



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Βόλος 19 Ιανουαρίου 2023
Αριθμός Πρωτοκόλλου : 395/ΕΞ 218

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Εκπόνηση Μελέτης «Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ) Βόλου» Προϋπολογισμού € 10.000,00, πλέον ΦΠΑ

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ), έχοντας υπόψη:

- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις»
- Την Οδηγία (ΕΚ) 2005/65ΕΚ «σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων»
- Το Ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 281 Α'/20-12-2007), όπως ισχύει
- Την Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου 4113.319/02/2014 «Καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων» (ΦΕΚ 3191 Β'/27-11-2014).
- Την 2343.3-10/35198/2022/19-05-2022 εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' περί Διαδικασίας Επανεξέτασης των Εγκεκριμένων Μελετών ΑΑΛ – ΣΑΛ
- Την 2343.3-10/39670/2022/03-06-2022 εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' περί παροχής οδηγιών προς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων & λιμενικών εγκαταστάσεων για τον καθορισμό περιοχής λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα
- Το 2343.3-10/77289/2022/31-10-2022 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' περί Εφαρμογής της Οδηγίας 2005/65 ΕΚ και της σχετικής με την Ναυτιλιακή Ασφάλεια (security) Νομοθεσίας για το Λιμένα Βόλου
- Το 2343.2/7288/2022/05-12-2022 έγγραφο του ΚΛ Βόλου/Τομέας Ασφάλειας-Ανάκρισης περί Συγκρότησης Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, Επανεξέταση ΑΑΛ-ΣΑΛ Επιβατικού-εμπορικού Λιμένα Βόλου και Λιμένα Αγριάς Βόλου και ενοποίηση σε έναν ενιαίο Λιμένα

καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν κλειστές προσφορές σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση.

1. Εισαγωγή

Η ΟΛΒ ΑΕ προτίθεται να αναθέσει την εκπόνηση της μελέτης «Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ) Βόλου», σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία καθώς και τις εγκυκλίους του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'.

Σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία και ισχύει, «Ο αναγνωρισμένος οργανισμός ασφαλείας λιμένα ο οποίος έχει πραγματοποιήσει αξιολόγηση ασφαλείας λιμένα ή αναθεώρηση αξιολόγησης του είδους αυτού για κάποιο λιμένα δεν μπορεί να καταρτίζει ή να αναθεωρεί το σχέδιο ασφαλείας λιμένα για τον ίδιο λιμένα.».

2. Πλαίσιο Υποχρεώσεων Αναδόχου

Ο Ανάδοχος καλείται να εκπονήσει το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ) Βόλου, με βάση τα συμπεράσματα της Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) έχοντας υπόψη τις οδηγίες - κατευθύνσεις της 2343.3-10/77289/2022/31-10-2022 Διαταγής ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ', που ορίζει τη συνένωση των λιμένων:

- Επιβατικός – Εμπορικός Λιμένας Βόλου, που περιλαμβάνει τη λιμενική εγκατάσταση «ΒΟΛΟΣ» (GRVOL-0004) της ΟΛΒ ΑΕ
- Λιμένας Αγριάς, που περιλαμβάνει τις λιμενικές εγκαταστάσεις «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ» (GRVOL-0002) και «ΕΛΙΝΟΙΛ-ΑΓΡΙΑ ΒΟΛΟΥ» (GRVOL-0018)

σε έναν «Ενοποιημένο Λιμένα Βόλου», που θα περιλαμβάνει τις τρεις προαναφερόμενες εγκαταστάσεις.

Ο Ανάδοχος πρέπει να ολοκληρώσει τη σύνταξη του ΣΑΛ, με βάση τα συμπεράσματα της Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ), εντός δεσμευτικού χρονικού διαστήματος σαράντα πέντε (45) ημερών από την έγκριση της ΑΑΛ κι την υπογραφή της Σύμβασης και να το υποβάλει στο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'.

Στην προσφορά του ο Ανάδοχος πρέπει να συμπεριλάβει τα έξοδα μετάβασης και παραμονής στο Βόλο για όσο διάστημα κριθεί αναγκαίο για την ολοκλήρωση του συμβατικού έργου καθώς και για την παρουσία του σε όλες τις συνεδριάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, που θα αφορούν στην προετοιμασία, σύνταξη, παρουσίαση και αποδοχή του ΣΑΛ.

