



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Βόλος 15 Σεπτεμβρίου 2023

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 5266/ΕΞ 3235

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου Ασφάλειας Προϋπολογισμού € 16.800,00, πλέον ΦΠΑ

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ (ΟΛΒ ΑΕ), έχοντας υπόψη:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Το Ν. 3622/2007, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του Ν. 4150/2013 και ισχύει
- τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226 «σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) για την καταχώριση δεδομένων εισόδου και εξόδου και δεδομένων άρνησης εισόδου των υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών μελών, τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο ΣΕΕ για σκοπούς επιβολής του νόμου και την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της Συμφωνίας του Σένγκεν και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1077/2011»

καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν κλειστές προσφορές σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση.

A. Εισαγωγή

Η ΟΛΒ ΑΕ προτίθεται να αναθέσει, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών, υπηρεσίες Συμβούλου Ασφάλειας για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων – Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS) και την υλοποίηση του Συστήματος Εισόδου - Εξόδου (ΣΕΕ) στο Λιμένα Βόλου που αποτελεί Θαλάσσιο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης (ΣΣΔ), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226 και τις οδηγίες – κατευθύνσεις των αρμοδίων Αρχών (ΥΝΑΝΠ, ΕΛΑΣ, ΑΑΔΕ κλπ).

B. Πλαίσιο Υποχρεώσεων Αναδόχου

Αντικείμενο της σύμβασης που πρόκειται να υπογραφεί με τον αναδειχθέντα ανάδοχο θα είναι η πλήρης και αξιόπιστη κάλυψη όλων των απαιτήσεων ασφαλείας που προβλέπονται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) από:

- Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων – Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS), σε ΑΑΛΕ/ΑΑΛ και ΣΑΛΕ/ΣΑΛ και η συστηματική υποστήριξη Λιμενικής Εγκατάστασης/Λιμένα με την παροχή πλήρους διοικητικής υποστήριξης για θέματα ασφαλείας (security) που προκύπτουν σε σχέση με την αρμόδια Αρχή, την οικεία Λιμενική Αρχή και λοιπές αρχές (ΑΑΔΕ, ΕΛΑΣ, Τελωνείο κλπ)
- Συνθήκη Schengen
- σχέδια Πολιτικής Προστασίας και Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ)
- Διεθνείς και Εθνικούς Υγειονομικούς Κανονισμούς (εφαρμογή Υγειονομικών Πρωτοκόλλων),
- Σχεδιασμό Έκτακτης Ανάγκης (σύνταξη, έγκριση, εφαρμογή Σχεδίων Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης
- Λειτουργία Υδατοδρομίου εφόσον είναι εντός των ορίων Λιμενικής Εγκατάστασης/Λιμένα.

Ειδικότερα (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Συντονισμός εφαρμογής του Κώδικα ISPS με:

