



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ

**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ
ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ 2018 Κ.Ε. 2018ΣΕ18900081

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.»

Το υπόψη έργο αφορά την κατασκευή των απαιτούμενων υποδομών για την προσθήκη δεύτερου διαδρόμου ζύγισης οχημάτων και τη διασύνδεση της νέας γεφυροπλάστιγγας με την υφιστάμενη λειτουργούσα στον εμπορικό λιμένα.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν χωρίζονται σε οικοδομικές εργασίες και σε έργα οδοποιίας. Παράλληλα με τις εργασίες που περιγράφονται κατωτέρω, σε διακριτά στάδια ο προμηθευτής της πλάστιγγας που έχει αναδειχθεί σε προηγούμενο διαγωνισμό θα εγκαταστήσει επί του έργου τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε συνεργασία με τον ανάδοχο κατασκευής των υποδομών.

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Χάραξη και εκσκαφή των τεσσάρων θεμελιολωρίδων της πλάστιγγας
- Διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας C_{12/15} πάχους 10εκ.
- Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού θεμελίων με επικάλυψη οπλισμού 4εκ.
- Μόρφωση ξυλοτύπων θεμελίων
- Τοποθέτηση 8 μεταλλικών πλακών 180x180x20 (θα δοθούν από τον προμηθευτή της πλάστιγγας) με 4 αγκύρια Φ18 και οριζοντίωση με χωροβάτη μεταξύ τους ως σχέδιο.
- Σκυροδέτηση θεμελίων με σκυρόδεμα C_{25/30} και δαπέδου πάχους 10εκ μεταξύ των θεμελίων. Προσοχή θα δοθεί στην σκυροδέτηση σε 2^η φάση των δυο ακραίων δοκών 30x95 η οποία θα γίνει μετά από εντολή της Υπηρεσίας και στην τοποθέτηση διογκωμένης πολυστερίνης πάχους 2εκ. μεταξύ των δοκών ως αρμός.
- Τοποθέτηση νάιλον σε όλη την σκυροδετημένη επιφάνεια θεμελίων και εδαφόπλακας
- Στη συνέχεια αφού ο προμηθευτής της πλάστιγγας τοποθετήσει την μεταλλική υποδομή του φορέα, ο ανάδοχος, θα προβεί στην κατασκευή και τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού του καταστρώματος της πλάστιγγας ως σχέδιο, αφού προηγηθεί η προηγούμενη συγκόλληση των προβλεπόμενων φουρκέτων ως σχέδιο λεπτομέρειας.
- Σκυροδέτηση καταστρώματος με σκυρόδεμα C_{25/30}.
- Μετά το πέρας 28ημερών από την ημέρα σκυροδέτησης ο προμηθευτής της πλάστιγγας θα προβεί στην άρση του καταστρώματος με τη βοήθεια γρύλλων στην προβλεπόμενη στάθμη λειτουργίας
- Σκυροδέτηση με σκυρόδεμα C_{25/30} των ακραίων δοκών 30x95 σε ύψος ίδιο με το κατάστρωμα της πλάστιγγας. Κατά μήκος της δοκού 30x95 θα τοποθετηθεί γωνιακό έλασμα L 70x7 με τζινέτια Φ8/20 ως σχέδιο

- Κατασκευή των δυο ραμπων πρόσβασης και των στηθαίων από οπλισμένο σκυρόδεμα C_{25/30} ως σχέδιο

ΈΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Για την εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί παράλληλα γενική εκσκαφή 55εκ σε όλη την επιφάνεια του έργου (1110,00τ.μ.). Στη συνέχεια θα γίνει εξυγίανση με υλικό λατομείου Ε4 σε πάχος στρώσης 30εκ. και θα κατασκευαστεί βάση πάχους 20εκ σε δυο στρώσεις των 10εκ επί της οποίας θα υλοποιηθούν τα υψόμετρα κλίσης απορροής του δαπέδου. Θα ακολουθήσει ασφαλική προεπάλειψη σε όλη την επιφάνεια και ασφαλοτάτητας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου στο επίπεδο που καταλήγουν οι ράμπες σκυροδέματος. Στο σχέδιο γενικής διάταξης αποτυπώνονται και οι υπόγειες οδεύσεις των δικτύων που θα κατασκευαστούν για την ηλεκτροδότηση και διασύνδεση της νέας πλάστιγγας με την υφιστάμενη.

Ημερομηνία 8-09-2019

Ο Συντάξας

ο Δντης Τ.Υ.

Σπύρος Φυτιλής

Θωμάς Σπάχος

Πολιτικός Μηχανικός

Μηχ/γος Μηχανικός