



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Βόλος 06 Φεβρουαρίου 2023
Αρ. Πρωτ. 741/ΕΞ 393

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Ανάρτηση σχεδίου Κανονισμού ασφαλούς πρόσδεσης/απόδεσης & επιφυλακής υπόχρεων πλοίων που καταπλέουν/αποπλέουν στον/από κεντρικό λιμένα Βόλου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Ο Δ/νων Σύμβουλος της Ο.Λ.Β. Α.Ε., έχοντας υπόψη:

- 1) Το ισχύον Καταστατικό της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- 2) Την υπ' αριθμ. 5658/2022 (Πρακτικό Νο 513/17-03-2022) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- 3) Το Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α').
- 4) Την από 25/1/2023 Μελέτη Συμμόρφωσης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. με τις διατάξεις του εν λόγω Π.Δ., που εκπονήθηκε από το Ναυπηγό-Μηχανολόγο Μηχανικό κ. Αναστάσιο Κατσιόπουλο (ΑΜ ΤΕΕ 39118) & το Ναυπηγό Μηχανικό κ. Δημήτριο Χατζηϊορδάνου (ΑΜ ΕΕΠ 310).
- 5) Την αναγκαιότητα ευρείας κοινοποίησης σχεδίου του προβλεπόμενου επί του αναφερόμενου στην παρ. -3- ανωτέρω Π.Δ. (άρθρο 9, παρ. 5^α), ώστε προ της θεσμοθέτησής του από το Φορέα μας, να γνωστοποιηθούν στον τελευταίο, τυχόν απόψεις ενδιαφερομένων.

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

- 1) Την ανάρτηση στον ιστότοπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε., προς διενέργεια διαβούλευσης, σχεδίου Κανονισμού ασφαλούς πρόσδεσης/απόδεσης & επιφυλακής υπόχρεων αντιστοίχως, πλοίων, που καταπλέουν/αποπλέουν στον κεντρικό λιμένα Βόλου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 5^α, του άρθρου 9, του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α'), καθώς και της Μελέτης που αναφέρεται στην παρ. -5-, του σκεπτικού της παρούσας.
- 2) Η προαναφερόμενη διαβούλευση θα διαρκέσει έως 15/02/2023.
- 3) Η παρούσα ισχύει από τη ανάρτησή της.

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Σωκράτης Αναγνώστου

Ανάρτηση:

-ΔΙΑΥΓΕΙΑ

-Ιστότοπος Ο.Λ.Β. Α.Ε. (www.port-volos.gr/Διαβουλευσεις)

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Δ/ση Δ.Ο.Ε.
3. Δ/ση Τ.Υ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ/ΑΠΟΔΕΣΗΣ & ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ**ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΣΕ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ/ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΠΛΟΙΩΝ****ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.Β. Α.Ε.****(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡ. 5^α, ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 9, ΤΟΥ Π.Δ. 83/2022-ΦΕΚ 229 Α')****Άρθρο 1^ο****Προοίμιο-Εισαγωγή**

- 1.1. Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. αποτελεί το Φορέα Διοίκησης/Διαχείρισης & Εκμετάλλευσης του Λιμένα Βόλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ιδρυτικού της Ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως ισχύει και τη συναφθείσα από 19/11/2002 Σύμβαση Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου με το άρθρο 1, του Ν.4597/2019 (ΦΕΚ 35 Α'). Οι επιμέρους αρμοδιότητες των οργάνων της Ο.Λ.Β. Α.Ε. ορίζονται από το ισχύον Καταστατικό της.
- 1.2. Οι υπηρεσίες ρυμούλκησης εντός του λιμένα Βόλου παρέχονται από παρόχους εγγεγραμμένους στο αντίστοιχο Μητρώο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. που είναι δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα της (<https://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/index.pl?type=article&arlang=Greek&argenkat=&rcode=200210162715>) και διαρκώς επικαιροποιείται, οι οποίοι δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στο λιμένα Βόλου, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 (L 57/3.3.2017) και την υπ' αριθμ. 4497/2019 (Πρακτικό Νο 411/21-03-2019) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. (ΑΔΑ: 63ΩΥ469ΗΞ3-9Β9), όπως ισχύει, με την οποία υιοθετήθηκαν μέτρα συμμόρφωσης με το θεσπισμένο κανονιστικό πλαίσιο του προαναφερόμενου Κανονισμού.
- 1.3. Ο περιορισμός του κανονιστικού πλαισίου του παρόντος στο λιμένα Βόλου επιβάλλεται από τη διατύπωση της διάταξης της παρ. 5^α, του άρθρου 9, του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α'), παρά το γεγονός ότι η διοικητική/διαχειριστική αρμοδιότητα της Ο.Λ.Β. Α.Ε. εκτείνεται και στις λιμενικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται επί του γενικότερου όρμου Αγριάς, εντούτοις και επειδή η χρήση αυτών έχει παραχωρηθεί από το Φορέα μας σε επιχειρήσεις που τις χρησιμοποιούν, κρίνεται δόκιμο όπως οι εν λόγω παραχωρησιούχοι (Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ & ΕΛΙΝΟΪΛ Α.Ε.) τυχόν προβούν στην εκπλήρωση της εν λόγω υποχρέωσης (έκδοσης του Κανονισμού αναφοράς), ενώ υφιστάμενη βασική λιμενική εγκατάσταση της εταιρείας ΣΟΒΕΛ Α.Ε. στην περιοχή «Τσιγγέλι» Αλυμού, δεν υπόκειται στη διαχειριστική αρμοδιότητα της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- 1.4. Ο παρόν Κανονισμός εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο άρθρο 9, του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α') και δη των χαρακτηριστικών του λιμένα Βόλου, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην παρ. 5^α αυτού και στη βάση εκπονηθείσας αντίστοιχης Μελέτης από το Ναυπηγό-Μηχανολόγο Μηχανικό κ. Αναστάσιο Κατσιόπουλο (ΑΜ ΤΕΕ 39118) & το Ναυπηγό Μηχανικό κ. Δημήτριο Χατζηϊορδάνου (ΑΜ ΕΕΠ 310).