- 1.1. Παροχή πληροφοριών και διευκρινήσεων, μέσω τηλεφώνου - τηλεομοιοτυπίας - ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, για την εν γένει λειτουργική υποστήριξη του Υπευθύνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης / Λιμένα (ΥΑΛΕ/ΥΑΛ) από 09.00 – 21.00 των εργασίμων ημερών, καθώς και για τον τρόπο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων σε 24ωρη βάση.
- 1.2. Παρακολούθηση και συντονισμό της υλοποίησης των προβλεπόμενων στα εγκεκριμένα ΣΑΛΕ/ΣΑΛ μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας.
- 1.3. Προετοιμασία οργάνωσης και καθοδήγηση εκτέλεσης των προβλεπόμενων σε ΣΑΛΕ / ΣΑΛ τριμηνιαίων Γυμνασίων και ετήσιων Ασκήσεων ασφαλείας, με την απαιτούμενη τεκμηρίωσή τους, για τη Λιμενική Εγκατάσταση / Λιμένα.
- 1.4. Διενέργεια μιας ετήσιας ενημέρωσης του προσωπικού ασφαλείας και των λοιπών εργαζομένων στη Λιμενική Εγκατάσταση / Λιμένα με την απαιτούμενη πλήρη τεκμηρίωση.
- 1.5. Τακτική επιθεώρηση και έλεγχο των απαιτούμενων τεκμηριώσεων ασφαλείας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα ΣΑΛΕ / ΣΑΛ.
- 1.6. Έλεγχο και επιθεώρηση ασφαλείας της Λιμενική Εγκατάσταση / Λιμένα, κατά τις προβλεπόμενες επιτόπιες επισκέψεις, και γραπτή ενημέρωση του ΥΑΛΕ / ΥΑΛ, του Διευθύνοντος Συμβούλου και του Προέδρου ΑΑΛ για τα αποτελέσματα του ελέγχου.
- 1.7. Διενέργεια ετήσιας ανασκόπησης του ΣΑΛΕ της Λιμενικής Εγκατάσταση καθώς και πρόταση αναθεώρησης των Κεφαλαίων του απαιτείται να αναθεωρηθούν σύμφωνα με τα ευρήματα της εν λόγω ανασκόπησης.
- 1.8. Προετοιμασία και αποστολή στον ΥΑΛΕ επικαιροποιημένων καταστάσεων και τεκμηριώσεων, για αρχειοθέτησή τους σε έτοιμους φακέλους με τους οποίους θα εφοδιαστεί η Λιμενική Εγκατάσταση.
- 1.9. Προετοιμασία σχεδίων απαντήσεων σε κάθε σχετικό με τη λειτουργία της Λιμενικής Εγκατάσταση έγγραφο από Λιμενική, Τελωνειακή, Αστυνομική κλπ Αρχή με την κατάλληλη νομική, επιχειρησιακή ή λειτουργική τεκμηρίωση.
- 1.10. Αυτοπρόσωπη παρουσία στελέχους της Αναδόχου κατά τη διάρκεια της ετήσιας προγραμματισμένης επιθεώρησης ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάσταση από την οικεία Λιμενική Αρχή.
- 1.11. Αυτοπρόσωπη παρουσία στελέχους/στελεχών της Αναδόχου κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ασφαλείας από ΕΕ, ΙΜΟ, ΕΜΣΑ κλπ.
- 1.12. Προετοιμασία προϋπολογισμών και των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών για ένταξη έργων σε σχέση με την ασφάλεια (security) σε χρηματοδοτικά προγράμματα (ΥΝΑΝΠ, ΕΣΠΑ κλπ)
- 1.13. Κάθε άλλο θέμα ασφαλείας που είναι δυνατόν να προκύψει σε Λιμενική Εγκατάσταση / Λιμένα, σε σχέση με την ασφάλεια (security).
- 1.14. Συντονισμό των απαιτήσεων για πλήρη συμμόρφωση της ΟΛΒ ΑΕ με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων και το Ν.4624/2019 σε ό,τι αφορά στις λειτουργίες της Λιμενικής Εγκατάσταση / Λιμένα.
- 1.15. Συντονισμό Λειτουργιών Υδατοδρομίου εφόσον ευρίσκεται εντός των ορίων Λιμενικής Εγκατάσταση / Λιμένα.

- 2. Συντονισμός υλοποίησης των νέων απαιτήσεων της Συνθήκης Schengen με:**
- 2.1. Παρακολούθηση και συντονισμό των απαραίτητων έργων υλοποίησης Συστήματος Εισόδου – Εξόδου, σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες του ΥΝΑΝΠ, ΑΑΔΕ, ΕΛΑΣ κλπ
 - 2.2. Συντονισμό των νέων απαιτήσεων της Συνθήκης Schengen κατά το πρώτο διάστημα εφαρμογής τους για τις όποιες τυχόν προσαρμογές απαιτηθούν.
 - 2.3. Επικαιροποίηση του Εγχειριδίου Λειτουργικών Διαδικασιών αμέσως μετά την ολοκλήρωση των υποδομών και επανυποβολή του, μετά τη λήψη σύμφωνης γνώμης των τοπικών φορέων, για τελική έγκριση όπως απαιτείται από τις συναρμόδιες αρχές.
 - 2.4. Συνεχή ενημέρωση του προσωπικού με καθήκοντα ασφαλείας (προσωπικό ΙΕΠΥΑ) σχετικά με τις λειτουργικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις των νέων διαδικασιών της Συνθήκης Schengen.
- 3. Παρακολούθηση εφαρμογής των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων με:**
- 3.1. Εκπόνηση σύγχρονου τεύχους Υγειονομικών Πρωτοκόλλων, που θα καλύπτει όλες τις κατηγορίες εξυπηρετούμενων πλοίων (κρουαζιερόπλοια, ακτοπλοΐας, φορτηγά θαλαμηγούς κλπ).
 - 3.2. Συνεχή επικαιροποίηση του τεύχους Υγειονομικών Πρωτοκόλλων ανάλογα με τις εγκυκλίους και οδηγίες των Υπουργείων Υγείας και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.
 - 3.3. Συνεχή ενημέρωση του προσωπικού με καθήκοντα ασφαλείας (Προσωπικό ΙΕΠΥΑ) σχετικά με τις λειτουργικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις εφαρμογής των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων.
 - 3.4. Παροχή οδηγιών σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποίησης και εφαρμογής των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων.
- 4. Εφαρμογή του υφιστάμενου ΣΑΛ με:**
- 4.1. Το συντονισμό ενημέρωσης των παραχωρησιούχων και Κρατικών Αρχών που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Λιμένα για τις ευθύνες και τα καθήκοντά τους.
 - 4.2. Συνεχή ενημέρωση του προσωπικού με καθήκοντα ασφαλείας (Προσωπικό ΙΕΠΥΑ) σχετικά με τις λειτουργικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις εφαρμογής του ΣΑΛ.
 - 4.3. Τη διενέργεια ετήσιας Άσκησης με κατάλληλη τεκμηρίωση (θα μπορούσε να είναι και τμήμα της άσκησης της Λιμενικής Εγκατάστασης με ενεργοποίηση των διαδικασιών του ΣΑΛ).
 - 4.4. Την επικαιροποίηση των απαιτούμενων τεκμηριώσεων.
 - 4.5. Συμμετοχή εφόσον απαιτείται, στις συνεδριάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα.