3. Προσόντα Υποψηφίων Αναδόχων

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι:

- α) Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί Ασφάλειας (ΑΟΑ) από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ)
- β) πιστοποιημένοι κατά τα πρότυπα:
 - ISO 9001:2015 – Διαχείρισης Ποιότητας για υπηρεσίες ασφάλειας
 - ISO 27001:2013 – Ασφάλειας Πληροφοριών.

Για την απόδειξη των παραπάνω θα υποβληθούν, αντίγραφα των αδειών - πιστοποιητικών.

4 Τρόπος Σύνταξης Προσφοράς

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στον οποίο θα αναγράφεται ο τίτλος της παρούσας πρόσκλησης και τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα. Στον κυρίως φάκελο θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού, δύο κλειστοί επιμέρους φάκελοι. Ο ένας θα περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ο άλλος την οικονομική προσφορά. Ο κάθε φάκελος θα αναγράφει αντίστοιχα εξωτερικά «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» και «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού:

- Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 στην οποία:
 - α) Να αναγράφονται τα στοιχεία της πρόσκλησης ενδιαφέροντος
 - β) Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016
- Την Ομάδα Έργου με επισυναπτόμενα τα βιογραφικά τους σημειώματα, πτυχία, πιστοποιήσεις κλπ.
- Συμβάσεις ολοκληρωμένες, με δημόσιους – ιδιωτικούς φορείς, συνοδευόμενες από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσής τους, για εκπόνηση Μελετών Σχεδίου Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ), για τις οποίες θα πρέπει να υφίσταται αποδοχή από ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'.

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα περιλαμβάνει – επί ποινή αποκλεισμού – έντυπο υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο, όπου θα αναφέρεται η προσφερόμενη τιμή για παροχή των υπόψη υπηρεσιών.

5. Οικονομικά Στοιχεία

- Οι υποβαλλόμενες προσφορές θα πρέπει να είναι για το σύνολο των προς ανάθεση υπηρεσιών. Προσφορά για τμήμα των προς ανάθεση υπηρεσιών θα απορρίπτεται.
- Ισχύς προσφοράς: 180 ημέρες.
- Η κατάθεση προσφοράς συνεπάγεται και την αποδοχή των όρων της παρούσας Πρόσκλησης.
- Τρόπος πληρωμής: 40% με τη σύνταξη του ΣΑΛ και την αποδοχή του από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα Βόλου, 60% με την ολοκλήρωση (αποδοχή από ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ).
- Για πληρωμές άνω των € 1.500,00 απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.
- Οι προσφορές θα περιέλθουν στην ΟΛΒ ΑΕ έως την **30-01-2023** και ώρα 11:00' (έναρξη αποσφράγισης προσφορών).
- Για την ορθή και έγκαιρη υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου ο Ανάδοχος θα υποβάλει εγγυητική επιστολή ποσού ευρώ τετρακοσίων (€ 400,00).

6. Τρόπος Επιλογής Αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
K1	Αποδεικνυόμενη εμπειρία (σύνταξη ΣΑΛ)*	50%
K2	Οικονομική Προσφορά	50%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

- * Αποδεικτικό μέσο: **Συμβάσεις** παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών (σύνταξη μελετών ΣΑΛ, που έχουν τύχει αποδοχής από ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ), συνοδευόμενες από Βεβαιώσεις του φορέα διοίκησης του λιμένα, περί της καλής εκτέλεσης της αντίστοιχης σύμβασης. Συμβάσεις που δεν συνοδεύονται από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης και το έγγραφο αποδοχής από ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ, δεν λαμβάνονται υπόψη.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής ορίζεται ως εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη βαθμολογία Λ ως εξής:

$$\Lambda = 0,5 \times \frac{\Sigma T}{\Sigma T_{\text{μέγιστη}}} + 0,5 \times \frac{T_{\text{ελάχιστη}}}{T}$$

Όπου:

ΣT = η σταθμισμένη βαθμολογία της Εμπειρίας του υποψηφίου (αριθμός συμβάσεων παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών – σύνταξη ΣΑΛ)

$\Sigma T_{\text{μέγιστη}}$ = είναι η μέγιστη βαθμολογία εμπειρίας, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές

T = η προσφερόμενη τιμή

$T_{\text{ελάχιστη}}$ = η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές.

Με βάση τα παραπάνω καταρτίζεται πίνακας με τους συμμετέχοντες με σειρά κατάταξης την αύξουσα τιμή Λ . Μειοδότης ορίζεται αυτός με την **μεγαλύτερη βαθμολογία Λ** .

Για την ΟΛΒ ΑΕ
ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης