



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ**

Τίτλος Έργου: Επέκταση δικτύου ηλεκτρικής ισχύος και ύδατος στον Κεντρικό Προβλήτα και εγκατάσταση πέντε (5) κιβωτίων παροχών (Pillar)

Προϋπολογισμός: 20.267,89 με ΦΠΑ 24%
Χρηματοδότηση: Ίδιοι Πόροι ΟΛΒ ΑΕ

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (ΟΛΒ ΑΕ)

Έχοντας υπόψη το Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

Καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν κλειστές προσφορές σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Θέση Έργου-Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης:

Το εν λόγω έργο αφορά την αναβάθμιση των υφιστάμενων παρεχόμενων ευκολιών και πρόκειται να εκτελεστεί στην δυτική πλευρά του κεντριού προβλήτα όπως φαίνεται και από το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Πρόκειται για εγκατάσταση πέντε νέων κιβωτίων παροχών ύδατος και ηλεκτρικής ισχύος (πίλαρ) τα οποία υπάρχουν στη διάθεση της ΟΛΒ και θα διατεθούν στον ανάδοχο προς εγκατάσταση, για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών, μετά από αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν εκτείνονται σε συνολικό μήκος 150μ και είναι οι εξής:

ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΙΣΧΥΡΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

- **Τμήμα 1-2-3-4-5** . Υφίσταται υπόγεια όδευση καλωδίου ρεύματος (5x50+5x10) εντός αγωγού PE δομημένου τοιχώματος διατομής D 110. Στο τμήμα αυτό θα πρέπει από τον πίνακα που βρίσκεται στο σημείο (1) να τοποθετηθεί στην υφιστάμενη όδευση νέος αγωγός πολύκλωνος ΝΥΥ 5x25 (προς αντικατάσταση του υφιστάμενου 5x10) που θα καταλήξει στο νέο pillar (2). Κατά μήκος της διαδρομής θα πρέπει να αποκαλυφθεί η όδευση στα σημεία που θα κατασκευαστούν κάθετες οδεύσεις για την σύνδεση των νέων pillar (2,3,4,5) και να κατασκευαστεί φρεάτιο διακλάδωσης 50x50 (ΤΕΜΑΧΙΑ 4). Για την κατασκευή της κάθετης όδευσης προς το κάθε pillar θα απαιτηθεί χάραξη με ασφαλοκόπτη, καθαίρεση σκυροδέματος με μηχανικά μέσα σε βάθος 40εκ πλάτους 20 εκ, τοποθέτηση σωλήνας προστασίας καλωδίων δομημένου τοιχώματος D50mm και εγκιβωτισμός με σκυρόδεμα C20/25 με δομικό πλέγμα T131. Η σωλήνα όδευσης των αγωγών ρεύματος θα καταλήγει στη βάση σκυροδέματος του Pillar που θα κατασκευαστεί για την τοποθέτηση των συσκευών. Ο αγωγός ΝΥΥ που θα τοποθετηθεί θα άρχεται από τον πίνακα σημείο (1), θα οδεύει προς το πρώτο φρεάτιο διακλάδωσης Φ1 , από εκεί θα στρέφει και θα οδεύει για τη σύνδεση του νέου pillar 5 και θα επιστρέψει ξανά προς το φρεατιο διακλάδωσης (Φ1) για να συνδέσει με όμοιο τρόπο όλα τα pillar που είναι σε σειρά μέχρι το pillar 2 (βλέπε σχέδιο).
- **Τμήμα 6-7.** Στο τμήμα αυτό πρέπει να κατασκευαστεί νέα όδευση για την διέλευση αγωγού 5x10 προκειμένου να ηλεκτροδοτηθεί το νέο Pillar-1 από το υφιστάμενο Pillar-5 σε σειρά. Για τον σκοπό αυτό θα απαιτηθεί χάραξη με ασφαλοκόπτη, καθαίρεση σκυροδέματος με μηχανικά μέσα σε βάθος 25εκ πλάτους 20 εκ, τοποθέτηση σωλήνας PE προστασίας καλωδίων δομημένου τοιχώματος

D50mm και εγκιβωτισμός με σκυρόδεμα C20/25 με δομικό πλέγμα T131. Η σωλήνα όδευσης των αγωγών ρεύματος θα άρχεται από την βάση του υφιστάμενου Pillar και θα καταλήγει στη βάση σκυροδέματος του νέου Pillar που θα κατασκευαστεί για την τοποθέτηση των συσκευής.

- Για την παροχή ρεύματος NYΥ 5x25mm² που θα ξεκινήσει από τον υφιστάμενο πίνακα που βρίσκεται στην κεφαλή του προβλήτα και θα ηλεκτροδοτήσει τα τέσσερα από τα πέντε πύλαρ θα απαιτηθεί η προμήθεια και εγκατάσταση ενός τετραπολικού διακόπτη διαρροής 100A στα 30 mA με μοτέρ επανοπλισμού σε περίπτωση σφάλματος μαζί με το απαραίτητο τροφοδοτικό και ένα αυτόματο τετραπολικό διακόπτη ισχύος κλειστού τύπου με ρύθμιση 70-100A.