Η υλοποίηση του παραπάνω πλαισίου συνεργασίας θα επιτυγχάνεται και με μια τουλάχιστον τριμηνιαία επιτόπια επιθεώρηση ασφαλείας από Στέλεχος της Αναδόχου στη Λιμενική Εγκατάσταση πέραν της παροχής τηλεφωνικών/τηλεομοιοτυπικών ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου οδηγιών και διευκρινήσεων, όποτε απαιτείται, καθώς και της αυτοπρόσωπης παρουσίας στελέχους της Αναδόχου κατά τη διάρκεια της ετήσιας προγραμματισμένης επιθεώρησης ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης από την οικεία Λιμενική Αρχή.

Στην προσφορά κάθε υποψήφιου οικονομικού φορέα θα πρέπει να συμπεριληφθούν, σε ετήσια βάση, έξι (6) ημερήσιες μεταβάσεις (με διανυκτέρευση αν χρειαστεί) στελεχών της αναδόχου, εφόσον απαιτηθούν, για τα προαναφερόμενα:

- εσωτερικές επιθεωρήσεις,
- γυμνάσια / ασκήσεις
- ενημέρωση προσωπικού
- ετήσια επιθεώρηση της Λιμενικής Αρχής,
- ενδεχόμενη επιθεώρηση από ΕΕ, ΙΜΟ, EMSA κλπ,
- συνεδρίαση ΑΑΛ, κλπ.

Για τις περιπτώσεις που απαιτηθούν περαιτέρω, πλέον των προαναφερόμενων έξι (6) ημερών ανά έτος, μεταβάσεις στελεχών της αναδόχου, θα δοθεί στην προσφορά κάθε υποψήφιου οικονομικού φορέα, τιμή ανθρωποημέρας.

Γ. Προσόντα Υποψηφίων Αναδόχων

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να:

- α) είναι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί Ασφάλειας (ΑΟΑ) από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) ή να μετέχουν σε σχήμα ΑΟΑ
- β) διαθέτουν άδεια του Ν. 2518/97, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3707/08 – Ιδιωτικές Επιχειρήσεις Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας
- γ) έχουν συνάψει με λιμενική εγκατάσταση, τουλάχιστον από μία (1) σύμβαση αφενός παροχής υπηρεσιών Συμβούλου Ασφάλειας για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS και αφετέρου σύνταξης μελέτης υλοποίησης του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου (ΣΕΕ) σε θαλάσσιο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης (ΣΣΔ). Οι προαναφερόμενες συμβάσεις θα πρέπει να συνοδεύονται από Βεβαιώσεις Καλής Εκτέλεσης από το φορέα διαχείρισης του λιμένα στον οποίο παρασχέθηκαν οι υπόψη υπηρεσίες.
- δ) διαθέτουν στο προσωπικό τους στελέχη με επαρκή γνώση των λειτουργιών εμπορικού πλοίου, γεγονός που πιστοποιείται με την κατοχή τουλάχιστον Διπλώματος Πλοιάρχου Γ' Τάξεως από ΑΕΝ
- ε) είναι πιστοποιημένοι κατά τα πρότυπα:
 - ISO 9001:2015 – Διαχείρισης Ποιότητας για υπηρεσίες ασφάλειας
 - ISO 27001:2013 – Ασφάλειας Πληροφοριών.

Για την απόδειξη των παραπάνω θα υποβληθούν, αντίγραφα των αδειών - πιστοποιητικών.