Άρθρο 2^ο**Ορισμοί (για τις ανάγκες του παρόντος)**

- 2.1. Υπόχρεο πλοίο: Κάθε πλοίο που ελλιμενίζεται ή προτίθεται να ελλιμενιστεί στον λιμένα Βόλου (κεντρική λιμενική εγκατάσταση).
- 2.2. Ολικό μήκος (Loa) πλοίου: Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τροπίδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
- 2.3. Ρυμουλκό (Ρ/Κ): Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκήσεις εντός λιμένος ή ανοικτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.
- 2.4. Ρυμουλκό λιμένος: Κάθε ρυμουλκό το οποίο είναι εφοδιασμένο με βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων από τη Λιμενική Αρχή (Κ.Λ. Βόλου) για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.
- 2.5. Ρυμουλκική εργασία λιμένος: Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκίσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής.
- 2.6. Πρόσδεση υπόχρεου πλοίου: Οι ενέργειες ελλιμενισμού του υπόχρεου πλοίου σε θέση πρυμνοδέτησης ή/και πλαγιοδέτησης επί των κρηπιδωμάτων των προβλητών του λιμένα Βόλου (κεντρική λιμενική εγκατάσταση).
- 2.7. Απόδεση υπόχρεου πλοίου: Οι ενέργειες απομάκρυνσης του υπόχρεου πλοίου από τα κρηπιδώματα των προβλητών του λιμένα Βόλου, επί των οποίων βρίσκονταν ελλιμενισμένο προσωρινά ή οριστικά.
- 2.8. Ρυμουλκό επιφυλακής: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο, λόγω της καταστάσεώς του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια των παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.
- 2.9. Ρυμουλκό ασφαλείας: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο μετά από απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες του λιμένος, τίθεται στη διάθεσή της κανονικά στελεχωμένο για την αντιμετώπιση εκτάκτου περιστατικού.

- 2.10.** Bow Thruster: Προωθητήρας πλώρης, η λειτουργία του οποίου επιφέρει μηχανική πρόωση πλοίου.
2.11. Stern Thruster: Προωθητήρας πρύμνης, η λειτουργία του οποίου επιφέρει μηχανική πρόωση πλοίου.
2.12. Λοιποί ορισμοί: Ισχύουν όπως αναφέρονται στο άρθρο 2, του Π.Δ. 83/2022.

Άρθρο 3^ο

Καθορισμός ελάχιστου αριθμού ρυμουλκών λιμένος & ολικής απαιτούμενης ελκτικής ικανότητας ανά υπόχρεο πλοίο

- 3.1.** Καθορίζεται κατά τα αναφερόμενα στον παρακάτω Πίνακα ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών και η απαιτούμενη ελκτική ικανότητα που θα πρέπει να επιτυγχάνεται αναλόγως του ολικού μήκους του υπόχρεου πλοίου.

Ολικό μήκος (L_{OA}) υπόχρεου πλοίου (Total Length) μέτρα/m	Ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών λιμένος (Minimum number of Tugs)	Ολική απαιτούμενη ελκτική ικανότητα (Total Bollard pull required) τόνοι/tonnes
< 80m	0	
80m to 110m No Bow Thruster	1	6,06
80m to 110m Bow Thruster	1	6,06
110m to 150m No Bow Thruster	2	9,35
110m to 150m Bow Thruster	1	9,35
150m to 180m No Bow Thruster	3	12,18
150m to 180m Bow Thruster	2	12,18
180m to 200m No Bow Thruster	3	14,24
180m to 200m Bow Thruster	2	14,24
200m to 220m No Bow Thruster	3	16,43
200m to 220m Bow Thruster	2	16,43
220m to 250m No Bow Thruster	4	19,97
220 to 250 m Bow Thruster	3	19,97

- 3.2.** Για πλοία ολικού μήκους (L_{OA}) έως 80m, όπου δεν απαιτείται η χρήση ρυμουλκού, δύναται να γίνεται χρήση αυτού, στην περίπτωση που το πλοίο διαθέτει κάποιο ζήτημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
3.3. Εάν κατά την κρίση του πλοιάρχου συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που θέτουν σε κίνδυνο το φορτίο και το πλήρωμα του πλοίου, μπορεί, για τη διασφάλιση συνθηκών ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, να προσδιορίσει τον αριθμό και την ελκτική δύναμη των ρυμουλκών, πέραν των όσων προβλέπονται στον ανωτέρω πίνακα.
3.4. Για κρουαζιερόπλοια που φέρουν Bow (πλώρη) & Stern (πρύμνη) Thrusters, με ισχύ που υπέρκειται των 5.000 BHP έκαστο, είναι αρκετό κατ' ελάχιστο ένα ρυμουλκό.

Άρθρο 4^ο

Δυνατότητα τροποποίησης του Κανονισμού-έναρξη ισχύος-κοινοποίηση

- 4.1.** Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
4.2. Η ισχύς του άρχεται την ημερομηνία ανάρτησής του στη διαδικτυακή πλατφόρμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ.
4.3. Για κάθε ανακύπτων ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.