• **ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ**

Τμήμα 1-2. Στο τμήμα αυτό πρέπει να κατασκευαστεί δίκτυο πόσιμου ύδατος για την τροφοδότηση των πύλαρ 4 και 5. Για το σκοπό αυτό από το παρακείμενο υφιστάμενο φρεάτιο ύδατος που υφίσταται αγωγός PE ύδατος D50 θα τοποθετηθεί ταφ (T) συστολικό 2''x1 1/2''x1 1/2'' ή σέλα ηλεκτρομούφας για παροχή D32 με βάνα από τον κεντρικό αγωγό και θα κατασκευαστεί υπόγεια όδευση αγωγού PE D32 10ATM. Θα απαιτηθεί χάραξη με ασφαλοκόπτη καθαίρεση σκυροδέματος με μηχανικά μέσα σε βάθος 40εκ πλάτους 20 εκ, τοποθέτηση αγωγού επίχωση με αμμοχάλικο σε πάχος 15εκ και σκυροδέτηση του υπόλοιπου τμήματος. Το υφιστάμενο φρεάτιο θα ανακατασκευαστεί για να είναι εφικτή η εργασία και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων. Ο νέος αγωγός θα καταλήγει με δυο ημιγωνιές στο κάτω μέρος της υπερυψωμένης βάσης του κάθε πύλαρ για την διέλευση του νερού.

Τμήμα 2-3-4-5-6

Στο τμήμα αυτό οδεύει παράλληλα με τον αγωγό του ρεύματος και υφιστάμενος αγωγός ύδατος PE D32. Προ της κατασκευής της υπερυψωμένης βάσης των Pillar, πρέπει να γίνει αποκάλυψη της όδευσης του αγωγού και σύνδεση με σέλα ηλεκτρομούφας PE D28 για την σύνδεση του κάθε pillar από τη βάση του. Σε κάθε σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό θα κατασκευάζεται φρεάτιο με βάνα και θα ακολουθεί αποκατάσταση με σκυρόδεμα.

- Κατασκευή 5 βάσεων έδρασης των pillar από σκυρόδεμα διαστάσεων 60x60x15. Προ της κατασκευής των βάσεων θα τοποθετηθούν 8 αγκύρια Φ10 με ρητίνη δυο συστατικών για κάθε βάση επι του κρηπιδώματος
- Προμήθεια και τοποθέτηση χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων βαρέως τύπου 400x400 ποιότητας D400.

- Προμήθεια και τοποθέτηση επί του μετώπου του κρηπιδώματος εικοσι έξι (26) ανοξειδωτων κρίκων πρόσδεσης σκαφών ως σχέδιο λεπτομέρειας.
- Διαγράμμιση 26 θέσεων ελλιμενισμού και αναγραφή με διαγράμμιση της αρίθμησης της κάθε θέσης.

2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στον οποίο θα αναγράφεται ο τίτλος του έργου και τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα. Στον κυρίως φάκελο θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού, δύο κλειστοί επιμέρους φάκελοι. Ο ένας θα περιέχει την οικονομική προσφορά και ο άλλος τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Ο κάθε φάκελος θα αναγράφει αντίστοιχα εξωτερικά «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ».

Ο φάκελος των δικαιολογητικών θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού:

1. Αντίγραφο/α πιστοποιητικού/ών εγγραφής στο ΜΕΕΠ για την κατηγορία που ζητείται
2. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 στην οποία να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.
3. Αποδεικτικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης του προσφέροντος φυσικού ή νομικού προσώπου.

ο φάκελος οικονομικής προσφοράς, θα περιλαμβάνει το έντυπο οικονομικής προσφοράς του υποψηφίου (συντάσσεται από τον υποψήφιο) με ποσοστό έκπτωσης αριθμητικώς και ολογράφως επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας.

Στην περίπτωση που η προσφορά κατατεθεί από τρίτο πρόσωπο απαιτείται η νόμιμη εξουσιοδότησή του.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο Διαγωνισμό γίνονται δεκτές Εργοληπτικές Επιχειρήσεις και κοινοπραξίες αυτών εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ για έργα ΗΜ

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Η προσφορά θα δοθεί με ποσοστό έκπτωσης επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας
- Χρόνος ολοκλήρωσης έργου: 45 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης
- Ισχύς προσφοράς: 240 ημέρες.
- Η κατάθεση προσφοράς συνεπάγεται και την αποδοχή των συνθηκών εκτέλεσης και της φύσης του έργου
- Τρόπος πληρωμής: Τριάντα ημέρες από την βεβαιωμένη περαίωση του έργου.
- Για πληρωμές άνω των 1.500 € απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

- - Οι προσφορές θα περιέλθουν στον Ο.Λ.Β. μέχρι την **Τρίτη 27/04/2021** και ώρα 10:00' (έναρξη αποσφράγισης προσφορών).
- Κρατήσεις: το έργο υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά συμπεριλαμβανομένης της κράτησης 0,06% υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ.

Εγγυήσεις-Χρόνος Υποχρεωτικής Συντήρησης

Πριν την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5% της αξίας της σύμβασης άνευ ΦΠΑ. Η εγγύηση θα επιστραφεί μετά την οριστική παραλαβή του έργου.

Ο χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στη συντήρησή του ορίζεται σε 15 μήνες από την βεβαιωμένη περαίωση του.

5. ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

Για την ΟΛΒ ΑΕ
ο Δ/νων Σύμβουλος

Σωκράτης Αναγνώστου

Η Παρούσα εγκρίθηκε με την 5331/481/08-04-2021 Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