Δ. Τρόπος Σύνταξης Προσφοράς

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε κλειστό φάκελο στον οποίο θα αναγράφεται ο τίτλος της παρούσας πρόσκλησης και τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα. Στον κυρίως φάκελο θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού, δύο κλειστοί επιμέρους φάκελοι. Ο ένας θα περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ο άλλος την οικονομική προσφορά. Ο κάθε φάκελος θα αναγράφει αντίστοιχα εξωτερικά «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» και «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού:

- Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 στην οποία:
 - Να αναγράφονται τα στοιχεία της πρόσκλησης ενδιαφέροντος
 - Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα της υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχει κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016
- Την Ομάδα Έργου με επισυναπτόμενα τα βιογραφικά τους σημειώματα, πτυχία, πιστοποιήσεις, δίπλωμα ΑΕΝ.
- Συμβάσεις – τουλάχιστον από μία (1) ολοκληρωμένη σύμβαση αφενός παροχής υπηρεσιών Συμβούλου Ασφάλειας για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS και αφετέρου σύνταξης μελέτης υλοποίησης του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου (ΣΕΕ) σε θαλάσσιο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης (ΣΣΔ), με δημόσιους – ιδιωτικούς φορείς, συνοδευόμενες από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσής τους, κατά περίπτωση για το σύνολο ή μέρος του αντικειμένου των συμβάσεων που έχει ήδη υλοποιηθεί.

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα περιλαμβάνει – επί ποινή αποκλεισμού – έντυπο υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο, όπου θα αναφέρεται η προσφερόμενη τιμή για παροχή των υπόψη υπηρεσιών.

Ε. Οικονομικά Στοιχεία

- Οι υποβαλλόμενες προσφορές θα πρέπει να είναι για το σύνολο των προς ανάθεση υπηρεσιών και για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών. Προσφορά για τμήμα των προς ανάθεση υπηρεσιών θα απορρίπτεται.
- Ισχύς προσφοράς: 180 ημέρες.
- Η κατάθεση προσφοράς συνεπάγεται και την αποδοχή των όρων της παρούσας Πρόσκλησης.
- Τρόπος πληρωμής: με την έκδοση τιμολογίου στο τέλος κάθε μήνα.
- Για πληρωμές άνω των € 1.500,00 απαιτείται φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.
- Οι προσφορές θα περιέλθουν στην ΟΛΒ ΑΕ έως την **29-09-2023** και ώρα 10:00' (έναρξη αποσφράγισης προσφορών).

Στ. Τρόπος Επιλογής Αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

Κριτήριο	Περιγραφή	Συντελεστής Βαρύτητας
K1	Αποδεικνύομενη εμπειρία (παροχή υπηρεσιών συμβούλου ασφάλειας και σύνταξης μελετών υλοποίησης ΣΕΕ, πιστοποιητικά/βεβαιώσεις στη διαχείριση ασφάλειας λιμένων)*	50%
K2	Οικονομική Προσφορά	50%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

- * Αποδεικτικό μέσο: **Συμβάσεις** παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών (συμβουλευτικές υπηρεσίες εφαρμογής Κώδικα ISPS σε Λιμένες και υλοποίησης του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου σε Λιμένες – Συνοριακά Σημεία Διέλευσης), συνοδευόμενες από Βεβαιώσεις του φορέα διοίκησης του λιμένα, περί της καλής εκτέλεσης της αντίστοιχης σύμβασης. Συμβάσεις που δεν συνοδεύονται από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης δεν λαμβάνονται υπόψη. Επίσης μπορούν να κατατεθούν **πιστοποιητικά / βεβαιώσεις** Δημόσιας Αρχής ή Φορέα Διοίκησης – Εκμετάλλευσης Λιμένα, από τα οποία θα προκύπτει εμπειρία στη διαχείριση ασφάλειας λιμένων.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής ορίζεται ως εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη βαθμολογία Λ ως εξής:

$$\Lambda = 0,5 \times \frac{\Sigma T}{\Sigma T_{\text{μέγιστη}}} + 0,5 \times \frac{T_{\text{ελάχιστη}}}{T}$$

Όπου:

ΣT = η σταθμισμένη βαθμολογία της Εμπειρίας του υποψηφίου (αριθμός συμβάσεων παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών σε Λιμένες/Διεθνείς Αερολιμένες – ΣΣΔ, πιστοποιητικά / βεβαιώσεις εμπειρίας στη διαχείριση ασφάλειας λιμένων)

$\Sigma T_{\text{μέγιστη}}$ = είναι η μέγιστη βαθμολογία εμπειρίας, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές

T = η προσφερόμενη τιμή

$T_{\text{ελάχιστη}}$ = η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή, των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές.

Με βάση τα παραπάνω καταρτίζεται πίνακας με τους συμμετέχοντες με σειρά κατάταξης την αύξουσα τιμή Λ . Μειοδότης ορίζεται αυτός με την **μεγαλύτερη βαθμολογία Λ** .

Για την ΟΛΒ ΑΕ
ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης