

### **4 Τρόπος Σύνταξης Προσφοράς**

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στον οποίο θα αναγράφεται ο τίτλος της παρούσας πρόσκλησης και τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα. Στον κυρίως φάκελο θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού, δύο κλειστοί επιμέρους φάκελοι. Ο ένας θα περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ο άλλος την οικονομική προσφορά. Ο κάθε φάκελος θα αναγράφει αντίστοιχα εξωτερικά «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» και «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού:

- Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 στην οποία:
  - α) Να αναγράφονται τα στοιχεία της πρόσκλησης ενδιαφέροντος
  - β) Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016
- Την Ομάδα Έργου με επισυναπτόμενα τα βιογραφικά τους σημειώματα, πτυχία, πιστοποιήσεις κλπ.
- Συμβάσεις, ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, με δημόσιους – ιδιωτικούς φορείς, συνοδευόμενες από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσής τους, κατά περίπτωση για το σύνολο ή μέρος του αντικείμενου των συμβάσεων που έχει ήδη υλοποιηθεί.

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα περιλαμβάνει – επί ποινή αποκλεισμού – έντυπο υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο, όπου θα αναφέρεται η προσφερόμενη τιμή για παροχή των υπόψη υπηρεσιών.

## 5. Οικονομικά Στοιχεία

- Οι υποβαλλόμενες προσφορές θα πρέπει να είναι για το σύνολο των προς ανάθεση υπηρεσιών. Προσφορά για τμήμα των προς ανάθεση υπηρεσιών θα απορρίπτεται.
- Ισχύς προσφοράς: 180 ημέρες.
- Η κατάθεση προσφοράς συνεπάγεται και την αποδοχή των όρων της παρούσας Πρόσκλησης.
- Τρόπος πληρωμής: 20% με τη σύνταξη του Φακέλου, 40% με την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων των αρχών-φορέων και αποστολή των μελετών ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης/λιμένα στο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ, 40% με την ολοκλήρωση (έγκριση του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ, σύνταξη Τεύχους ΤΠ κλπ).
- Για πληρωμές άνω των € 1.500,00 απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.
- Οι προσφορές θα περιέλθουν στην ΟΛΒ ΑΕ έως την **02-09-2020** και ώρα 10:00' (έναρξη αποσφράγισης προσφορών).

## 6. Τρόπος Επιλογής Αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
K1	Αποδεικνυόμενη εμπειρία (σύνταξη μελετών υλοποίησης ΣΕΕ)*	50%
K2	Οικονομική Προσφορά	50%
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>		<b>100%</b>

\* Αποδεικτικό μέσο: **Συμβάσεις** παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών (συμβουλευτικές υπηρεσίες υλοποίησης του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου σε Λιμένες ή Διεθνείς Αερολιμένες – Συνοριακά Σημεία Διέλευσης), συνοδευόμενες από Βεβαιώσεις του φορέα διοίκησης του λιμένα-αερολιμένα, περί της καλής εκτέλεσης της αντίστοιχης σύμβασης. Συμβάσεις που δεν συνοδεύονται από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης δεν λαμβάνονται υπόψη.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής ορίζεται ως εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη βαθμολογία  $\Lambda$  ως εξής:

$$\Lambda = 0,5 \times \frac{\Sigma T}{\Sigma T_{\text{μέγιστη}}} + 0,5 \times \frac{T_{\text{ελάχιστη}}}{T}$$

Όπου:

$\Sigma T$  = η σταθμισμένη βαθμολογία της Εμπειρίας του υποψηφίου (αριθμός συμβάσεων παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών σε Λιμένες/Διεθνείς Αερολιμένες – ΣΣΔ)

$\Sigma T_{\text{μέγιστη}}$  = είναι η μέγιστη βαθμολογία εμπειρίας, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές

$T$  = η προσφερόμενη τιμή

$T_{\text{ελάχιστη}}$  = η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές.

Με βάση τα παραπάνω καταρτίζεται πίνακας με τους συμμετέχοντες με σειρά κατάταξης την αύξουσα τιμή  $\Lambda$ . Μειοδότης ορίζεται αυτός με την **μεγαλύτερη βαθμολογία  $\Lambda$** .

Βόλος 07-08-2020  
Για την ΟΛΒ ΑΕ  
ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης